

上海国际机场股份有限公司

2011 年年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 除公司副董事长王其龙先生、独立董事雷星晖先生因出差委托出席外，其余董事均出席了审议 2011 年年度报告的董事会会议。

1.3 公司年度财务报告已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人董事长俞吾炎先生、主管会计工作负责人董事、副总经理王芳俊先生及会计机构负责人财务部部长汪柱雄先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	上海机场
股票代码	600009
上市交易所	上海证券交易所

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
联系地址	上海国际机场股份有限公司证 券投资部	上海国际机场股份有限公司证 券投资部
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
传真	(021) 68341615	(021) 68341615
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

§3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2011 年	2010 年	本年比上年 增减（%）	2009 年
营业总收入	4,611,211,636.06	4,186,408,260.79	10.15	3,338,337,110.31
营业利润	1,944,493,760.07	1,667,734,069.63	16.59	873,719,545.67
利润总额	1,943,733,146.37	1,669,007,214.65	16.46	871,929,064.77
归属于上市公司股东的净利润	1,499,594,589.50	1,310,708,582.78	14.41	706,338,738.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,500,189,530.91	1,308,660,425.89	14.64	707,665,985.33
经营活动产生的现金流量净额	2,321,631,245.32	2,247,521,594.10	3.30	1,184,476,476.87
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年 年末增减（%）	2009 年末
资产总额	18,919,951,399.74	17,501,768,303.51	8.10	16,959,893,917.01
负债总额	3,429,277,014.70	3,296,381,187.34	4.03	4,001,346,562.27
归属于上市公司股东的所有者权益	15,360,395,610.21	14,053,496,865.51	9.30	12,832,736,205.13
总股本	1,926,958,448	1,926,958,448.00	不适用	1,926,958,448.00

3.2 主要财务指标

	2011 年	2010 年	本年比上年 增减（%）	2009 年
基本每股收益（元 / 股）	0.78	0.68	14.71	0.37
稀释每股收益（元 / 股）	0.78	0.68	14.71	0.37
用最新股本计算的每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.78	0.68	14.71	0.37
加权平均净资产收益率（%）	10.17	9.74	增加 0.43 个百分点	5.63
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	10.18	9.73	增加 0.45 个百分点	5.64
每股经营活动产生的现金流量净额（元 / 股）	1.20	1.17	2.56	0.61
	2011 年 末	2010 年 末	本年末比上年 年末增减（%）	2009 年 末
归属于上市公司股东的每股净资产（元 / 股）	7.97	7.29	9.33	6.66
资产负债率（%）	18.13	18.83	减少 0.7 个百分点	23.59

3.3 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	-5,102,216.11	-174,880.83	-2,073,036.27
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	2,366,100.00	23,600.00	43,400.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		1,064,123.69	147,155.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,975,502.41	1,424,425.85	239,155.37
少数股东权益影响额	-33,075.00	-9,019.92	-21,266.00
所得税影响额	198,747.29	-280,091.90	337,345.19
合计	-594,941.41	2,048,156.89	-1,327,246.71

§4 股东持股情况和控制框图

4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

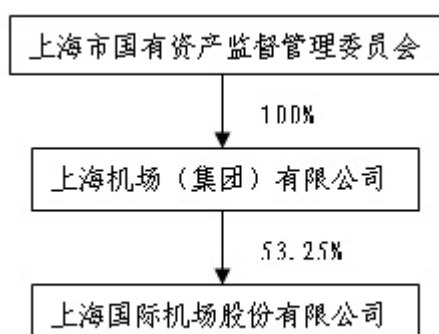
单位：股

2011 年末股东总数		117,333 户	本年度报告公布日前一个月末 股东总数		116,631 户
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条 件股份数量	质押或冻结的股份 数量
上海机场（集团） 有限公司	国有法人	53.25	1,026,177,895	833,482,051	无
中国光大银行股 份有限公司－光 大保德信量化核 心证券投资基金	其他	1.08	20,831,660		未知
中国工商银行－ 景顺长城精选蓝 筹股票型证券投 资基金	其他	1.02	19,695,871		未知
中国人寿保险股 份有限公司－传 统－普通保险产 品－005L－ CT001 沪	其他	0.96	18,506,222		未知

中国银行－嘉实稳健开放式证券投资基金	其他	0.83	16,027,878		未知
中国建设银行－华安宏利股票型证券投资基金	其他	0.79	15,299,900		未知
中国光大银行股份有限公司－摩根士丹利华鑫资源优选混合型证券投资基金	其他	0.73	14,141,853		未知
中国工商银行股份有限公司－嘉实主题新动力股票型证券投资基金	其他	0.68	13,147,199		未知
中国建设银行－银华富裕主题股票型证券投资基金	其他	0.65	12,478,952		未知
中国银行－工银瑞信核心价值股票型证券投资基金	其他	0.62	12,000,000		未知
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
上海机场（集团）有限公司	192,695,844		人民币普通股		
中国光大银行股份有限公司－光大保德信量化核心证券投资基金	20,831,660		人民币普通股		
中国工商银行－景顺长城精选蓝筹股票型证券投资基金	19,695,871		人民币普通股		
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	18,506,222		人民币普通股		
中国银行－嘉实稳健开放式证券投资基金	16,027,878		人民币普通股		
中国建设银行－华安宏利股票型证券投资基金	15,299,900		人民币普通股		
中国光大银行股份有限公司－摩根士丹利华鑫资源优选混合型证券投资基金	14,141,853		人民币普通股		
中国工商银行股份有限公司－嘉实主题新动力股票型证	13,147,199		人民币普通股		

券投资基金		
中国建设银行－银华富裕主题股票型证券投资基金	12,478,952	人民币普通股
中国银行－工银瑞信核心价值股票型证券投资基金	12,000,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，嘉实稳健开放式证券投资基金、嘉实主题新动力股票型证券投资基金同为嘉实基金管理有限公司管理；上海机场（集团）有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。	

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§5 董事会报告

5.1 管理层讨论与分析概要

1、报告期内公司经营情况回顾

公司属交通运输行业。公司经营范围：为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，经营其它与航空运输有关的业务；货运代理；代理报验；代理报关；长途客运站（限分支机构经营）；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目（涉及行政许可经营的，凭许可证经营）。

2011 年，浦东机场共实现飞机起降 344,086 架次，旅客吞吐量 4,145.01 万人次，分别比去年同期增长 3.6%、2.15%；货邮吞吐量 310.3 万吨，受西方经济复苏乏力影响，比去年同比下降 3.88%。2011 年是“十二五”开局之年，也是全球经济形势复杂多变的一年，公司紧紧围绕“创新驱动、强化执行、精益运营”的指导思想，积极进取，大胆创新，持续改进，全面提升管理效能，在安全生产、服务质量、枢纽推进、经营业绩、节能降耗等方面取得了新的进步，巩固了世博保障成果。公司安全形势整体平稳，顺利实现了浦东机场第十二个安全年；2011 年，浦东机场全年 ACI 旅客满意度测评 4.65 分，在全球参加测评的 186 家机场中排名第 9 位，4,000 万人次以上机场组排名第 4 位，稳居全球十佳行列；公司坚持业绩引领，保持经营业绩持续增长，全年实现营业收入 46.11 亿元，再创历史新高，经营呈现“营业收入增长高于三大生产指标增长，非航收入增长高于航空收入增长，净利润增长高于营业收入增长”的良好局面；2011 年，公司获得全国民航文明单位荣誉，以及 2009-2011 年度上海市文明单位称号；公司重视企业所应承担的社会责任，积极鼓励技术创新，大力开展节能项目，2011 年，公司综合能耗同比去年下降 3.13%。

2、主营业务分行业、产品情况表

单位:元 币种:人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	营业利润率比上年增减 (%)
航空及相关服务收入	4,502,529,973.70	2,700,213,100.10	40.03	9.90	8.81	0.60
其他收入	108,681,662.36	89,486,443.06	17.66	21.58	14.76	4.89

3、报告期内，公司主营业务主要集中在浦东机场。

4、主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩

(1) 上海机场广告有限公司为我公司控股子公司，该公司的注册资本为 2,000 万元，我公司的持股比例为 51%。该公司的经营范围为广告设计、制作、代理、发布及相关业务（涉及许可经营的凭许可证经营）。截至报告期末，该公司总资产为 26,610.70 万元，净资产为 26,587.51 万元，2011 年实现净利润 23,587.51 万元。

(2) 上海浦东国际机场航空油料有限责任公司的投资收益对公司净利润的影响接近 20%，该公司注册资本为 3.5 亿元，经营范围是建设与经营浦东国际机场供油设施及相关项目，航空油料的购销与储运，提供相关产品的技术服务（涉及许可经营的凭许可证经营）。截至报告期末，该公司总资产为 415,888.87 万元，净资产为 303,317.40 万元，2011 年实现营业收入 2,124,593.30 万元，净利润 81,573.45 万元。

5、主要供应商、客户情况

2011 年公司对前五名客户销售的收入总额为 259,035.62 万元，占公司全部销售收入的 56.17%。

因公司的主要业务是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，不涉及向供应商采购。

6、报告期内公司财务状况

公司 2011 年营业收入为 461,121.16 万元、营业利润为 194,449.38 万元、归属于母公司所有者的净利润为 149,959.46 万元，分别比去年同期增长 10.15%、16.59%和 14.41%。尽管全年经济形势复杂多变，但公司的经营业绩指标仍稳步增长，并超过生产指标的增长幅度，航空主业收入稳步提升，非航空性收入比重继续增加。

截至 2011 年 12 月 31 日，本公司总资产为 1,891,995.14 万元，较年初数增加了 8.10%；股东权益合计为 1,549,067.44 万元，较年初数增长了 9.05%，其中，归属于母公司的股东权益合计为 1,536,039.56 万元，较年初数增长了 9.30%；2011 年本公司的净利润为 161,517.34 万元，较上年同期数增加了 14.86%，其中归属于母公司的净利润为 149,959.46 万元，较上年同期数增加了 14.41%；2011 年公司的现金及现金等价物的净增加额 200,601.98 万元。其中，经营性现金净流入为 232,163.12 万元，较上年同期增加 7,410.97 万元，主要是本期公司营业收入增长，收入回款较多所致；投资活动

现金净流入为 14,428.82 万元，较上年同期增加 58,301.73 万元，主要是本期公司收到投资企业的分红较去年同期增加，同时购建资产的支出同比减少所致；筹资活动现金净流出为 45,988.61 万元，较上年同期减少净流出 31,686.61 万元，主要是由于本期公司无支付偿还借款的支出所致。

(1) 报告期内公司主要资产和负债项目构成重大变动情况

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期末占总资产比重	年初余额	年初占总资产比重	变动幅度
货币资金	3,415,073,521.25	18%	1,409,053,694.47	8%	增加 10 个百分点
固定资产	12,090,946,489.29	64%	12,840,778,293.23	73%	减少 9 个百分点

- a) 货币资金占总资产比重的增加是本期公司营业收入增长，收入回款较多所致；
b) 固定资产占总资产比重的减少是本期公司计提资产折旧导致固定资产净值减少所致。

(2) 报告期内公司利润构成重大变动情况

单位:元 币种:人民币

项 目	本期金额	上期金额	变动幅度
财务费用	90,061,380.22	138,388,597.37	-35%
营业外收入	5,152,374.72	1,608,104.17	220%
营业外支出	5,912,988.42	334,959.15	1665%

- a) 财务费用同比减少是本期公司货币资金增加，存款利息收入增加所致；
b) 营业外收入同比增加是本期公司收到的政府补贴款等增加所致；
c) 营业外支出同比大幅增加是本期公司固定资产处置损失同比大幅增加所致。

(3) 报告期内公司现金流量构成重大变动情况

单位:元 币种:人民币

项 目	本期金额	上期金额	变动幅度
收到其他与经营活动有关的现金	65,679,240.67	49,060,636.07	34%
支付其他与经营活动有关的现金	308,273,128.00	225,829,688.75	37%
取得投资收益所收到的现金	351,317,454.15	82,450,729.22	326%
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	18,380.00	120,570.00	-85%
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	207,047,656.02	521,300,460.86	-60%
取得借款收到的现金	0	450,000,000.00	-
偿还债务支付的现金	0	920,000,000.00	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	459,886,096.46	306,752,228.62	50%

- a) 收到其他与经营活动有关的现金同比增加是本期公司收到利息收入增加所致；
b) 支付其他与经营活动有关的现金同比增加是本期公司支付的其他费用类支出增加所致；
c) 取得投资收益所收到的现金同比大幅增加是本期公司收到投资分红款同比增加所致；

- d) 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额同比减少是本期公司收到处置资产的款项同比减少所致；
- e) 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金同比减少是本期公司购置的固定资产同比减少所致；
- f) 无取得借款收到的现金是本期公司未向金融机构借款所致；
- g) 无偿还债务支付的现金是本期公司未向金融机构还款所致；
- h) 分配股利、利润或偿付利息支付的现金同比增加是本期公司及子公司分配股利同比增加所致。

(4) 报告期内公司营业收入分类及变动情况

单位:元 币种:人民币

项 目	2011 年 1-12 月	比重	2010 年 1-12 月	比重
航空及相关收入	2,417,649,387.92	52.43%	2,295,021,809.37	54.82%
地面服务收入	280,482,592.68	6.08%	265,333,522.22	6.34%
场地及设备租赁收入	394,088,176.63	8.55%	342,970,338.45	8.19%
商业餐饮租赁收入	1,236,718,214.54	26.82%	1,002,026,949.80	23.94%
能源转供收入	131,589,682.66	2.85%	130,890,152.79	3.13%
广告阵地租赁收入	54,854,173.52	1.19%	60,770,944.96	1.45%
其他收入	95,829,408.11	2.08%	89,394,543.20	2.13%
合 计	4,611,211,636.06	100.00%	4,186,408,260.79	100.00%

7、对公司未来发展的展望

(1) 根据上海航空枢纽建设规划的总体目标，上海航空枢纽力争经过若干年努力，构建完善的国内国际航线网络，成为连接世界各地与中国的空中门户，建成亚太地区的核心枢纽，最终成为世界航空网络的重要节点。

航空枢纽是全球主干航线网络中的重要节点和全球航空运输的制高点，是一个国家、一个地区参与国际竞争、融入世界经济循环的高效途径和理想平台。推进浦东机场的航空枢纽建设，符合世界级航空枢纽港的发展趋势，能更加方便旅客换乘，有利于航空公司及其联盟的枢纽运作，进而达到浦东机场未来的发展目标。充分发挥航空运输的优势条件，加快带动来自世界各地的人流、物流、资金流和信息流在上海的汇聚，进一步提升上海城市的综合竞争力。

为了满足上海地区航空业务量持续快速增长和建设上海航空枢纽的需要及基地航空公司枢纽运作的要求，公司正加紧推进浦东机场 T1 航站楼改造，此次改造将确立实现浦东机场 T1 和 T2 两座航站楼枢纽的格局，实现浦东机场枢纽化运作，以更好地满足基地航空公司和航空联盟构建中枢航线网络的运营需要，为早日实现将浦东机场建设成为亚太核心航空枢纽这一战略目标创造有利条件。

(2) 发展机遇和有利因素

2012 年是十二五规划全面推进之年，《中国民用航空发展第十二个五年规划》明确指出“十二五”时期我国民航大众化、多样化趋势明显，快速增长仍是阶段性基本特征，民航发展迎来新的历史机遇期，并提出要培育浦东机场成为具有较强竞争力的国际枢纽机场。

上海“两个中心”建设的加快推进和“四个中心”建设的战略定位都将为浦东机场带来难得的发展机遇。正在审议中的《关于上海航空运输“十二五”发展规划的草案》也明确了上海航空枢纽建设

的功能定位和战略目标，指出浦东机场应抓住机遇，提升枢纽机场的核心竞争力，加快构建枢纽航线网络和航班波，成为国家级复合型枢纽和世界核心货运枢纽。

此外，浦东机场保税物流园区和已进入实质推进阶段的上海迪士尼等项目都将在浦东机场周边产生巨大的集聚和扩散效应，极大地提升公司未来发展空间。

（3） 风险因素和应对举措

在面对良好发展机遇的同时，公司同样面临巨大挑战：由于发达经济体国家经济复苏乏力，欧债危机蔓延，新兴经济体国家经济增长动力减弱，国内经济在经历了连续高增长之后，增速有所放缓，2012 年将是经济形势异常复杂严峻的一年；持续扩大的市场需求支持了国内民航业的发展，但资源和环境对航空业发展的制约作用日益凸显，各种交通工具之间的竞争也日趋激烈；周边国家枢纽机场间的竞争也日益加剧。

在外部经济增长动力不足、各种制约因素显现的情况下，主要依靠内在的成长动力，实现逆周期增长，是公司的必然选择；公司将在建设上海航空枢纽战略引领下，以内涵式增长为主线，坚持创新驱动、稳中求进、奋力开拓，努力保增长、重质量、积后劲，实现跨越经济周期的增长；继续做好确保安全运行、提高服务质量、推进枢纽建设、稳定业绩增长和提升管理水平等工作，为把浦东机场建设成为国内最好、世界一流、最具吸引力的亚太核心航空枢纽，做出我们新的贡献。

5.2 主营业务分行业、产品情况表

请见前述 5.1

5.3 报告期内利润构成、主营业务及其结构、主营业务盈利能力较前一报告期发生重大变化的原因说明

请见前述 5.1

S6 财务报告

6.1 本报告期无会计政策、会计估计的变更

6.2 本报告期无前期会计差错更正

董事长： 俞吾炎
上海国际机场股份有限公司
2012 年 2 月 24 日