

公司代码：600009

公司简称：上海机场

上海国际机场股份有限公司

2014 年年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上海机场	600009	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
传真	(021) 68341615	(021) 68341615
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2014年末	2013年末	本期末比上年同期末增减(%)	2012年末
总资产	23,015,062,459.56	20,918,329,469.49	10.02	19,408,838,355.40
归属于上市公司股东的净资产	18,462,607,246.06	16,945,159,605.65	8.96	15,785,279,600.88
	2014年	2013年	本期比上年同期增减	2012年

			(%)	
经营活动产生的现金流量净额	2,980,926,188.09	2,848,805,330.03	4.64	2,182,424,793.27
营业收入	5,750,882,944.36	5,215,129,817.20	10.27	4,720,413,738.72
归属于上市公司股东的净利润	2,095,535,174.81	1,872,854,630.53	11.89	1,581,059,059.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,095,209,944.05	1,868,421,736.82	12.14	1,544,317,268.10
加权平均净资产收益率(%)	11.77	11.36	增加0.41个百分点	10.03
基本每股收益(元/股)	1.09	0.97	12.37	0.82
稀释每股收益(元/股)	1.09	0.97	12.37	0.82

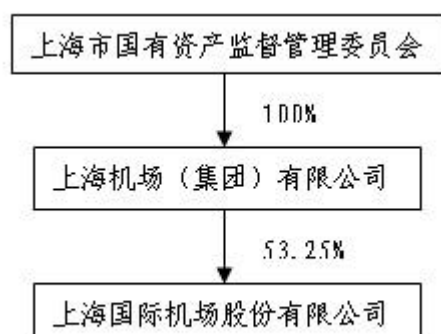
2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				76,082		
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数（户）				63,831		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
上海机场（集团）有限公司	国有法人	53.25	1,026,177,895	833,482,051	无	
香港中央结算有限公司	其他	4.18	80,609,521		未知	
易方达资产管理(香港)有限公司－客户资金	其他	2.11	40,737,676		未知	
易方达资产管理(香港)有限公司－客户资金(交易所)1	其他	1.52	29,330,806		未知	
YALE UNIVERSITY	其他	0.90	17,370,433		未知	
GIC PRIVATE LIMITED	其他	0.74	14,302,249		未知	
富达基金(香港)有限公司－客户资金	其他	0.68	13,106,871		未知	
加拿大年金计划投资委员会－自有资金	其他	0.61	11,827,625		未知	
易方达资产管理（香港）有限公司－客户资金（交易所）2	其他	0.61	11,740,394		未知	
UBS AG	其他	0.60	11,641,111		未知	

上述股东关联关系或一致行动的说明	上海机场(集团)有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人,也不存在关联关系;易方达资产管理(香港)有限公司-客户资金、易方达资产管理(香港)有限公司-客户资金(交易所)1和易方达资产管理(香港)有限公司-客户资金(交易所)2同属于易方达资产管理(香港)有限公司;公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人,公司也未知其关联关系。
------------------	---

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三 管理层讨论与分析

2014年浦东机场总体运行平稳,生产业务量稳步增长,浦东机场通航15年来,年旅客吞吐量首次突破5,000万人次,是上海民航发展史上又一个重要里程碑。

2014年,公司以市场化、专业化、国际化为导向,谋划改革方向,推进时刻放量,加强安全管理,细化精益运行,优化商业经营,通过全员绩效管理传导压力、激发活力、释放动力,推进各项工作取得持续提升。2014年,公司安全运行平稳有序,顺利完成了亚信峰会保障任务,实现了第十五个安全年;公司通过了国际机场协会服务质量ASQA认证,浦东机场2014年ACI测评分值为4.89分,在全球267家机场中排名第6位,在客流量4,000万以上机场组中排名第4位;公司积极争取政策支持,大力推进枢纽建设和促进中转,提升浦东机场地面辐射功能;公司开拓经营发展空间,努力提升经营资源价值、探索经营发展新方向,实现了经济效益的稳步增长,2014年公司实现营业收入57.51亿元,同比增长10.27%,归属于上市公司股东的净利润20.96亿元,同比增长11.89%,再创新高。公司重视企业所应承担的社会责任,始终将可持续发展和能源节约作为重要的追求目标,通过强化节能降耗意识,运用节能技术,优化系统运行,严格管理,努力打造“绿色、节能、环保”型机场。2014年,公司单位客货运综合能耗同比去年下降9.38%。

(一)主营业务分析

1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	5,750,882,944.36	5,215,129,817.20	10.27
营业成本	3,234,068,772.58	2,923,337,464.94	10.63
销售费用	14,585,218.41	16,362,170.29	-10.86
管理费用	252,316,880.83	189,983,942.51	32.81
财务费用	-88,145,310.92	-5,889,367.22	-1,396.69
经营活动产生的现金流量净额	2,980,926,188.09	2,848,805,330.03	4.64
投资活动产生的现金流量净额	105,376,259.38	-10,169,676.67	-
筹资活动产生的现金流量净额	-802,142,990.17	-958,597,963.90	16.32

2 收入

(1) 主要销售客户的情况

2014 年公司对前五名客户销售的收入总额为 240,806.1 万元, 占公司全部销售收入的 41.87%。

(2) 其他

报告期内公司营业收入分类及变动情况

单位:元 币种:人民币

项 目	2014 年 1-12 月	比重	2013 年 1-12 月	比重
航空及相关收入	3,170,457,084.56	55.13%	2,833,539,973.13	54.33%
场地及设备租赁收入	452,202,339.12	7.86%	435,737,664.08	8.36%
商业餐饮租赁收入	1,697,013,752.52	29.51%	1,572,871,832.73	30.16%
能源转供收入	147,347,437.88	2.56%	146,112,229.92	2.80%
广告业务收入	55,333,811.70	0.96%	57,923,513.56	1.11%
其他收入	228,528,518.58	3.98%	168,944,603.78	3.24%
合 计	5,750,882,944.36	100.00%	5,215,129,817.20	100.00%

3 成本

(1) 成本分析表

单位:元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
交通运输业	人工成本	1,239,462,184.04	35.04	1,124,094,119.62	34.69	10.26
交通运输业	摊 销 成	878,355,215.41	24.83	930,728,887.92	28.72	-5.63

	本					
交通运输业	运 行 成 本	970,289,485.49	27.43	674,818,766.93	20.83	43.79
交通运输业	燃 料 动 力消耗	341,114,197.57	9.64	329,845,861.26	10.18	3.42
交通运输业	税 金 支 出	129,595,171.76	3.66	120,352,348.96	3.71	7.68
交通运输业	财 务 费 用	-88,145,310.92	-2.49	-5,889,367.22	-0.18	-1396.69
交通运输业	其他	67,002,835.93	1.89	66,328,258.80	2.05	1.02
交通运输业	合计	3,537,673,779.28	100	3,240,278,876.27	100	9.18

(2) 主要供应商情况

因公司的主要业务是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，不涉及向供应商采购。

4 费用

单位:元 币种:人民币

项 目	本期金额	上期金额	变动幅度(%)
管理费用	252,316,880.83	189,983,942.51	32.81
财务费用	-88,145,310.92	-5,889,367.22	-1,396.69
营业外支出	5,523,010.75	1,005,847.34	449.09

- 1) 管理费用同比增加主要是本年度职工薪酬及残疾人保障金增加所致；
- 2) 财务费用同比大幅下降主要是本期公司确认的利息收入增加所致；
- 3) 营业外支出同比增加主要是本期公司非流动资产处置损失同比增加所致。

5 现金流

单位:元 币种:人民币

项 目	本期金额	上期金额	变动幅度(%)
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	439,136.91	1,030,218.29	-57.37
投资支付的现金	-	45,965,036.15	-

- 1) 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额同比减少主要是本期公司收到非流动资产处置款项同比减少所致；
- 2) 本期无投资支付的现金主要是本期无对外投资所致。

6 其他

(1) 发展战略和经营计划进展说明

浦东机场 2014 年共实现飞机起降 40.21 万架次，旅客吞吐量 5,168.79 万人次，货邮吞吐量 318.17 万吨，比去年同期分别增长 8.33%、9.53%和 8.64%，好于年初预期。报告期内，公司着力推进改革、夯实安全基础、提高运行和服务品质、推进枢纽建设、提升经营效益、提高管理效能，平稳地推进各项工作，较好地完成了年初制定的经营计划。

(二)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减 (%)	营业成 本比上 年增减 (%)	毛利率 比上年 增减(%)
航空及 相关服 务收入	5,522,354,425.78	3,089,452,877.45	44.06	9.44	10.47	减少0.52 个百分点
其他收 入	228,528,518.58	144,615,895.13	36.72	35.27	14.25	增加 11.64个 百分点

2、主营业务分地区情况

报告期内，公司主营业务主要集中在浦东机场。

(三) 资产、负债情况分析

1 资产负债情况分析表

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末 金额较上 期期末变 动比例 (%)
货币资金	8,959,897,975.3	38.93	6,675,736,780.11	31.91	34.22
预付款项	5,922,644.41	0.03	47,272,387.92	0.23	-87.47
应收利息	121,269,167.26	0.53	73,614,788.83	0.35	64.73
其他应收款	10,462,938.10	0.05	15,076,644.45	0.07	-30.60
在建工程	890,534,338.54	3.87	634,532,543.48	3.03	40.34
长期待摊费用	3,115,491.61	0.01	4,663,721.02	0.02	-33.20
递延所得税资产	104,799,103.65	0.46	76,379,169.47	0.37	37.21
其他非流动资产	89,257,669.10	0.39	-	-	-
预收款项	5,784,391.62	0.03	9,936,792.43	0.05	-41.79
应付职工薪酬	386,007,046.91	1.68	279,427,362.73	1.34	38.14
应交税费	467,637,157.34	2.03	273,590,234.36	1.31	70.93
其他应付款	607,618,499.89	2.64	418,112,746.33	2.00	45.32

- 1) 货币资金同比增加主要是本期公司营业收入增长，收入回款较多所致；
- 2) 预付款项同比减少主要是本期公司预付款项结转所致；
- 3) 应收利息同比增加主要是本期公司期末货币资金较去年同期增加所致；
- 4) 其他应收款同比减少主要是本期公司收到往来款增加所致；
- 5) 在建工程同比增加主要是本期浦东机场 T1 航站楼改造工程项目的支出较期初增加所致；
- 6) 长期待摊费用同比减少主要是本期公司制服费摊销所致；
- 7) 递延所得税资产同比增加主要是本期公司可抵扣暂时性差异同比增加所致；
- 8) 其他非流动资产同比增加主要是本期末公司将与购置资产相关的已付未到货的设备款重分类至其他非流动资产所致；
- 9) 预收款项同比减少主要是公司上年度大额预收款项本期结转收入所致；
- 10) 应付职工薪酬同比增加主要是公司本期应付未付的薪酬增加所致；
- 11) 应交税费同比增加主要是本期公司应付未付的税金增加所致；
- 12) 其他应付款同比增加主要是本期公司应支付租赁费等款项增加所致。

(四) 核心竞争力分析

面对上海转型发展提速、民航产业升级，为了满足上海地区航空业务量持续增长并结合打造品质领先世界级航空枢纽的要求，公司以创新视野开拓发展空间，以创新思维提升资源价值，持续提升核心竞争力。面对竞争，公司紧紧抓住时刻放量契机，着力扩容量、促中转，提升枢纽运行品质，努力提升枢纽吸引力，努力建设品质领先的世界级航空枢纽。公司在推进枢纽建设的同时，以“安全、便捷、人性化”为服务理念，打造国际领先的服务品质，将浦东机场建设成为世界一流、国际领先的机场典范。

(五) 投资状况分析

1、非募集资金项目情况

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
上海浦东国际机场 T1 航站楼改造项目	141,405	85%	27,201.28	72,482.49	-
上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目	190,271	2%	5,400	5,400	-
合计	331,676	-	32,601.28	77,882.49	-
非募集资金项目情况说明		公司于 2012 年第五届董事会第十二次会议及第十五次会议分别审议通过了关于投资建设上海浦东国际机场 T1 航站楼改造项目的相关事宜，项目批复总投资估算为 141,405 万元。报告期内，公司 T1 航站楼改造项目各项施工任务正按计划时间节点稳步推进，截至报告期末，T1 航站楼新建部分按计划完工；新建行李分拣区域土建及安装施工已完成；新建国内安检区投入使用，其余楼内封闭			

	改造施工正在实施。 公司于 2014 年第六届董事会第十一次会议审议通过了关于投资建设上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目的议案，项目批复总投资估算为 190,271 万元。截至报告期末，已开展项目前期研究、勘察、设计、招标代理、施工监理和施工道路工程等工作。
--	--

(六) 董事会关于公司未来发展的讨论与分析

1、行业竞争格局和发展趋势

国务院促进民航业发展的若干意见和民航局的民航强国战略指出，北京、上海、广州三大枢纽机场要发挥在国际竞争中的资源配置功能。浦东机场无论从规划的层面来说，还是从基础设施的角度来说，都已经具备了参与竞争的条件。

浦东机场作为亚太地区的枢纽门户机场，在客货复合枢纽上占据了龙头地位，公司要努力把龙头地位转化成影响力和带动效应。目前浦东机场面临很多机遇，被众多重大项目如自贸区、迪士尼、中国商飞等所环抱，同时紧靠深水港，公司非常有信心为城市经济社会发展发挥更大的作用。

2、公司发展战略

在新的枢纽战略周期从“扩大规模”为主转变为“打造品质”为主的战略基调下，公司的战略定位是建设品质领先世界级航空枢纽的核心载体、超大型机场卓越运营典范的主导力量、价值创造能力最强机场产业集团的重要组成。

在这样一定位下，公司作为大型复合国际枢纽的管理者和机场综合服务的整合者，业务拓展将主要围绕建设大型国际航空枢纽、提高运行效率、提升服务能级、提升商业价值、实施资本运作、推进管理改革等中心工作，成为航空枢纽建设和价值创造的重要支柱企业，以及企业管理改革的先锋和机场运营管理经验的传播者。

3、经营计划

2015 年公司将以新一轮枢纽战略为指引，以深化公司改革为主线，坚持和突出“两个优先”原则，即机场运行效率优先、公司运行效益优先原则，理顺体制机制、激发管理活力、提高运行效率、强化保障能力，为浦东机场成为品质领先的世界级航空枢纽谋势布局，为公司成为机场卓越运营典范而创新转型。

2015 年，浦东机场预计实现飞机起降 43.2 万架次，旅客吞吐量 5,530 万人次。面对新的形势，公司将加强生产要素有效供给，不断提升运行保障能力；持续推进精益管理模式，不断提升运行管理品质；优化管控措施和系统运用，不断提升运行保障效率；持续拓展客流资源，不断提升枢纽运行能力；同时稳步推进改革转型并积极探索创新发展之路。

4、因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

上海浦东国际机场 T1 航站楼改造项目批复总投资估算为 141,405 万元，截至报告期末，累计实际投入金额为 72,482.49 万元。

上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目批复总投资估算为 190,271 万元，截至报告期末，累计实际投入金额为 5,400 万元。

5、可能面对的风险

2015 年我们将面临三大挑战：一是外部经济形势存在较大的不确定性，二是时刻放量对机场运行保障能力提出更高要求，三是机场飞行区运行管理难度有所增加。

在面临挑战的同时，我们也看到了新的机遇，首先是体制机制改革将为公司注入新的发展动力，在国企改革的大背景下，公司将大力推进体制机制改革，对于理顺内部关系、释放活力动力、提升运行管理效率、挖掘新的经济增长点、发挥人力资源潜力都将产生巨大的推动作用；其次是未来上海迪士尼的开业将带来新的增长机会，不仅为浦东机场带来更多的客流增长，促进公司主营业务的提升，而且将为公司非航业务的拓展打开更为广阔的空间。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

4.1.1 长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）

单位：元 币种：人民币

被投资单位	交易基本信息	2013年1月1日 归属于母公司 股东权益（+/-）	2013年12月31日		
			长期股权投资 （+/-）	可供出售金融 资产（+/-）	归属于母公司 股东权益（+/-）
上海民航 华东凯亚 系统集成 有限公司			-1,800,000.00	1,800,000.00	
合计	/		-1,800,000.00	1,800,000.00	

长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）的说明

公司根据《企业会计准则第2号——长期股权投资》（修订）将本公司对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的投资从长期股权投资中分类至可供出售金融资产核算，并进行了追溯调整，该项新准则的实施对公司2013年末和2012年末资产总额、负债总额和净资产以及2013年度和2012年度净利润未产生影响。

4.2.2 准则其他变动的影响

单位：元 币种：人民币

准则名称	会计政策变更的内容及其 对本公司影响说明	对 2013 年 12 月 31 日/2013 年度相关财 务报表项目的影响金额	
		项目名称	影响金额 增加+/减少—
《企业会计准则第 30 号—	《企业会计准则第 30 号	递延收益	5,400,000.00

—财务报表列报》(2014 年修订)	——财务报表列报》(2014 年修订) 及应用指南的相关规定	其他非流动负债	-5, 400, 000. 00
--------------------	--------------------------------	---------	------------------

关于职工薪酬、合并财务报表、金融工具列报、公允价值计量、合营安排及与在其他主体中权益的相关业务及事项，新准则的实施对公司2013年末和2012年末资产总额、负债总额和净资产以及2013年度和2012年度净利润未产生影响。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

无

4.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

无

董事长： 贾锐军
上海国际机场股份有限公司
2015 年 3 月 10 日