

QI Automotive

证券简称

建邦科技

证券代码

920242



2026

半年度报告摘要

青岛建邦汽车科技股份有限公司

QI Automotive Co.,Ltd

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任

公司负责人钟永铎、主管会计工作负责人赵珉及会计机构负责人（会计主管人员）赵珉保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次半年度报告的董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 权益分派预案

☐适用 ☒不适用

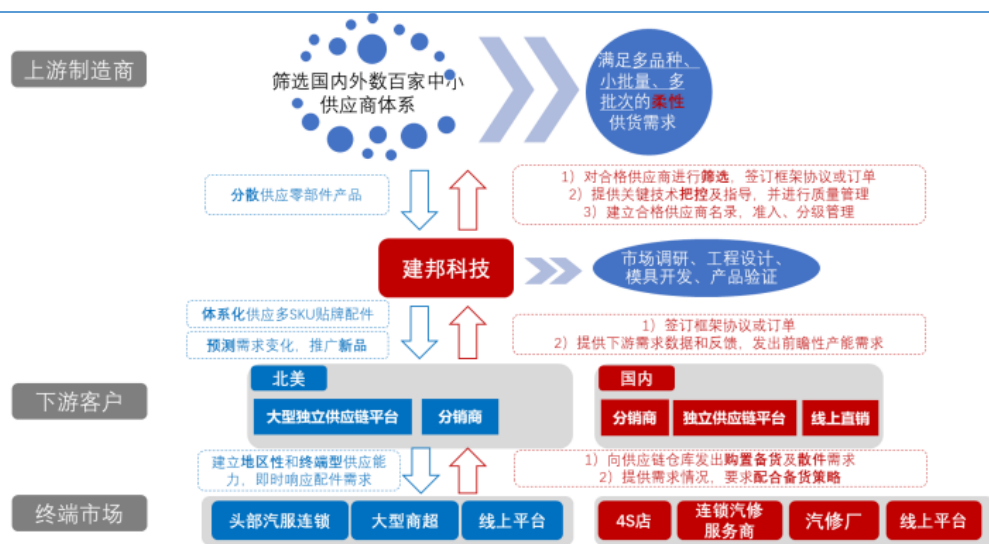
1.6 公司联系方式

董事会秘书姓名	陈汝刚
联系地址	山东省青岛市胶州市经济技术开发区滦河路1号
电话	0532-86626982
传真	0532-86625553
董秘邮箱	chenrugang@qi-auto.com
公司网址	www.qi-auto.com
办公地址	山东省青岛市胶州市经济技术开发区滦河路1号
邮政编码	266300
公司邮箱	chenrugang@qi-auto.com
公司披露半年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn

第二节 公司基本情况

2.1 报告期公司主要业务及变化情况简介

公司致力于汽车后市场非易损零部件及其周边产品的开发、设计与销售，同时为客户提供整套完善的供应链管理服务，公司采取柔性化的市场需求导向型模式，将重点放在市场调研、工程设计、模具开发、产品验证上，除部分产品外，生产环节基本委托外部厂商进行，公司主要负责对其关键技术进行把控及指导，并进行质量管理。公司凭借在物流、商流、信息流等方面的整合能力，为客户提供综合解决方案。



图片信息来源：开源证券研报

按产品类别区分,公司的主要产品包括制动系统、传动系统、电子电气系统、转向系统、发动系统、汽车电子产品、车身仪表照明及附属装置和其他系统;按产品使用场景区分,产品包括汽车用产品、家庭庭院用产品、摩托车(含ATV/UTV)用产品、船艇用产品。公司对外销售的主要零部件种类繁多,多数属于定制化产品,汽车主要产品系统均有所涉及,其他机械设备产品系统部分涉及。从产品功能的角度分析,提供的零部件产品多为产成品,可于整车或其他机械设备上直接替换、安装并发挥作用;从产品结构的角度分析,提供的零部件产品为半成品,其隶属于某一零部件总成类产品,各细分产品共同结合、运作方可实现运转。

价值特点		竞争格局	市场需求
易损件	高频、通用的货架类产品	竞争激烈、同质化	总量大、SKU较少
非易损件	低频、较复杂的长尾产品	供应商具备议价能力	品类多、需预测需求

图片信息来源：申万宏源研报

1、采购模式

公司产品采取“委外生产”和“自主生产”相结合的业务模式,因此,公司采购主要包括外协供应商根据公司要求生产的产品以及自主生产涉及的原材料。

(1) 委外产品采购

对于外协供应商根据公司要求生产的产品,公司主要采取“以销定采”和“适当备货”相结合的采购模式。采购部门根据销售部门下达的销售订单和销售计划安排采购,在合格供应商体系中基于产品类型、产品质量、询价和议价情况、交货周期、结算周期等因素确定供应商,生成采购订单,经审批后下发给供应商并签署订单。采购的产品到货并经质量部门检验合格后办理入库。

(2) 原材料采购

对于自主生产环节的原材料,公司主要采取“以产定采”和“适当备货”相结合的采购模式。采购部门根据销售订单、生产计划和合理库存等情况安排采购,在合格供应商体系中基于产品类型、产品质量、询价和议价情况、交货周期、结算周期等因素确定供应商,生成采购订单,经审批后下发给供应商并签署订单。采购的产品到货并经质量部门检验合格办理入库。

为保证采购产品质量和供应稳定性,公司建立了合格供应商体系,由采购部会同质量部、技术部对

供应商进行准入、分级管理。根据供应商的生产规模、市场声誉、技术水平、质量控制能力等进行综合评定，最终确定合格供应商名录，根据情况签署框架协议或者年度协议，并根据对供应商的考核结果进行动态分级管理。根据供应商的不同等级，在供应商生产过程中，公司不定期向供应商派驻人员，管控供应商的产品质量。

2、生产模式

(1) 外协生产

公司产品主要采用第三方生产方式，根据供应商的产品品质、生产工艺、响应时间等统筹安排，分配生产任务。供应商根据公司对产品的设计、技术、质量要求，按照公司的排期计划进行定制化生产，制造完成后将产成品运送至公司指定地点。在整个生产过程中，公司负责产品设计、产品验证、批量生产过程中对供应商进行技术指导及质量管控，确保产品的供货稳定与质量可靠。

(2) 自主生产

公司部分汽车电子、家庭庭院产品以及铸造类汽车零部件产品采用自主生产模式，其中，子公司拓曼电子主要负责部分汽车电子、家庭庭院产品的自主生产；泰国子公司负责部分铸造类汽车零部件的自主生产。自主生产模式中，公司主要采取“以销定产”的方式，生产单位在接收到订单后，组织生产、质量、技术、采购仓储等部门进行评审，评审完成后输出物料需求和生产交期等关键要素。采购部门负责根据物料需求进行采购，物料到货并经质量部门检验合格后入库。生产部门根据生产计划组织生产，产品生产完成后，由质量部门组织成品检验并入库。

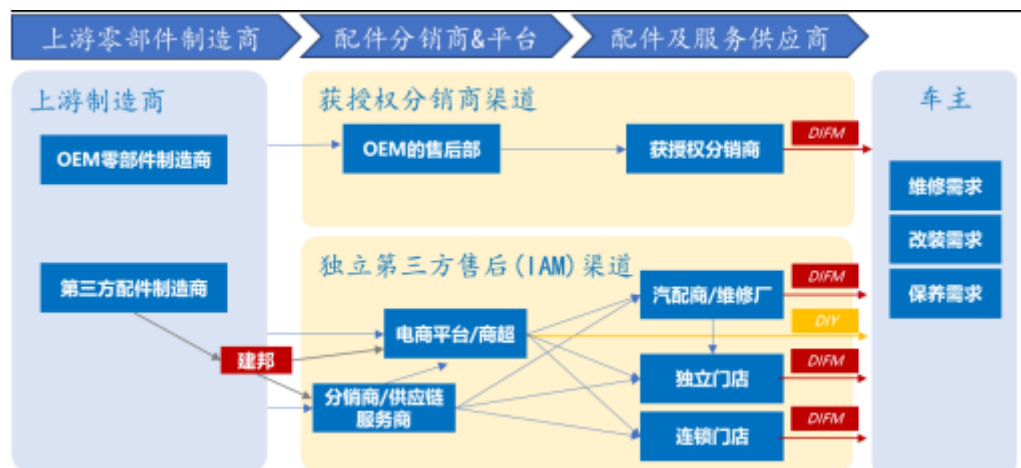


图片信息来源：申万宏源研报

3、销售模式

公司采用直销、经销和代销相结合的销售模式，其中以直销模式为主、经销模式为辅，公司经销模式为买断式。公司采取线上、线下等多种渠道相结合的销售方式，产品销售区域已覆盖国内、北美、欧洲等全球主要汽车后市场。公司客户类型主要包括境外汽车零部件再制造商和大型汽车零部件销售商，境内跨境电商、汽配连锁企业、汽车零部件销售商、汽配城和汽修厂等。公司通过参加行业展会、公司主动拜访、客户主动接洽、行业介绍推荐等方式拓宽客户资源。公司在收到客户的采购需求后，组织销售、财务等部门对订单进行评审，经审核通过后双方签订框架协议或销售订单。销售部门将订单下发至仓储部门，仓储部门根据库存情况安排发货、向采购部门下达采购需求或向生产部门提出生产需求。采购部门根据产品类别组织委外生产，生产部门组织自主生产，产品到货或生产完成并经质量检测后安排后续的入库和发货流程。

公司在销售过程中积极推出新的产品，公司通过市场调研，并结合产品应用情况进行数据分析，预测市场趋势，根据不同地区的使用特性，分析不同种类车型非易损零部件及庭院产品在使用过程中的损坏频率，从而有针对性地设计和开发模具，形成新产品后推荐给现有客户和潜在客户，创造客户的需求，以增加客户粘性。



图片信息来源：开源证券研报

4、研发模式

公司基于汽车后市场零部件及其周边产品的业务需求，建立了以市场需求为导向、以技术平台为支撑、以项目管理为核心的研发体系。公司研发模式覆盖市场调研、产品定义、方案设计、样品试制、验证测试、工艺固化及产业化落地的完整流程，能够实现从产品概念形成到批量生产的快速响应与稳定转化。

公司实行“研销一体、产研联动”的研发机制，由销售部门、产品部门负责收集客户需求及行业趋势，技术部门进行可行性分析与产品规划，采购部门与质量部门同步参与工艺评估，确保开发成果能够顺利实现产业化落地并满足下游市场需求。产品研发方案经可行性评审确定后组织研发工作，后续完成样品试制、验证测试、技术和工艺调整等工作，直至样品验收通过。公司通过持续投入研发费用、引入先进研发和测试设备、扩充研发队伍以及外部技术合作等方式，不断提升研发能力。

报告期内，公司的商业模式较上年度未发生重大变化。

2.2 公司主要财务数据

单位：元

	本报告期末	上年期末	增减比例%
资产总计	924,064,881.28	885,033,421.67	4.41%
归属于上市公司股东的净资产	686,537,442.75	670,974,828.94	2.32%
归属于上市公司股东的每股净资产	7.29	10.19	-28.46%
资产负债率%（母公司）	34.14%	29.67%	-
资产负债率%（合并）	25.69%	23.98%	-
	本报告期	上年同期	增减比例%
营业收入	409,067,974.37	374,810,856.32	9.14%
归属于上市公司股东的净利润	40,314,776.73	49,407,244.19	-18.40%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	40,009,857.71	48,658,566.18	-17.77%
经营活动产生的现金流量净额	-29,859,965.61	23,267,857.59	-228.33%
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的净利润计算）	5.76%	7.85%	-
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	5.71%	7.73%	-

益后的净利润计算)			
基本每股收益 (元/股)	0.57	0.75	-24.00%
	本报告期末	上年期末	增减比例%
利息保障倍数	-	-	-

2.3 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期 变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售 条件股 份	无限售股份总数	36,994,475	56.21%	15,738,590	52,733,065	55.97%
	其中：控股股东、实际控制人	8,248,675	12.53%	3,369,470	11,618,145	12.33%
	董事、高管	148,750	0.23%	75,250	224,000	0.24%
	核心员工	1,001,212	0.36%	1,256,014	2,257,226	2.40%
有限售 条件股 份	有限售股份总数	28,820,275	43.79%	12,660,360	41,480,635	44.03%
	其中：控股股东、实际控制人	24,746,025	37.60%	10,178,410	34,924,435	37.07%
	董事、高管	461,250	0.70%	511,750	973,000	1.03%
	核心员工	238,000	1.63%	620,200	858,200	0.91%
总股本		65,814,750	-	28,398,950	94,213,700	-
普通股股东人数		3,889				

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

☐适用 ☒不适用

2.5 特别表决权安排情况

☐适用 ☒不适用

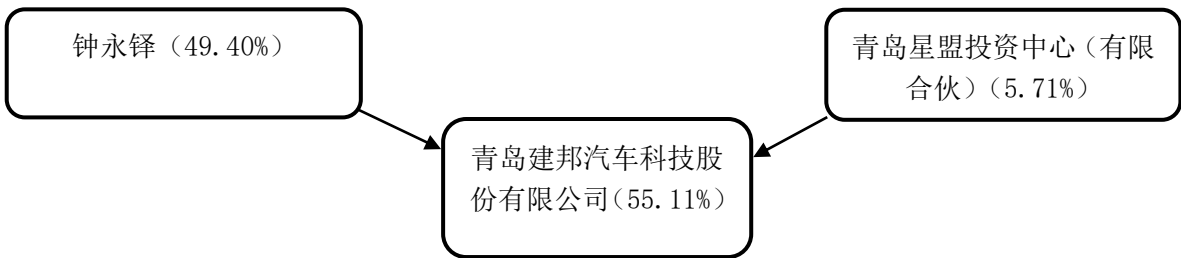
2.6 控股股东、实际控制人变化情况

☐适用 ☒不适用

公司控股股东、实际控制人为钟永铎先生。钟永铎先生于 1980 年 7 月出生，中国籍，无境外永久居留权，专科学历。2000 年 2 月至 2001 年 11 月青岛汉字机械制造有限公司担任销售人员，2001 年 11 月至 2003 年 12 月青岛韩陈机械有限公司担任销售主管，2004 年 1 月至 2015 年 12 月青岛建邦贸易有限公司担任执行董事、总经理，2015 年 12 月至 2024 年 7 月任青岛建邦汽车科技股份有限公司担任董事长、总经理，2024 年 7 月至今任青岛建邦汽车科技股份有限公司担任董事长。

钟永铎先生是公司的控股股东和实际控制人，报告期内公司控股股东和实际控制人未发生变更。截至 2026 年 6 月 30 日，钟永铎先生直接持有公司 49.40%的股份，钟永铎先生为青岛星盟投资中心（有限合伙）的执行事务合伙人，间接控制公司 5.71%的股份，合计控制公司 55.11%的股份，为公司的控股股东和实际控制人。

公司与实际控制人之间的产权和控制关系具体情形如下：



2.7 存续至本期的优先股股票相关情况

☐适用 ☒不适用

2.8 存续至半年度报告批准报出日的债券融资情况

☐适用 ☒不适用

2.9 存续至本期的可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

3.1 重要事项说明

本报告期内，公司经营情况未发生重大变化。

3.2 其他事项

事项	是或否
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	☐ 是 ☒ 否
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	☐ 是 ☒ 否