



中国国际货运航空
AIR CHINA CARGO

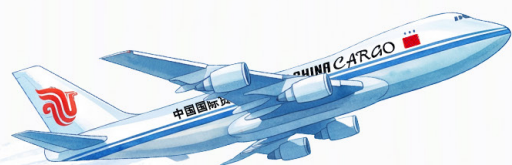
股票简称:国货航 股票代码:001391.SZ

2026 半年度报告



目录 CONTENT

第一节	重要提示、目录和释义	02
第二节	公司简介和主要财务指标	05
第三节	管理层讨论与分析	09
第四节	公司治理、环境和社会	45
第五节	重要事项	48
第六节	股份变动及股东情况	56
第七节	债券相关情况	62
第八节	财务报告	63



重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人陈松、主管会计工作负责人李一川及会计机构负责人（会计主管人员）齐正纲声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本次半年报的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司在本半年度报告中详细阐述了可能发生的有关风险因素及对策，详见“第三节管理层讨论与分析”之“十、公司面临的风险和应对措施”，敬请投资者予以关注。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

备查文件目录

1. 载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
2. 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿



释义

释义项	指	释义内容
国货航、公司、本公司	指	中国国际货运航空股份有限公司
本集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
实际控制人、中航集团	指	中国航空集团有限公司
控股股东、中国航空资本	指	中国航空资本控股有限责任公司
中国国航、国航股份	指	中国国际航空股份有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰货运	指	国泰航空中国货运控股有限公司
朗星公司	指	Fine Star Enterprises Corp.(朗星有限公司)
深国际	指	深国际控股(深圳)有限公司
杭州双百	指	杭州国改双百创新股权投资合伙企业(有限合伙)
中国航油	指	中国航空油料集团有限公司
菜鸟网络	指	菜鸟网络科技有限公司
民航快递	指	民航快递有限责任公司
成都中航货站	指	成都中航货站有限公司(已注销)
山航股份	指	山东航空股份有限公司
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
海关总署	指	中华人民共和国海关总署
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
国际航协	指	国际航空运输协会(International Air Transport Association，简称IATA)
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
货邮吞吐量	指	货物和邮件的进出港量合计，以重量为计量单位
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
载运率	指	以货邮周转量除以可用货运吨公里所得的百分比
腹舱	指	客机甲板下用来存放和运送货邮的内部空间
客机货运	指	客机腹舱运输
SAF	指	可持续航空燃料
报告期、本期	指	二〇二六年一月一日至二〇二六年六月三十日
报告期末	指	二〇二六年六月三十日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
Pt	指	个百分点

特别说明：敬请注意，本报告中合计数与各明细数之和在尾数上如有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	国货航	股票代码	001391
变更前的股票简称(如有)	/		
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中国国际货运航空股份有限公司		
公司的中文简称(如有)	国货航		
公司的外文名称(如有)	Air China Cargo Co.,Ltd.		
公司的外文名称缩写(如有)	Air China Cargo;ACC		
公司的法定代表人	陈松		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵婧	李林
联系地址	北京市顺义区天柱路29号院	北京市顺义区天柱路29号院
电话	010-61465888	010-61465888
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com	accdongmi@airchinacargo.com

三、其他情况

1.公司联系方式

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期无变化，具体可参见2025年年报。

2.信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址，公司半年度报告备置地在报告期无变化，具体可参见2025年年报。

3.其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

☐适用 ☒不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	12,538,900,409	10,934,862,787	14.67%
归属于上市公司股东的净利润(元)	917,695,978	1,240,177,109	-26.00%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	829,282,711	1,197,832,457	-30.77%
经营活动产生的现金流量净额(元)	1,578,859,469	1,665,210,208	-5.19%
基本每股收益(元/股)	0.08	0.10	-20.00%
稀释每股收益(元/股)	0.08	0.10	-20.00%
加权平均净资产收益率	3.39%	4.88%	减少1.49Pt
项目	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	31,511,457,846	29,952,962,908	5.20%
归属于上市公司股东的净资产(元)	26,692,963,736	26,842,678,697	-0.56%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1.同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2.同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	1,673,960	
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外)	110,823,192	主要是航线及货物等方面的政府补贴
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	6,588,691	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,214,815	
减：所得税影响额	29,457,724	
少数股东权益影响额(税后)	37	
合计	88,413,267	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。



管理层讨论与分析

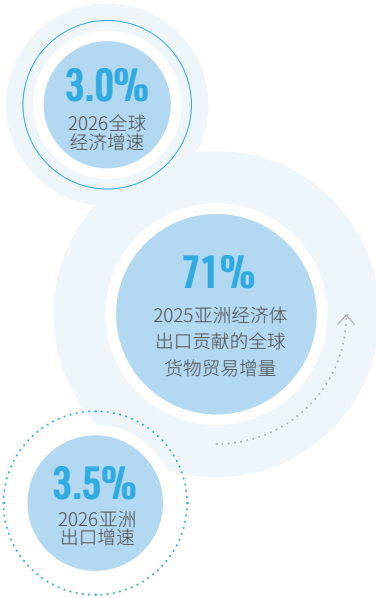
一、报告期内公司从事的主要业务

(一)报告期内公司所处行业情况

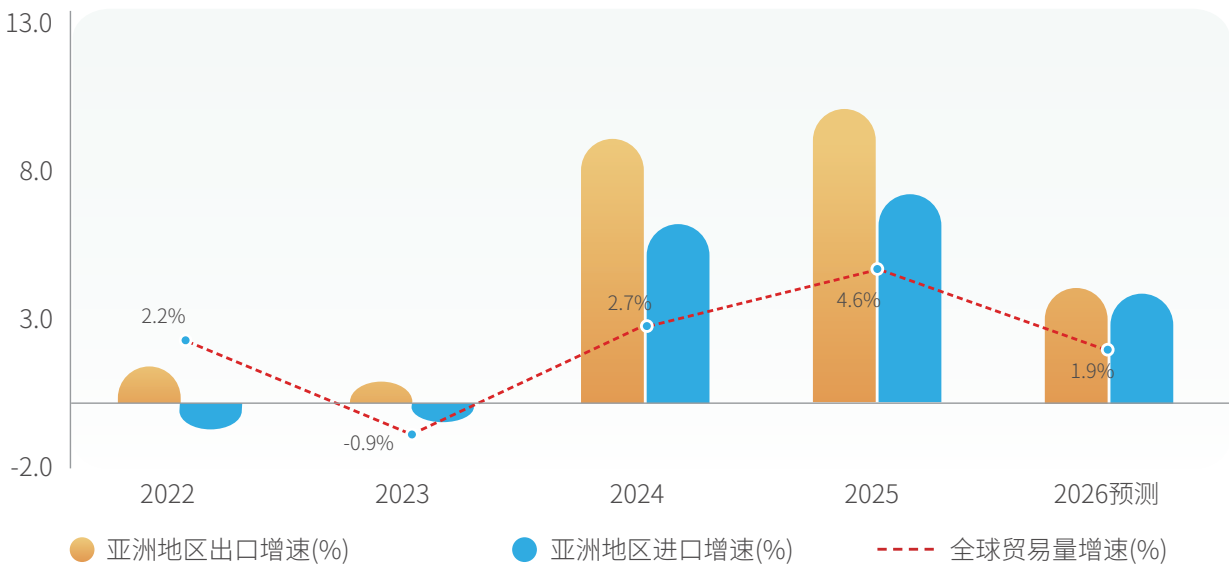
1.全球经济增长放缓，亚洲进出口贸易引领增长

根据国际货币基金组织(IMF)发布的世界经济展望，全球经济在地缘政治冲突和新兴技术浪潮的交叉影响下，增速小幅放缓。人工智能驱动的科技周期正释放需求端新动能，一定程度上对冲了由于地缘政治因素产生的消极影响，使全球经济保持韧性，仍保持缓慢增长，2026年全球经济增速预计为3.0%。

根据世界贸易组织(WTO)最新发布的报告，2026年全球货物贸易量增长预计将由2025年的4.6%放缓至1.9%，未来走势预计受到中东局势、燃油价格和AI需求等多重因素影响，但亚洲地区进出口增长表现仍然较为亮眼。出口方面，2025年，亚洲经济体的强劲出口贡献了全球货物贸易增量的71%，2026年，预计亚洲再次成为出口增长最快的地区，增速为3.5%，其次为南美洲(预计增速接近3.5%)、北美洲(预计增速为1.4%)；进口方面，预计亚洲也将成为2026年进口增长最快的地区，增速为3.3%，其次为非洲(预计增速为3.2%)、南美洲(预计增速为2.5%)。

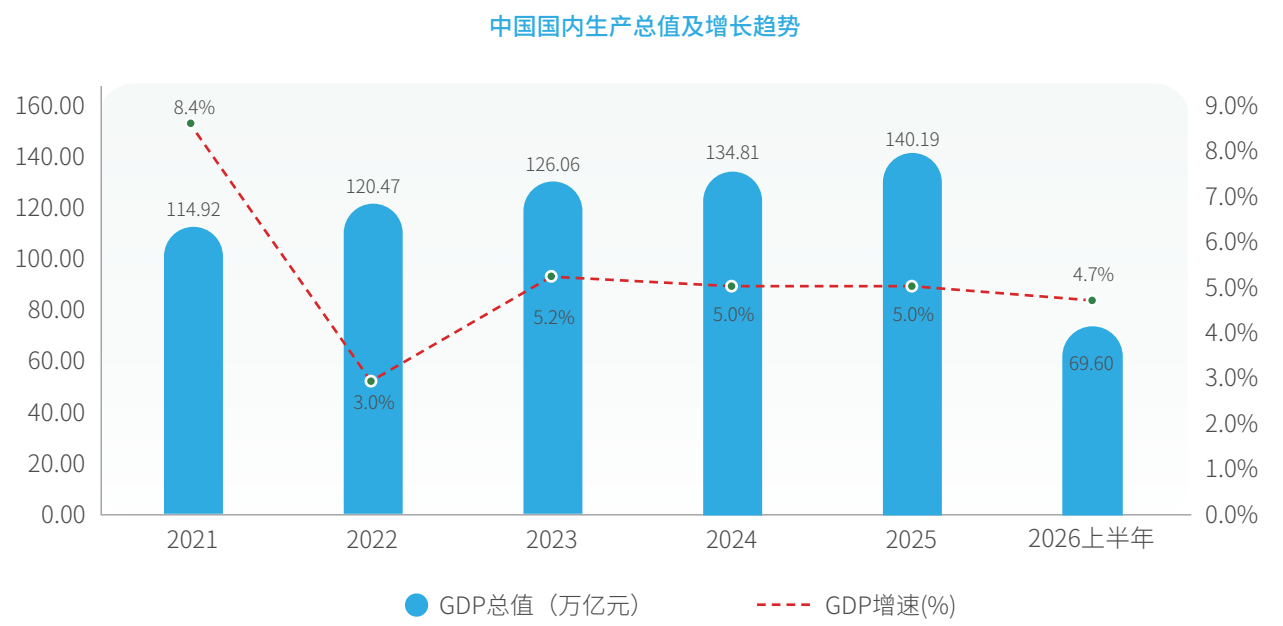


全球贸易量与亚洲进出口增速

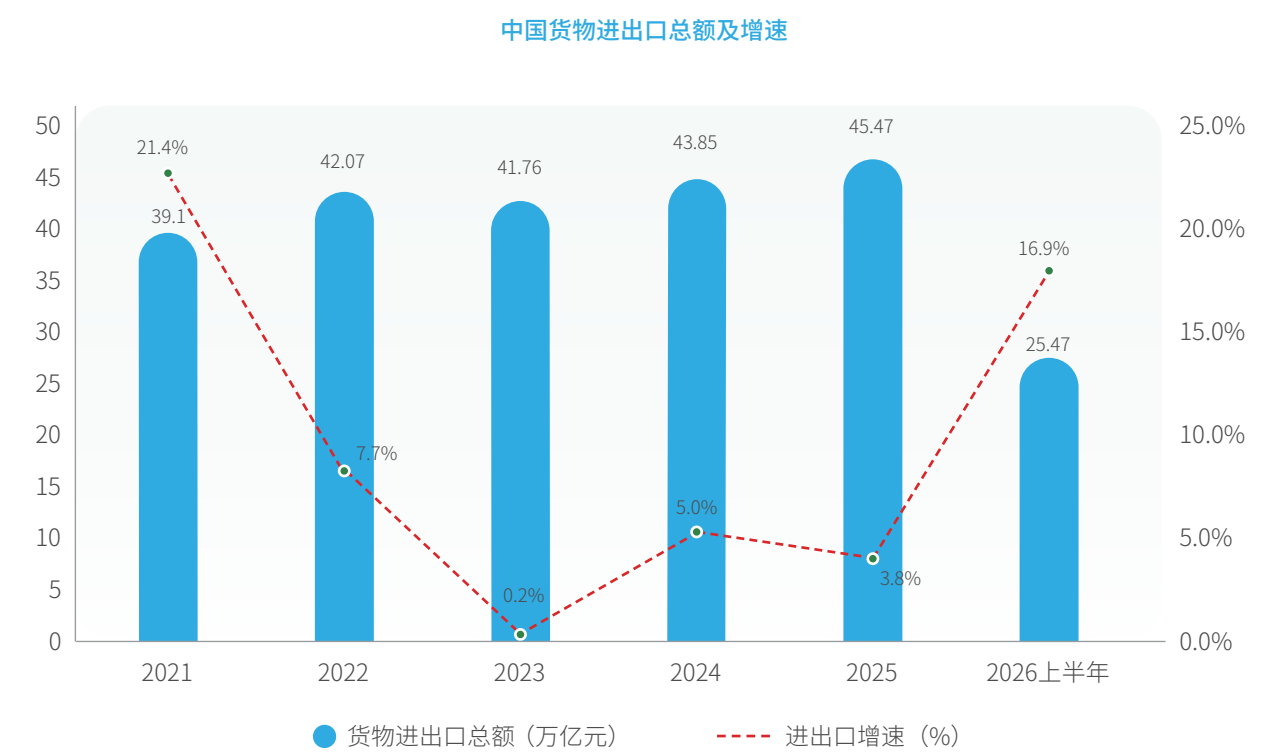


2.中国经济向新向优，贸易增长势头强劲

2026年上半年，中国经济顶住压力，延续总体平稳、向新向优的发展态势，展现出强大的韧性和活力。根据国家统计局及海关总署发布的数据，2026年上半年国内生产总值(GDP)达到69.60万亿元，同比增长4.7%。



2026年上半年，我国进出口贸易持续增长，呈现进口增速快于出口，出口产品结构持续优化、多元化市场持续巩固的态势。根据国家海关总署发布的数据，2026年上半年我国货物贸易进出口总值为25.47万亿元，同比增加16.9%，其中出口总额为14.73万亿元，同比增长13.4%；进口总额为10.74万亿元，同比增长22.1%。出口产品结构方面，出口机电产品9.36万亿元，增长20.1%，占出口总值的63.5%，较去年同期提升3.5个百分点；高技术产品和自主品牌出口较同期分别增长39%、25.4%。上半年，我国对共建“一带一路”国家进出口12.97万亿元，同比增长14.8%，占外贸总值的50.9%。



3.国际规则重构转向硬性合规，国内制度环境与基础设施系统补强

2026年全球航空货运政策环境的核心特征是以“规则重构”为底层逻辑，在国际与国内两个市场同步展开深层调整，并呈现出从“软性倡议”向“硬性合规”加速转化的清晰趋势。

国际市场

这一趋势体现为三大支柱的强制性重塑。一是贸易规则从宽松走向收紧，随着美国取消800美元小额包裹关税豁免，欧盟取消150欧元以下包裹关税豁免并征收过渡税，直接推动了跨境电商物流模式进一步向海外仓备货的结构性迁移。二是数字化标准全面实施，IATA将ONE Record¹确定为数据共享首选标准，电子运单全面合规进入冲刺期，数字化能力正从效率工具变为市场准入的关键要素。三是绿色化约束从自愿走向法定，CORSIA²第一阶段收官、欧盟ETS³实现100%碳排放核算、CBAM⁴正式征收碳成本，共同推动碳排放成本成为航空货运定价中不可逆的永久性要素。

国内市场

政策主线和方向与国际形成呼应，但侧重点在于基础设施的系统性补强与制度环境的持续优化。习近平总书记强调：“加快培育外贸新动能，推动货物贸易优化升级”。在这一顶层战略引领下，国内航空货运政策体系加速构建：多式联运从概念走向落地，推动“航空+高铁、公路”标准化联运，打通“门到门”服务的最后一环；制度创新从局部走向全域，电子单证法律地位的确立、备案制度体系的构建、货物运输的进一步标准化和规范化，以及各地差异化政策的集中落地，共同构建起法律、标准、操作与激励的全链条支撑体系。

各级政府部门对航空物流的支持性政策具体如下表所示：

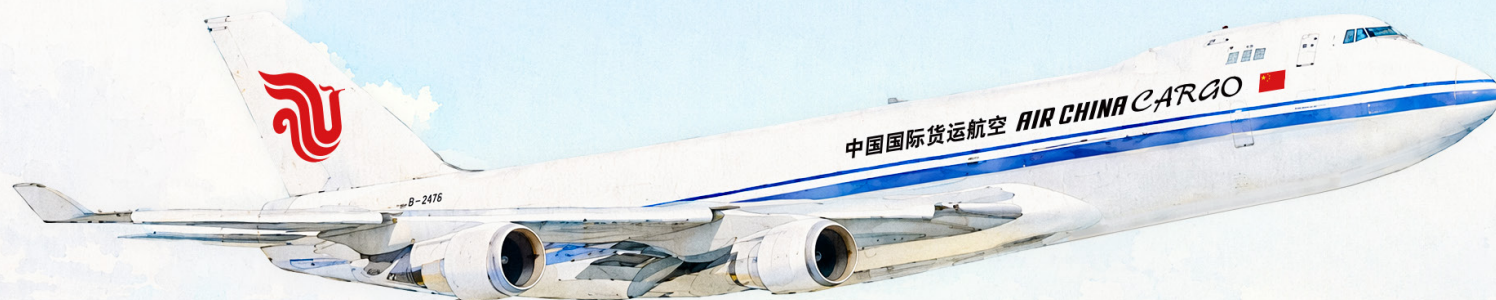
时间	颁布单位	政策文件	主要内容
2026年1月	交通运输部、工业和信息化部、商务部、国务院国有资产监督管理委员会、国家金融监督管理总局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局	关于印发《加快培育交通物流领军企业 提升产业链供应链服务保障能力行动方案》的通知	- 鼓励组建多式联运发展联盟，支持各类交通物流企业开展跨方式资源整合，推动不同运输方式的一体衔接。创新发展多式联运“一单制”“一箱制”，推动交通物流服务由单一运输方式、“站到站”服务向多种运输方式集成、“门到门”“端到端”服务转变。引导交通物流企业实施供应链发展战略，延伸拓展仓储、配送等服务，强化全链条资源整合和一体化运作能力。 - 支持企业研发应用先进适用的技术装备，参与智慧港口、智慧机场、智慧口岸、数字班列等建设。加快大数据、物联网、人工智能、区块链、5G等新一代信息技术集成应用，推广应用电子运单、运力匹配、路径优化、线上结算等新技术模式，协同推进基于各类交通物流场景的企业大模型开发应用。推动交通物流企业信息系统与上下游企业资源计划系统、仓储管理系统、订单管理系统等衔接贯通，合力推动数智化协同发展。

1 ONE Record是国际航空运输协会(IATA)发起并推动的下一代航空货运行业数据共享标准与解决方案
2 Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation，国际航空碳抵消和减排计划
3 European Union Emissions Trading System，欧盟碳排放交易系统
4 Carbon Border Adjustment Mechanism，碳边境调节机制

时间	颁布单位	政策文件	主要内容
2026年3月	财政部、交通运输部	《关于支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动的通知》	- 基础设施及装备“硬联通”。结合重点货类运输需要，以存量设施更新、提质、增效为主，选择关联性强的沿海港口、内河港口、铁路货运站、机场货运作业区等枢纽港站，完善一体融合 的设施体系。一是加强多式联运换装区、装卸作业区、后方堆场和 仓储、邮政快递设施等功能区集中布设，完善换装相关的公铁平 台、铁路站台库、港口堆场、机场货站、集装箱拆装箱库等设施配 置。通过设立专用通道等方式，畅通铁路、港口、机场货运区， 实现货运设施共用共享，提升换装效率。二是推广应用多式联运 专业化设备和跨方式快速换装转运的装卸、分拣设施，支持加强 枢纽设施平急两用改造，鼓励使用国际通用的标准化集装箱，鼓 励配备符合低碳目标、规模适配的内部作业设施等，实现标准 化、智能化、绿色化。三是实施集疏运功能突出的铁路、公路和 短支航道等专用线路新建或改扩建工程，推动完善能级适配的集 疏运体系。 - 规则标准及服务“软联通”。加快完善与多式联运发展适配的服 务和规则标准。一是推进数据联通共享，推动不同方式间、区域 间、部门间的信息互联互通，支持铁路、公路、港航、民航、 快递、物流等企业通过市场化方式完善信息和数据交换规则，加 强数据集成整合、互联共享，实现客户一站式下单、业务集成化 处理、单证信息自动流转、货物信息全程追溯。二是健全协同衔 接的标准体系，推动完善多式联运设施、货物装载交接、安全检 查、单证业务、支付结算等标准规则衔接和互认的工作机制，推 动危险货物运输规则跨方式互认，加强多式联运标准的应用实 施。三是丰富多式联运服务产品，推动运用新一代信息技术构建 智慧化的信息平台，依托平台提供优质的多式联运产品，并促进 保单等金融服务产品与联运单全程化匹配。



时间	颁布单位	政策文件	主要内容
2026年5月	交通运输部、国家发 展改革委、财政部、 自然资源部、国家铁 路局、中国民航局、 国家邮政局等	关于印发《实施多式 联运攻坚打通堵卡卡 点行动方案（2026- 2030年）》的通知	- 推进数据联通共享。推动主要货运节点铁路、公路、港航、民 航、快递、物流等企业运用股权合作、数据交易、资源置换等 市场化方式完善信息和数据交换规则，加强数据集成整合、互联 共享，实现客户一站式下单、业务集成化处理、单证信息自动流 转、货物信息全程追溯、数据实时共享，促进多式联运智慧化发 展。 - 提升信息平台服务能力。建设和应用多式联运信息平台，联通物 流供应链上下游企业、交通物流、口岸、商务等监管信息平台。 鼓励有条件的运输企业、多式联运经营人等提升专业化信息平台 功能，通过推广应用标准化单证以及区块链等新一代信息技术， 提高“一单制”数字化效率和安全可信水平。 - 创新组织模式。鼓励主要货运节点加强专业化体制机制创新，落 实国家和地方多式联运政策，加强多式联运业务的制度设计、统 筹协调、整体推进和督促落实，加强多式联运设施一体衔接、推 动标准规则互认、促进信息数据互联互通、推广先进运输组织模 式。 - 积极培育市场主体。以资本为纽带、以市场为导向，通过股权合 作、资源整合等方式，引导铁路、道路运输、港航、综合物流等 企业打造多式联运经营人和综合物流集成商，将多式联运跨方式 协作转化为一体运行。鼓励建设多式联运精品线路，推动“一单 制”“一箱制”“一口价”提质扩面，优化提升铁水、公铁、江海、 空陆联运质效。
2026年6月	交通运输部、国家发 展改革委、公安部、 财政部、自然资 源部、住房城乡建 设部、国家铁路 局、中国民用航 空局、国家邮政 局等	《关于完善现代化都 市圈综合交通运输体 系的指导意见》	- 优化交通枢纽布局功能。强化枢纽机场辐射能级，构建都市圈布 局合理、功能互补、产业配套的多机场体系。推动枢纽机场引入 多层次轨道交通或预留条件，推进航线、时刻等资源协同化配 置。鼓励枢纽机场在周边航空货运量较大城市（镇）设置前置货站。 - 提升对外运输服务。强化都市圈国际门户枢纽城市和区域性开放 节点城市国际运输能力，完善通达全国、连通洲际的运输网络。 积极拓展至共建“一带一路”国家和地区的航空客运网络，发展与 全球主要货运枢纽节点连通的航空货运网络。 - 加快智慧交通物流发展。发展多式联运“一单制、一箱制、一口 价”，推动电子单证应用。推进全链路协同的智慧交通物流供应链 发展。逐步依法推进末端无人配送接驳车辆规模化应用。因地制 宜规划建设都市圈无人机物流起降场站和航线网络，拓展低空货 运、应急救援、养护巡检等应用场景。



2026年上半年，在全球AI产业链需求端激增与跨境电商韧性增长的共同驱动下，中国航空货运市场延续强劲发展态势，成为推动全球航空物流行业增长的支柱。根据民航局公布数据，2026年上半年，我国航空货邮运输量达到507.3万吨，同比增长6.0%，其中国际货邮运输量同比增长13.9%；货邮周转量达到218.6亿吨公里，同比增长12.8%，其中国际货邮周转量同比增长16.5%。



我国航空货邮运输量

507.3万吨

同比提高

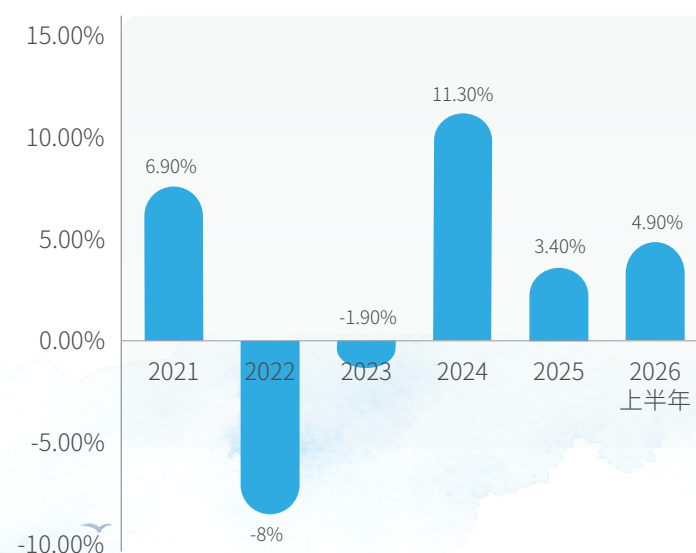
6.0%

*此图使用AI生成

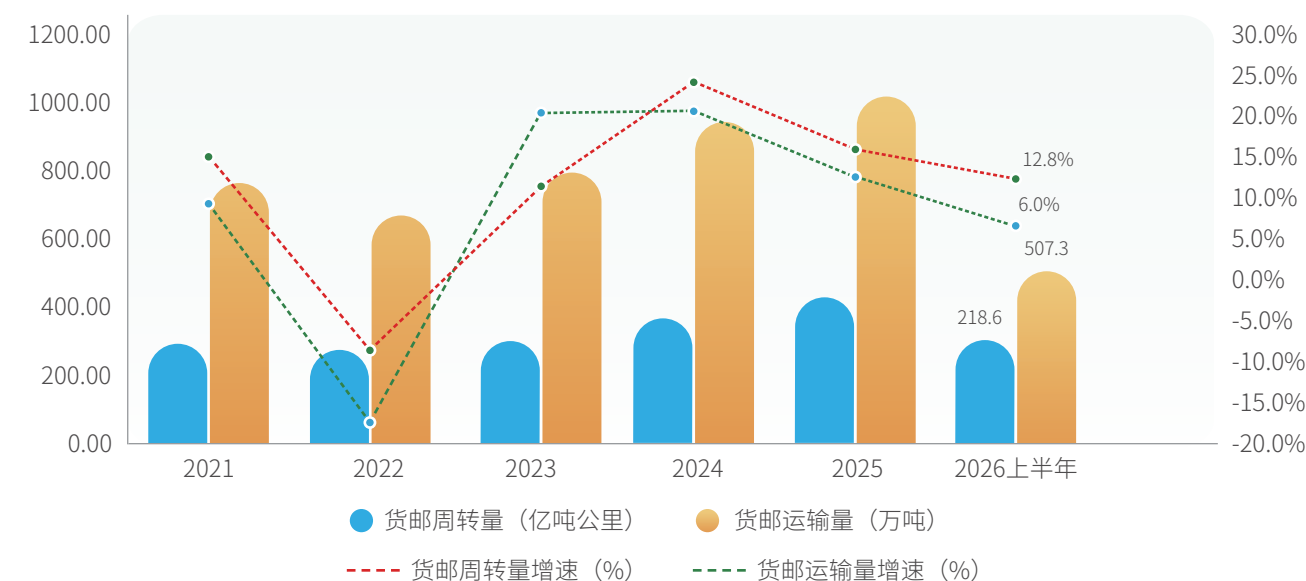
4. 全球航空物流市场保持韧性，中国市场表现突出

2026年上半年，航空物流运输需求在动荡中保持韧性，一方面，由地缘政治冲突所导致的燃油价格飙升至历史高位且居高不下；另一方面，全球AI基础设施建设加速催生了旺盛的高附加值货运需求，有效对冲了地缘政治因素对航空货运市场的冲击。根据国际航空运输协会(IATA)最新全球航空货运市场数据显示，2026年1-6月全球航空货运总需求(货运吨公里，CTK)同比2025年同期增长4.9%，其中国际需求增长5.2%；运力(可用货运吨公里，ACTK)同比2025年同期增长2.1%，其中国际运力增长2.4%。

全球航空货运总需求同比增速



中国航空货运增长情况



综上所述，2026年上半年，全球经济在地缘政治冲突与新兴技术浪潮交织中缓慢增长，航空物流市场在高油价和高需求对冲影响下保持韧性，国际贸易规则加速重构；中国经济持续向新向好，进出口贸易增长、政策持续优化及产业链需求旺盛等多因素利好，共同驱动中国航空货运市场持续、快速发展。中国航空物流企业发展既面临挑战，又处于高质量发展的关键机遇期。

(二)主营业务情况

报告期内，国货航紧紧围绕国家战略部署，积极把握战略发展机遇，深度融入“双循环”新发展格局与“一带一路”建设，紧密对接国家综合货运枢纽补链强链提升行动以及电子单证应用、跨境贸易便利化等制度创新部署，将政策红利转化为发展动能；公司积极应对跨境电商关税政策调整带来的物流模式结构性变革、燃油成本高涨压力、国际航空碳抵消与减排计划等绿色化硬约束以及数字化标准全面实施的行业新门槛，持续优化航线网络布局，强化枢纽节点支撑能力，推动数字化运营能力提升，加快绿色低碳转型步伐，聚焦提质增效能力建设，与产业链上下游合作伙伴携手共进，保持了积极稳健的经营态势，展现出强劲的经营韧性与创新动能。

报告期内，公司远程货机实现安全飞行5.72万小时，同比提高25.59%，在生产规模及运行跨度持续快速扩大的情况下，航班正常率为89.5%，保持了同期水平。上半年完成货邮运输量96.36万吨，同比增长6.82%，实现营业总收入125.39亿元，同比增长14.67%，实现净利润9.18亿元，同比下降25.97%。

报告期内
远程货机实现安全飞行
5.72万小时

同比提高
25.59%

完成货邮运输量
96.36万吨

营业总收入
125.39亿元

实现净利润
9.18亿元

航空货站板块收入增幅6.50%，成本增幅3.16%，毛利率增加3.01Pt，主要原因是公司持续推进枢纽货站基础设施建设与智能化、数字化升级，优化各站点资源配置，推进智慧库、自动化设备等创新项目，同步完善冷链、中转等服务能力，积极拓展国际市场，强化成本精细化管控，运营效率与服务价值持续提升，推动货站业务毛利增长。

综合物流板块收入增幅42.41%，成本增幅51.53%，毛利率减少5.36Pt，主要原因是公司深度拓展物流服务链条，统筹推动合同物流、跨境电商、国际货代、商贸物流协同发展，持续优化海外物流网络，打造一体化门到门综合物流解决方案，深耕高价值客户领域、完善空地联运服务体系，积极培育业务新增量，实现收入显著增长；但受高油价推升运营成本影响，板块毛利率有所回落。



(三)主要产品和服务的情况

国货航作为航空物流综合服务商，主营业务可分为航空货运服务、航空货站服务、综合物流解决方案三大板块，2026年上半年实现主营业务收入124.80亿元，同比增长14.57%；实现毛利12.37亿元，同比下降29.90%，综合毛利率9.91%，同比减少6.29Pt。

其中，航空货运板块收入增幅6.37%，成本增幅15.97%，毛利率减少7.48Pt，主要原因是公司主动应对外部多重不确定性冲击，通过优化货机运能投放、完善航线网络、深化客货联动巩固腹舱竞争优势，同步强化市场研判与销售策略动态调整、丰富货运产品结构、加大回程货源开发、提升高附加值货类占比，并持续精进特种货运服务、夯实客户保障能力，多措并举提振经营效能，推动收入实现增长；但受中东地缘冲突影响，国际油价上行推高航空燃油成本，成本端承压明显，公司毛利率同比有所回落。



表1.各业务板块营业收入情况

业务板块	2026年1-6月		2025年1-6月		同比
	收入金额(万元)	收入占比	收入金额(万元)	收入占比	
航空货运	825,975.79	66.18%	776,506.33	71.29%	6.37%
航空货站服务	69,290.75	5.55%	65,062.40	5.97%	6.50%
综合物流解决方案	352,761.50	28.27%	247,708.07	22.74%	42.41%
合计	1,248,028.04	100.00%	1,089,276.80	100.00%	14.57%

表2.各业务板块毛利和毛利率情况

业务板块	2026年1-6月		2025年1-6月		毛利同比	毛利率同比
	毛利(万元)	毛利率	毛利(万元)	毛利率		
航空货运	79,826.65	9.66%	133,129.41	17.14%	-40.04%	减少7.48Pt
航空货站服务	5,110.55	7.38%	2,845.92	4.37%	79.57%	增加3.01Pt
综合物流解决方案	38,746.44	10.98%	40,474.96	16.34%	-4.27%	减少5.36Pt
合计	123,683.64	9.91%	176,450.29	16.20%	-29.90%	减少6.29Pt

1.航空货运服务

报告期内，公司积极应对外部环境变化，多措并举增强供应链稳定性，坚持以市场和客户需求为导向，构建“有韧性”的航线网络，持续深化客货运力协同，强化枢纽功能和联程服务，加强销售能力、产品开拓能力与服务能力建设，经营效能保持稳健。



强化货机运能投放，提升航线网络覆盖能力。报告期内，公司坚决维护供应链安全，面对较为复杂的国际政治经济局势，快速响应市场需求，提升供应链韧性。公司新增1架330客改货飞机投入运营，确保应投尽投，提升货机运营效率。优化货机航线网络，开通上海浦东—迈阿密、成都—伊斯坦布尔、上海浦东—格拉斯哥、上海浦东—马德里、上海浦东—墨西哥城5条货机航线，其中迈阿密、伊斯坦布尔为新开航点。依托布鲁塞尔和北京大兴枢纽，在公司现有1500余条卡车航线基础上，新增39条卡车航线，并实现欧洲卡车航班运营由“分段协作”向“全流程统管”的转型升级，显著增强了国内、国际空地双向中转效能，进一步提升了全球网络的覆盖广度。



深化客货联动，保持腹舱经营优势。报告期内，公司强化客货协同和联动服务能力，深挖腹舱经营价值，多举措提升腹舱载运率和经营品质。公司与山航股份签署客机货运业务独家经营协议，进一步拓展了腹舱航线网络。抓住客机新开航线及增投契机，提前制定并滚动调整腹舱生产方案，最大化挖掘腹舱货运潜力。以北京、上海两大中转枢纽为核心，依托中国国航腹舱加大第六航权国际转国际联程运输，提升腹舱载运率，服务好客户联程需求。不断加强腹舱生产精细化管理，结合市场及收益情况，与中国国航协同优化腹舱运力配置，争取收益最大化，并通过货物机下候补等方式争取腹舱舱位、业载资源最大化利用，推动公司腹舱经营表现稳步提升，持续稳固腹舱经营优势。



灵活调整销售策略，持续加强销售能力建设。报告期内，公司主动应对中东军事冲突和高油价影响，强化市场研判，与客户紧密合作，共同应对外部不确定性冲击。公司积极调整销售策略，紧盯市场供需变化，建立对应的运价及燃油附加费调整机制；加强亚太航线中转国内的联程销售力度，货量同比增长11.4%。优化销售渠道，稳定和拓展货源，国际方面，深挖核心电商直客增量需求，加大直客合作覆盖度，直客临时采购贡献货量1.65万吨，同比大幅提升210%；国内方面，推动大客户合作开发，开发三家新的代理人大客户。



深挖市场需求，丰富产品结构。报告期内，公司立足客户多元化运输需求，持续完善特色货运解决方案，推进“全球好物”引进，提升高附加值产品收入贡献。公司聚焦冷链、AI硬件、半导体、云计算设备等高价值密度货源开发，持续挖掘地区特色产品，共运输主动冷链货物1,262吨；承运上海至名古屋多班F1比赛包机，货量534吨。挖掘回程货物需求，提供专业运输方案、优化运输流程，运输欧洲回程马匹46匹、三文鱼1.6万吨。



强化专业服务能力，加强服务标准建设。报告期内，公司持续锻造专业化航空运输服务能力，精进特种货物运输服务水平，积极参与行业标准建设。公司累计高效完成特种货物、赛事物资及常规包机运输35班次，特种货物运输保障能力持续攀升。成功获得国际航协(IATA)锂电池运输CEIV⁵认证，为拓展高附加值危险品空运市场奠定了坚实的基础。作为专家组成员，参加民航局运输司组织的《大熊猫运输保障指南》的编制工作，为大熊猫的国际合作和交流提供高质量运输服务及行业保障作业技术标准。参与“国际航协(IATA)电池相关指南翻译与对照项目”，促进中国民航电池航空运输管理体系与国际标准深度接轨，助力国际联运安全和运营效率提升，获得国际航协的高度认可。

报告期内，航空货运主要经营数据如下：

项目	2026年1-6月	2025年1-6月	同比	2024年1-6月
货邮运输可用吨公里(亿吨公里)	101.29	93.47	8.37%	75.90
货邮运输总周转量(亿吨公里)	50.89	45.79	11.14%	37.09
货邮总运输量(万吨)	96.36	90.21	6.82%	72.28
全货机日利用率(小时)	13.79	13.29	3.76%	12.74
全货机载运率	66.57%	68.79%	减少2.22Pt	73.48%
客机货运业务载运率	39.37%	37.83%	增加1.54Pt	37.14%

5 Center of Excellence for Independent Validators，是国际航空运输协会(IATA)推出的全球统一航空货运专业认证体系，旨在提升医药及高附加值货物运输的安全性、合规性和效率。

2.航空货站服务

报告期内，公司持续夯实航空物流枢纽建设的“地基”，深化货站基础设施建设与设施设备智能化升级，推进自动化、数字化、智慧化手段嵌入作业全链条，切实提升服务能力和运营效能；强化成本精细管理，动态优化资源配置，确保投入产出比持续改善，为可持续发展积蓄充足后劲。



以数字化转型为抓手，全面提升经营管理效能

报告期内，公司着力推进货站运营模式优化，将五地六站运单审核服务由“柜台线下审核”转为“前置线上审核”，实现审核标准统一规范和审核数据集中管控，在降本增效的同时为客户提供便捷、优化客户服务体验。积极推进车辆运营监控平台建设，建成后将通过GIS地理信息系统与OBD车载诊断系统的协同应用，实现对生产车辆运行状态的实时监测与智能调度，进一步夯实运营保障基础。依托数字化平台开展与One Record数据对接，为后续货站与各航司之间实现系统互联、数据互通、业务协同奠定坚实基础。



“因地制宜”优化资源配置，建设高质量服务保障基础

报告期内，公司有序推进北京货站冷库改造和冷链专项设施建设，进一步夯实冷链物流服务基础。成都双流货站库区扩容与多点收运业务试点并行推进，增加收运拼装区域面积约3,000平方米，实现不同品类货物收运分流，拓展国际中转业务增量空间、提升货物入库效率。重庆货站“四库合一”项目按计划实施，关键资源布局更趋完善。杭州货站扩建工程顺利完成，实现场地集约化利用与作业链条高效衔接。



坚持创新驱动发展，培育货站业务增长新引擎

报告期内，公司紧抓数字化转型机遇，系统推进传统货站的智慧化升级。公司持续推进北京货站国际进港智慧监管库建设，将落地国际进港货物分单提取及全流程智慧化监管，打通各环节数据孤岛，构建起信息共享、协同高效的智慧运营体系。推进集装箱自动存储货架项目研发，通过自动化设备与数字系统深度融合，实现存储资源的智能调度与动态优化，以技术创新重塑货站运营模式，为高质量发展注入持续动能。



强化国际营销与交流，提升货站品牌溢价能力

报告期内，公司立足全球化视野，拓宽货站服务国际营销渠道，增强品牌国际知名度，主动参加IATA地面服务年会及亚洲物流双年展等重量级行业平台，系统推介五地六货站网络资源与保障能力，通过与国际头部企业深度交流，有效拓宽国际航线合作储备，同时准确把握全球地服数字化发展趋势，为货站高质量发展与数字化转型升级提供了有力的市场支撑。

报告期内，公司完成货邮吞吐量65.31万吨，同比增长4.25%。

项目	2026年1-6月	2025年1-6月	同比	2024年1-6月
货邮吞吐量(万吨)	65.31	62.65	4.25%	59.54
其中：进港货物吞吐量(万吨)	29.13	28.58	1.92%	29.38
出港货物吞吐量(万吨)	36.18	34.07	6.19%	30.15



3. 综合物流解决方案

报告期内，公司持续服务好中国进出口贸易，深度拓展物流服务链条，强化延链补链能力，构建“国内+国际”一体化门到门物流解决方案，深入推进合同物流、跨境电商、货代业务、商贸物流协同发展，着力培育营收新增长点。

深耕合同物流高价值赛道，
深度服务客户需求

报告期内，公司致力于响应通讯电子、医药医疗、航空器材、创新科技等高价值行业物流需求，为客户提供门到门、可视化的专属定制物流服务。优化海外物流渠道，通过满足航材等高端产品进口需求、电子产品出海需求、强化电子产品境外目的地空陆联运模式等方式，持续拓展新服务项目和海外服务网络。强化东南亚丝路节点运力布局，加密部署越南河内经浦东至美国货运航线，打通东南亚连通北美高端电子产品物流大动脉。始终坚守“以客户为中心”的战略导向，优化高价值货物核心运输流程，创新医药、危险品保险服务机制，以卓越的交付品质与深度的服务协同，赢得客户长期信赖与高度认可。

深化跨境电商产业链上下游
合作，夯实物流服务能力

报告期内，公司通过整合航空运力及地面服务，为头部电商平台提供其国内仓库至口岸机场的提货、驳运、报关、航空货站入库、组板以及空运舱位的服务保障。针对核心电商客户多元化服务需求，通过增加临时包机投入，整合外航运力，拓展南美、亚太航线网络等方式，实现业务规模与经营效益双提升。

加强货代业务精细管控，持
续提升运营效益

报告期内，公司持续强化国际包机航线全流程管理，完成国际包机航线舱位管理模式及操作流程切换，服务响应效率明显提升。深挖运力价值，提升舱位使用效率，新增北京至新德里航线代理业务，持续提升市场化经营效益。结合市场变化动态调整运营策略与运价政策，继续推行BSA⁶竞价销售机制，灵活调整市场运价，优化收益结构。紧抓航班换季加密契机，做好精细化舱位管理与销售保障，为整体经营效益注入强劲动能。

强化商贸物流资源整合，加
快拓展电商零售业务

报告期内，公司形成“凤凰优购”为主平台、“知音商城”“国航APP”为集团内电商协同平台、“抖音直播”为市场化平台的多平台销售体系，丰富消费服务场景，产生内外部市场双向赋能的综合效应。线下“一站式生鲜枢纽”项目正式开业，该项目集仓储、分拣、派送、批发零售和直播带货等功能为一体，打造“前店后仓”的一体化运营模式，为公司开展集中、高效的供应链运营迈出关键一步；积极开展帮扶业务，已成功引进18家帮扶企业入驻电商平台，上架商品总数119款，同时通过“线上平台+线下活动”方式，不断丰富帮扶业务形式，为客户提供更多品类的货品选择，积极践行乡村振兴战略，履行央企责任担当。

报告期内，公司综合物流解决方案主要经营数据如下：

项目	2026年1-6月	2025年1-6月	同比	2024年1-6月
合同物流货量(吨)	105,221.92	122,883.33	-14.37%	89,726.90
跨境电商货量单量(票)	32,348.00	15,406.00	109.97%	2,138.00
跨境电商货量(吨)	64,217.02	28,361.69	126.42%	4,446.94
商贸物流货量(吨)	1,774.54	1,161.29	52.81%	1,704.81
货运代理货量(吨)	26,864.96	37,011.18	-27.41%	32,978.32

6 Block Space Agreement，包板运输协议

二、核心竞争力分析

(一) 品牌优势：载旗航空的独特价值

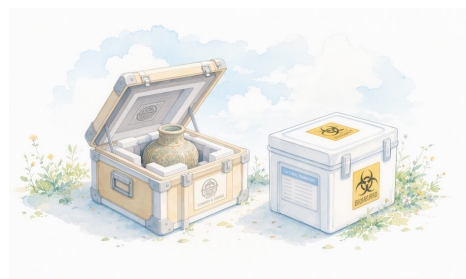
公司实际控制人中航集团是首批创建世界一流示范企业。国货航在中航集团创建“世界一流企业”目标引领下，积极践行载旗货运航司的使命担当，深度融入国家发展大局，持续提升品牌影响力和市场美誉度。



报告期内，公司深度服务国家区域发展战略，推动成都国际航空货运枢纽建设。



举办“国货担当、信任护航”全球客户答谢会，推广忠诚伙伴计划与数字化销售，全面提升客户合作体验。



高质量完成北美回流文物、米兰冬奥会兴奋剂检验样本运输等重大任务，践行载旗航司责任。



参加亚洲物流双年展等国际行业展会，全面展示航空物流解决能力以及绿色低碳实践成果，进一步提升品牌国际影响力。



深化与资本市场沟通交流，通过召开业绩说明会、组织分析师交流会、开展行业展会调研等多形式、多渠道持续传递公司价值。

报告期内，公司聚焦经营业绩、可持续发展、重大项目签约、服务品质提升等事项，持续讲好国货航故事，发布专题宣传59篇，其中2025年年度报告宣传报道全网总阅读量突破276万次，进一步提升品牌传播声量，充分展现航空物流国家队的责任担当和品牌形象。公司荣获第十届中国上市公司品牌价值榜“2026中国上市公司全球影响力榜TOP100”和“2026京津冀城市群上市公司品牌价值榜TOP100”两项荣誉，公司Wind、秩鼎ESG评级提升至“AA级”。

发布专题宣传

59篇

2025年年度报告宣传报道
全网总阅读量突破

276万次

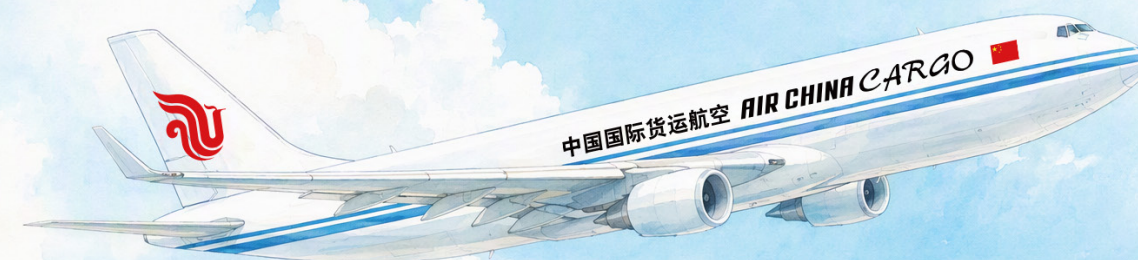
Wind、秩鼎ESG评级
提升至

“AA级”



(二) 股东优势：战略合作保障长期发展

国货航依托中航集团独特的航空禀赋资源，与战略股东持续深化业务合作。报告期内，与菜鸟网络持续深化运力合作；与深国际加快推动在核心市场地面物流资源建设等方面的合作；与国泰航空在全球航线网络开拓方面深化合作；与中国航油签署可持续航空燃料(SAF)专项合作协议，将在SAF应用上持续深化合作，共同打造公司核心竞争力，培育公司长期价值成长。

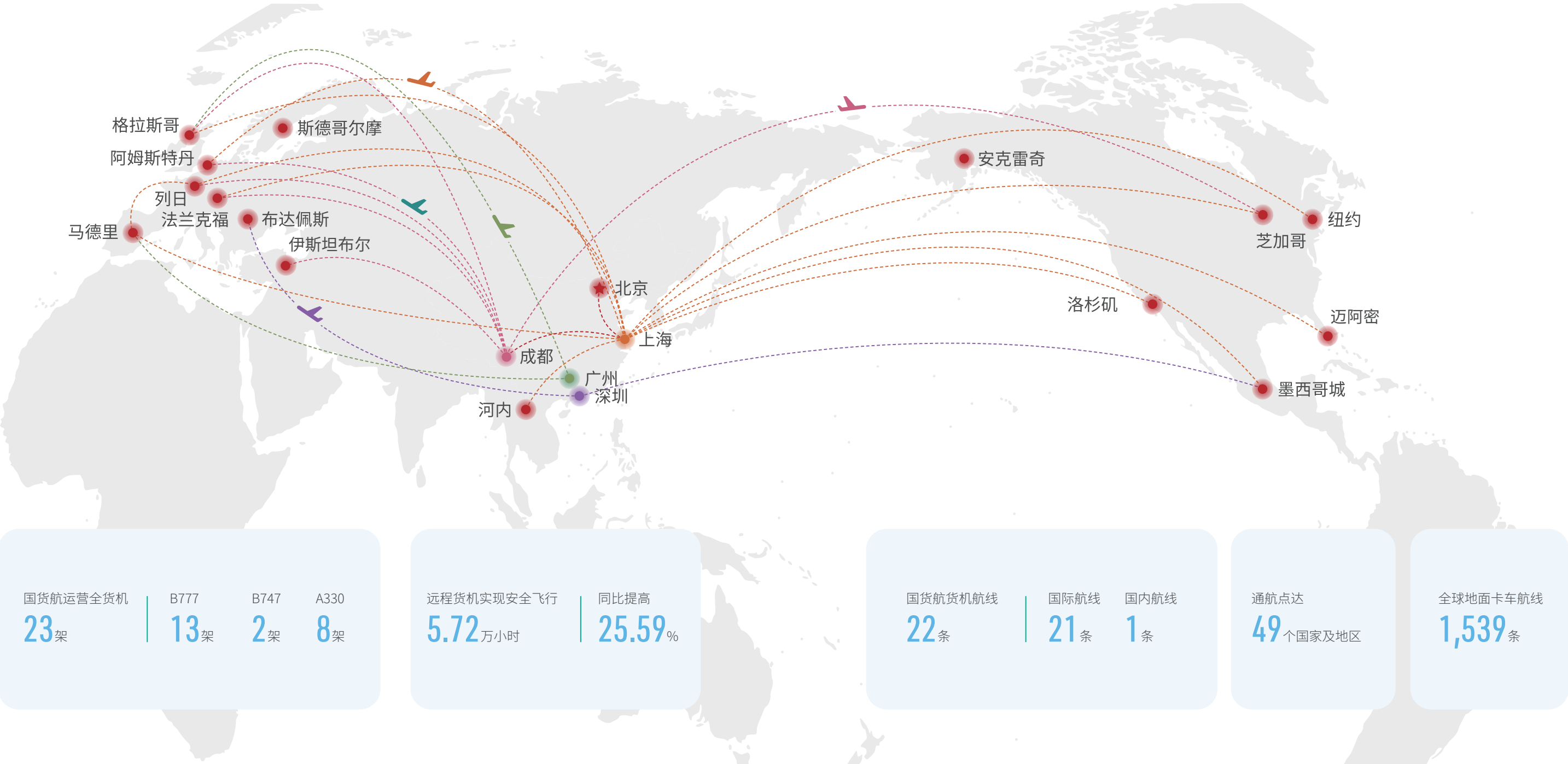


(三) 运力优势：机队优化提升运营效率

报告期内，国货航新投运1架A330客改货飞机，推进1架B747产权转让工作，与空客公司新签署4架A350购机协议，持续优化机队结构。报告期末，国货航运营全货机23架，其中包括13架B777、2架B747以及8架A330全货机，覆盖长航距市场，并持续完善中远程市场的布局。报告期内，公司远程货机实现安全飞行5.72万小时，同比提高25.59%，在生产规模及运行跨度持续快速扩大的情况下，航班正常率为89.5%，保持了同期水平。针对市场需求变化，积极调整运力布局，开通成都—伊斯坦布尔、上海浦东—迈阿密等5条货机航线，新增迈阿密、伊斯坦布尔2个通航点，在丰富航线网络的同时，分散关税政策风险，保障产业链供应链畅通。

(四) 网络优势：优质航线提升服务能力

国货航逐步形成以北京为客机货运枢纽，以上海、成都、深圳、广州等城市为货机枢纽的多枢纽运营格局。公司在美国、英国、德国、荷兰、法国、西班牙、比利时等重要市场以及国内主要机场（上海浦东、北京、广州、深圳、成都等）拥有充足的航空运行资源，可满足市场对国际、国内航班串飞的多重组合需求。截至2026年6月30日，国货航经营的货机航线条数达22条，其中国际航线21条、国内航线1条，覆盖12个国家的20个城市。此外，公司依托于中国国航腹舱资源，通航点达49个国家及地区，并与全球30余家卡车服务商进行合作，拥有1,539条全球地面卡车航线，有效补充全货机和客机货运网络，使货物快速通达全球。



(五)保障优势：场站体系强化服务能力

国货航以北京、天津、成都双流、成都天府、重庆及杭州五地六大自有货站为支点，形成多点协同、区域联动的货站战略布局。货站年设计处理能力达206万吨，提供涵盖货邮仓储、库区操作、站坪保障、文件处理及信息交互在内的全要素货运地面处理服务，站内现代化设施可支持超大超重、冷冻冷藏、危险品、活体动物、贵重物品及航空邮件等多品类货物操作。以专业地勤团队为依托、以精良地面设备为载体、以各机场合作伙伴为协同，公司持续打造标准化、专业化、差异化的地面服务能力，为客户航空公司提供值得信赖的全方位保障。国际方面，国货航已在欧洲、北美、亚太等地区通过合作方式建立起高质量的国际航线保障体系，共涉及40余个航站。

国货航全资子公司民航快递已建成覆盖全国、多层级协同的现代化物流基础设施网络，核心资源布局分支机构与地面网络。国内方面，民航快递在境内41个城市设立了分支机构，与244家地面网络供应商建立战略合作，形成广泛、稳定、高弹性的末端履约支撑体系，实现全国范围的深度覆盖与敏捷响应；合计拥有物流仓储库房200余处，覆盖32个省级行政区，构建起“中央储备+区域枢纽+属地节点”三级仓储架构，支撑仓配一体化服务高效落地。国际方面，民航快递与美国、英国、德国、荷兰、新加坡、马来西亚等国家共12家海外供应商建立合作关系，业务范围覆盖欧美、日韩、东南亚、南非等60个国家和地区的网点服务。通过持续优化地面物流网络密度与空中运力协同机制，显著提升网络韧性与响应效率，为供应链全链路服务提供坚实底座。

货站年设计处理能力

206万吨

国际航线保障体系

40余个

国内民航快递分支机构

41个

地面网络供应商建立战略合作

244家

物流仓储库房

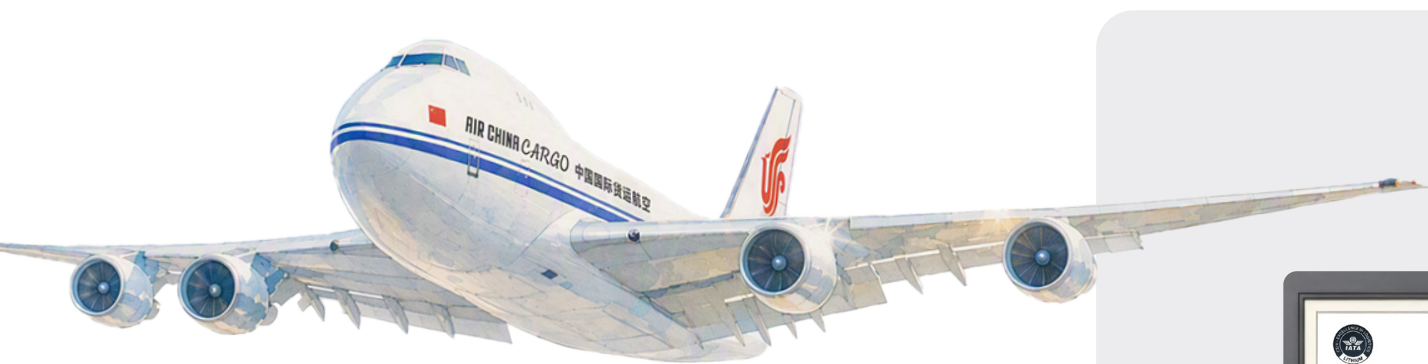
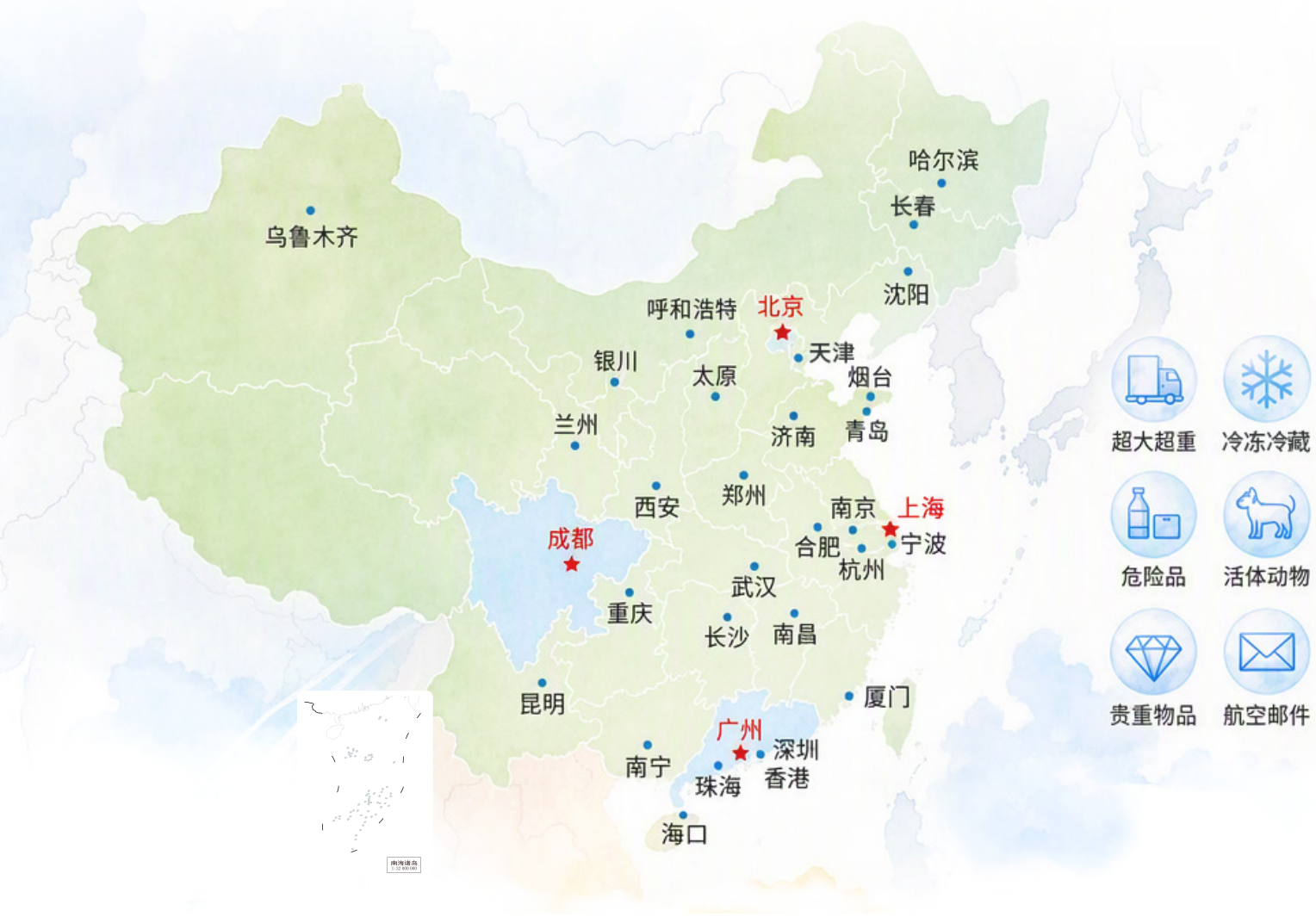
200余处

覆盖

32个省级行政区

业务范围覆盖

60个国家和地区



(六)服务响应优势：专业能力确保高效运营

公司建立了标准化海外航站开航流程，具备快速执行新航线运行、新机型投运的统筹能力。在特殊货物运输领域，积累了深厚的实操经验，尤其擅长政府包机、赛事物资、珍贵文物及珍稀动植物等高难度、高附加值货物的全流程保障，确立了在高端特种物流市场的专业承运地位。报告期内，公司取得国际航协(IATA)锂电池运输CEIV认证，标志着公司在危险品运输合规性与安全管控标准上达到国际顶尖水平，为拓展高附加值锂电物流市场打开了广阔空间。

国货航全资子公司民航快递始终秉持“合规先行、资质护航”的经营理念，严格遵循国家及行业监管要求，构建起覆盖陆运、快递、跨境通关等核心业务板块的全链条合规资质体系。截至报告期末，民航快递及其分支机构已依法取得并持续有效维持道路运输经营资质、快递业务经营资质、海关监管与跨境物流资质等多项行业权威资质认证，为公司业务稳健拓展与高质量发展奠定坚实合规基础。

(七) 创新优势：科技创新与业务发展深度融合

报告期内，公司夯实创新机制建设、持续推进创新实践。公司正式印发《国货航科技创新激励保障实施方案》，为激发创新活力提供制度支撑；挂牌成立西南大区智慧销售创新实验室，为前沿技术在一线营销场景的应用落地提供平台；9个创新项目成功获批立项，为营销、服务、信息等多个业务领域创新提供平台。

公司将数字化建设全面嵌入各业务链条，加大AI创新力度，赋能安全与效率提升，有力支持降本提质增效。

客户服务领域

- 完成站坪监控系统迭代升级
- 深化危险品全流程风险管控系统应用
- 正式启用电子平衡舱单并持续推广电子运单应用
- 整体实现对货机舱单、站坪、装载的全链条数字化管控

营销领域

- 持续提升竞价系统功能
- 深化应用公司运价管理系统
- 完善货运代理航前指定价格以及异地用单线上申请功能
- 灵活响应客户需求，优化客户体验

运行领域

- 完成货机航班计划管理系统、货机航班运行控制系统
- 优化机组派遣管理系统、飞行员资质管理系统，有效提高了公司飞行运行效率

地面保障领域

- 通过站坪车辆运营监控平台建设以及One Record数据对接等工作，持续提升货站运营能力和客户服务能力
- 公司安检AI识图项目已完成在京津杭蓉四地安检站全面部署

在AI运用方面，公司正加快推动AI应用创新场景项目立项和实施，为提升服务客户能力及运营效率发挥实质性支撑作用。

(八) 绿色优势：打造货运供应链减碳特色能力

报告期内，公司锚定绿色低碳发展目标，系统推进节能环保与碳排放管理能力建设，严格执行指标分解、责任书签署、年度考核闭环管理；创新探索SAF燃料商用模式，联合完成“星火项目”10吨纯SAF燃料商业飞行示范，打通SAF权益认证到客户转让的全流程，为拓展绿色航空物流产品、助力客户供应链脱碳积累了实践经验；坚定践行绿色飞行，与战略配售股东中国航油签署可持续航空燃料(SAF)专项合作协议，共同打造公司核心绿色竞争力；持续推动货物包装绿色转型，采用可降解塑料雨布替代传统不可降解雨布，以北京货站为试点推广可循环苫布，报告期内，公司累计采购可降解塑料雨布128吨，替换率达17.32%；积极推进、大力投资“油改电”专项工作，截至2026年6月，公司场内车辆电动化率占比56%，场内新能源车保有量达到511辆，北京地区新增车辆电动化率100%。



三、主营业务分析

概述

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

项目	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	12,538,900,409	10,934,862,787	14.67%	
营业成本	11,249,431,296	9,134,515,108	23.15%	
销售费用	195,265,463	194,580,773	0.35%	
管理费用	199,830,135	196,225,948	1.84%	
财务费用	-16,984,809	-28,288,788	39.96%	主要是汇兑损益增加所致
所得税费用	283,516,586	414,455,541	-31.59%	主要是由于利润变化引起所得税费用变动所致
研发投入	3,910,559	5,660,434	-30.91%	主要是本年度新立项项目集中在下半年付款所致
经营活动产生的现金流量净额	1,578,859,469	1,665,210,208	-5.19%	
投资活动产生的现金流量净额	31,287,936	-2,509,570,048	101.25%	主要是收回投资收到的现金增加所致
筹资活动产生的现金流量净额	-252,816,708	318,974,460	-179.26%	主要是上年同期发行股票收到现金和本报告期分配股利支付现金所致
现金及现金等价物净增加额	1,350,036,346	-522,222,676	358.52%	主要是投资活动现金净流量增加所致

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

☐适用 ☒不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

项目	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	12,538,900,409	100%	10,934,862,787	100%	14.67%
分行业					
航空物流业	12,538,900,409	100.00%	10,934,862,787	100.00%	14.67%
分产品					
航空货运服务	8,259,757,907	65.87%	7,765,063,264	71.02%	6.37%
综合物流解决方案	3,527,614,989	28.13%	2,477,080,695	22.65%	42.41%
航空货站服务	692,907,548	5.53%	650,624,006	5.95%	6.50%
其他	58,619,965	0.47%	42,094,822	0.38%	39.26%
分地区					
中国内地	1,850,961,627	14.76%	1,923,436,551	17.59%	-3.77%
中国香港、澳门及台湾	119,257,653	0.95%	152,251,966	1.39%	-21.67%
国际	10,568,681,129	84.29%	8,859,174,270	81.02%	19.30%

占公司营业收入或营业利润10%以上的行业、产品或地区情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
航空物流业	12,538,900,409	11,249,431,296	10.28%	14.67%	23.15%	减少6.18Pt
分产品						
航空货运服务	8,259,757,907	7,461,491,369	9.66%	6.37%	15.97%	减少7.48Pt
综合物流解决方案	3,527,614,989	3,140,150,649	10.98%	42.41%	51.53%	减少5.36Pt

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近1期按报告期末口径调整后的主营业务数据

☐适用 ☒不适用

四、非主营业务分析

☐适用 ☒不适用

五、资产及负债状况分析

1.资产构成重大变动情况

单位：元

项目	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	4,633,510,959	14.70%	4,762,479,875	15.90%	-1.20%	
应收账款	3,745,147,323	11.89%	3,062,636,243	10.22%	1.67%	
存货	5,468,789	0.02%	4,728,946	0.02%	0.00%	
投资性房地产	93,880,741	0.30%	97,691,472	0.33%	-0.03%	
长期股权投资	25,378,517	0.08%	24,578,113	0.08%	0.00%	
固定资产	14,419,915,449	45.76%	14,721,130,302	49.15%	-3.39%	
在建工程	6,068,617,722	19.26%	5,087,528,083	16.99%	2.27%	
使用权资产	476,632,656	1.51%	147,042,580	0.49%	1.02%	主要系原租赁合同到期续签
合同负债	4,161,508	0.01%	15,130,909	0.05%	-0.04%	主要系预收航空运费减少
租赁负债	261,907,332	0.83%	76,443,809	0.26%	0.57%	主要系原租赁合同到期续签

2.主要境外资产情况

☐适用 ☒不适用

3.以公允价值计量的资产和负债

☐适用 ☒不适用

4.截至报告期末的资产权利受限情况

于2026年6月30日，本集团受限制的货币资金主要为保证金，金额为人民币3,165,445元。

六、投资状况分析

1.总体情况

☒适用 ☐不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,042,148,762	2,089,824,119	-50.13%

2.报告期内获取的重大的股权投资情况

☐适用 ☒不适用

3.报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☐适用 ☒不适用

4.金融资产投资

(1)证券投资情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2)衍生品投资情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5.募集资金使用情况

☒适用 ☐不适用

(1)募集资金总体使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

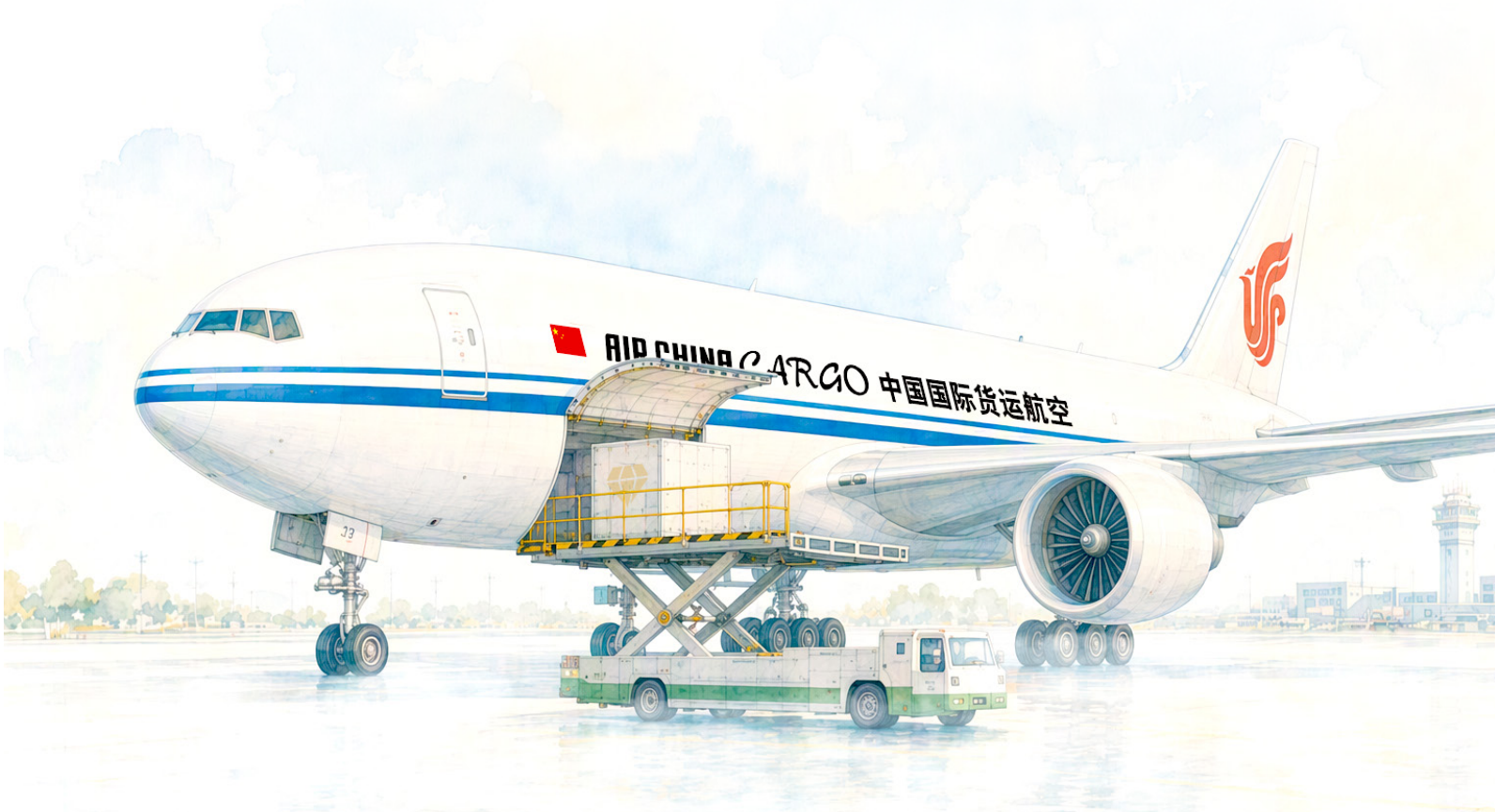
募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2)/(1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2024-2025年	首次公开发行	2024年12月30日	349,451.42	343,729.56	893.58	300,133.73	87.32%	0	28,267.74	8.22%	43,595.83	公司尚未使用的募集资金其中41,000.00万元以大额存单的形式进行现金管理，其余存储于募集资金专户内，后续将陆续用于募集资金投资项目。	0
合计	—	—	349,451.42	343,729.56	893.58	300,133.73	87.32%	0	28,267.74	8.22%	43,595.83	—	0

注：上述尚未使用募集资金总额人民币43,595.83万元为尚未使用的募集资金净额，不含利息收入、手续费等。

募集资金总体使用情况说明：

报告期内，公司已按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等法律法规和《中国国际货运航空股份有限公司募集资金管理办法》的规定保管和使用募集资金，对募集资金实行专户存储，并签订了《募集资金三方监管协议》及相关补充协议，募集资金存放、使用、管理及披露不存在违规情形。

截至2026年06月30日，国货航累计投入募投项目资金人民币300,133.73万元，尚未使用募集资金余额人民币44,523.19万元(含募集资金利息收入)。其中，使用暂时闲置募集资金用于现金管理的余额为人民币41,000.00万元，募集资金专户余额为人民币3,523.19万元。



*此图使用AI生成

(3)募集资金变更项目情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

融资项目名称	募集方式	变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
2024年首次公开发行股票	首次公开发行	飞机引进	综合物流能力提升建设	28,267.74	0	0	0%	不适用	不适用	不适用	否
合计	—	—	—	28,267.74	0	0	—	—	—	—	—
变更原因、决策程序及信息披露情况说明 (分具体项目)		综合物流能力提升建设项目虽已经过慎重、充分的可行性研究，但由于宏观经济、市场环境等方面存在一定不确定性，可能造成项目建成后不能如期产生效益或实际效益低于预期效益的风险。									
		由于市场快速发展、外部环境变化等，项目实施条件较之前发生变化，项目市场前景不及预期，经评估，项目若建设完成，其业绩未达成的风险和效益低于原预期效益的风险较高，故项目投入和实施进度滞后。为了更好地保护公司及投资者的利益，提高募集资金使用效率，经审慎研究，终止该项目使用募集资金。									
		国货航于2025年12月24日召开第二届董事会第七次会议并于2026年1月9日召开2026年第一次临时股东会，审议通过了《关于变更募集资金用途的议案》，决议通过终止综合物流能力提升建设项目，并将原人民币28,267.74万元募集资金用途变更为飞机引进项目。									
未达到计划进度或预计收益的情况和原因 (分具体项目)		不适用									
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明		不适用									

七、重大资产和股权出售

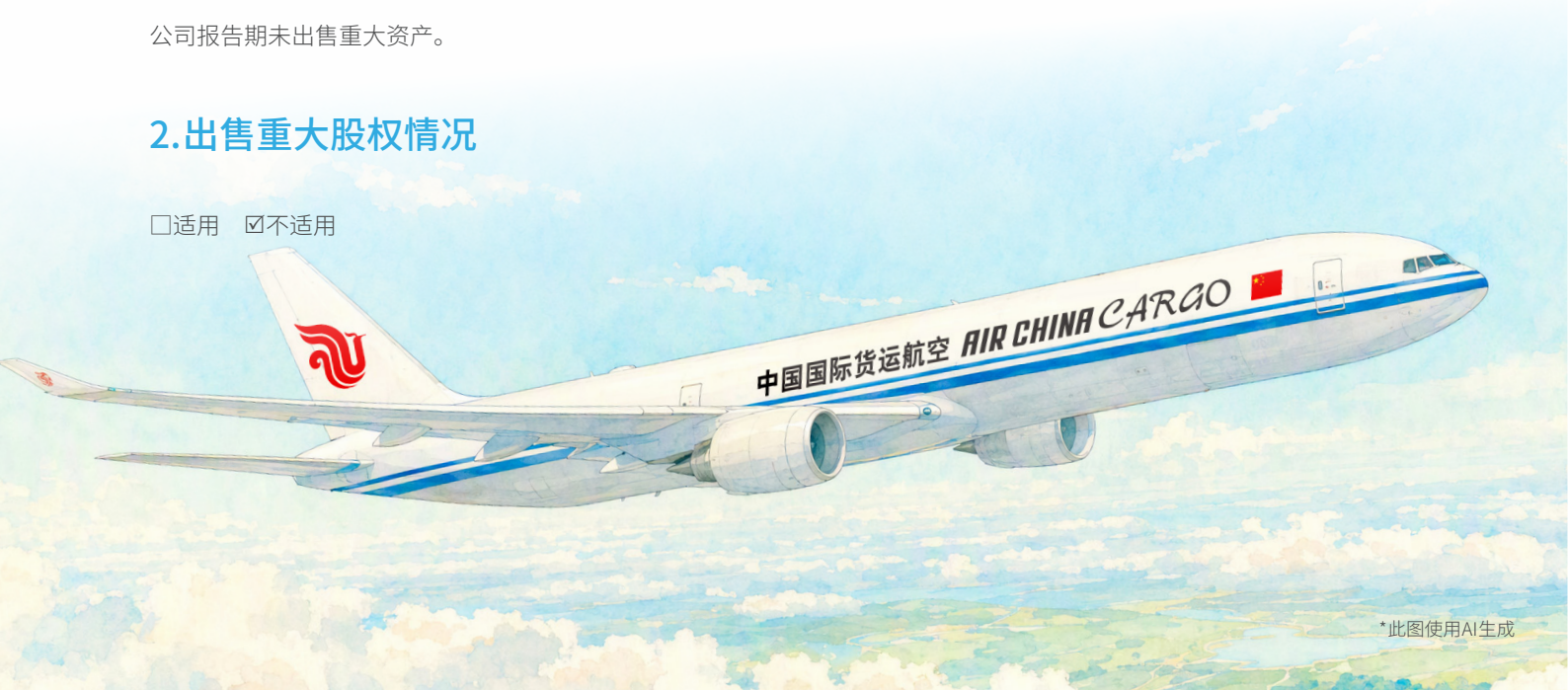
1.出售重大资产情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2.出售重大股权情况

☐适用 ☒不适用



八、主要控股参股公司分析

☐适用 ☒不适用

公司报告期内无应当披露的重要控股参股公司信息。

报告期内取得和处置子公司的情况

☒适用 ☐不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
成都中航货站	本级公司吸收合并全资子公司 成都中航货站	为进一步优化企业架构，压缩管理层级、整合区域资源、提高运营效率，本次吸收合并不会对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

九、公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

十、公司面临的风险和应对措施

(一)外部和市场环境风险

国际贸易政策与地缘政治风险

全球贸易格局深度重构，关税壁垒频繁更迭与地缘冲突反复发生，已成为航空货运市场长期面临的外部环境“灰犀牛”。中美关税博弈与欧盟取消跨境小包关税豁免，正从根本上重塑中国跨境电商的物流成本结构与通路布局。中东等热点地区的空域扰动迫使航线绕行、运力收缩，供应链被迫采取区域化、碎片化布局，极大抬升了运营成本。对此，公司将建立动态跟踪和研判，推动加密新兴市场和“一带一路”航线，降低对单一主干航线的过度依赖；通过长期包机协议等方式深化与核心客户合作，稳定货量基本盘，提高抗风险能力。



替代运输方式的分流风险

铁路与海运凭借显著的成本优势，挤压航空货运市场需求端。国家“公转铁”政策与多式联运“一单制”的推进补齐了铁路时效短板，海运运力过剩带来的成本优势进一步拉大价差。两者合力对中低端高时效货源构成替代风险，迫使航空货运向附加值更高、时效性更极致的细分市场深度收缩，形成货源单一的风险。对此，公司将积极探索发展多式联运产品，实现成本与时效的最优组合，依托运力及地面设施区位优势打造以航空独有的网络优势，构建跨洲际竞争壁垒。



高油价风险

受美伊冲突持续影响，全球油价和航空燃油价格维持在历史高位。航空公司燃油成本居高不下，利润空间持续承压。当前油价水平已接近老旧货机运行的边界成本阈值，部分高油耗机型的运营经济性面临临界考验；同时，原油供应短缺导致航司被迫改道或拉直航线，进一步拉高运营成本。对此，公司将密切跟踪市场走势与政策变化，动态优化货机航线网络布局，持续加大国内枢纽运力投放，深化客货协同机制，通过强化运营保障确保运力高效投放，提升客货机整体运营效率。在效益端，着力加强成本精细化管控，提升货机载运率与单班载货收益，推动经营质量持续改善。



(二)内部经营风险

安全运营风险

报告期内，公司机队规模、生产规模仍持续扩大，货机航班国际远程运行，跨越区域多，各国运行标准差异大，海外地面代理保障能力波动，考验安全运行保障韧性，对生产组织、安全管理提出了更高要求。公司将始终坚持“安全第一”思想不动摇，统筹人机环管全要素，有效配置关键资源，保障有效安全投入，提升安全管理和风险防控的系统性和有效性，提高安全运行裕度，从源头防范安全运行重大风险。

市场需求响应不足及运力配置效率下降风险

由于宏观经济与国际贸易环境仍面临较大的不确定性，跨境电商波动、高端制造业全球布局调整等因素加剧了航空货运需求的短期波动和结构性分化。公司全货机机队规模在前期快速扩张，若运力规划、机型配置和时刻资源获取缺乏对市场变化前瞻性研判与快速调整能力，则易形成运力投放与有效需求之间的结构性错配，导致舱位利用率下滑、固定成本上升等，进一步放大市场波动风险。对此，公司将紧密跟踪市场动态，强化与核心客户的战略协同与信息共享，共同应对不确定性；同时，持续优化运力配置与航线网络布局，灵活调整运力投放节奏，积极拓展新兴市场及高附加值货源，力求在动态平衡中提升抗风险能力，保障业务稳健可持续发展。

信息化、数字化物流建设滞后风险

航空货运行业已全面迈入“数字驱动”时代，物联网、人工智能、区块链等新技术正深度重构物流服务链条与客户交互模式。客户对全流程可视、动态追踪、智能预警及个性化数据服务的要求日益提升，数字化能力已成为衡量航空物流企业核心竞争力的关键标尺。当前，公司对于面向客户的数字化服务体系建设相对滞后，在与客户数据对接、实时信息共享以及定制化服务等方面存在短板，客户体验和市场响应效率受到制约。对此，公司未来将以客户导向的数字化、信息化建设作为重点方向，加快构建面向客户的统一数据服务平台，推动系统间数据整合与接口开放，提升与核心客户的系统直连与信息交互能力。通过强化顶层设计与分步实施，公司将加速由提供传统航空货运服务向智慧物流解决方案转型，以数字化能力重塑客户价值粘性，确保在行业格局重塑中占据主动。

投资、建设及合作项目进度及效益不及预期风险

公司正同步推进多个投资、建设及合作类重大项目。此类项目涉及周期长、环节多、参与主体复杂，其推进节奏和最终成效易受宏观环境波动、地方产业政策调整、合作方资源协同不畅以及下游市场需求变化等多重不确定性因素影响，存在项目工期延误、投资回收期延长、协同效益低于预期等潜在风险。对此，公司将强化项目全过程管控，密切跟踪外部环境变化，主动加强与合作方、供应商的沟通协调，建立常态化风险排查与预警机制；同时，严格执行公司投资决策程序和管理制度，对重大项目扎实开展可行性研究、尽职调查和风险评估，确保决策审慎、推进有序，实现投资安全与效益最大化。

十一、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

☒是 ☐否

公司是否披露了估值提升计划。

☐是 ☒否

报告期内，公司贯彻落实国务院国资委有关提高上市公司质量、加强中央企业控股上市公司市值管理相关要求，严格遵循《公司法》《证券法》《上市公司监管指引第10号——市值管理》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规及监管要求，按照《中国国际货运航空股份有限公司市值管理办法》开展相关工作。

公司持续落实常态化市值管理工作体系，坚持每交易日跟进市值关键指标，进行变动分析和监测预警。通过季度工作例会与月度工作简报相结合的方式，定期汇报工作进展、统筹部署重点任务，确保市值管理各项工作高效落地、有序推进。

公司高度重视股东回报，报告期内，制定并披露2025年度利润分配方案，拟订派发现金分红人民币10.62亿元，占公司2025年度归母净利润的41.09%，并于2026年7月2日实施完毕。

十二、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

☒是 ☐否

详见公司于2026年8月27日于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于“质量回报双提升”行动方案的公告》。

公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

☒适用 ☐不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
辛杭	总飞行师	聘任	2026年02月06日	工作调动

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☐适用 ☒不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

四、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

☐是 ☒否

五、社会责任情况

国货航始终胸怀“国之大者”，将企业发展深度融入国家发展大局，积极践行载旗货运航空职责使命，在乡村振兴与志愿服务领域展现政治责任与社会担当，以实干实绩诠释初心使命。

认真贯彻落实习近平总书记关于乡村振兴工作的重要指示精神，始终坚持服务国家战略、助力乡村振兴，扎实推进定点帮扶各项重点任务落地见效。公司在中航集团统一领导下，结合自有资源优势，对照帮扶地区实际发展需要，细化制定2026年定点帮扶工作安排，逐项抓好帮扶任务落地推进。

01 深挖产业潜力，升级物流帮扶举措

持续与帮扶地企业保持常态化沟通，积极挖掘合作机会，报告期内，累计通过12班次帮扶地至北京空运航班，承运帮扶地货品771件、合计10.3吨。

12班次运输保障

承运货品10.3吨

02 深化电商帮扶，构建多元销售体系

依托中航集团广西南宁国企帮扶活动周，与国资委、中国航油、一汽-大众等建立联动机制，新增上架帮扶产品53款，持续扩充平台帮扶品类。丰富帮扶形式，着力打造“线上+线下”融合的多元销售体系，依托线上直播带货、线下实地走访、专场推介展销多元模式，进一步拓宽帮扶产品销售渠道，推动电商帮扶走深走实。

线上直播带货

线下实地走访

专场推介展销

03 做实消费帮扶，激活群众增收动能

先后组织开展内蒙古苏尼特右旗和广西昭平农产品帮扶采购工作，采购金额743万元，采购总额同比增加99万元，有力地促进了帮扶地区的经济发展和群众增收。

采购金额743万元

采购总额同比增加99万元

04 汇聚青年力量，深化教育帮扶实效

选派1名青年参加“中航蓝天课堂”，于2026年3月至7月赴定点帮扶地内蒙古苏尼特右旗进行春季学期支教工作。

参加“中航蓝天课堂” | 春季学期支教工作

05 落实康养合作，助力休养基地建设

立足帮扶地区康养资源优势，完成公司空勤康复治疗养昭平项目协议的签订，组织开展公司空勤康复治疗安排，累计统筹13名空勤人员开展康复治疗工作。

累计统筹安排13名空勤人员开展康复治疗工作

深入贯彻习近平总书记关于志愿服务的重要论述，在志愿服务的细微之处传递温情。

立足企业特色，
夯实工作基础

印发《中国国际货运航空股份有限公司关于进一步加强志愿服务工作的实施方案》，将志愿服务与航空货运主业深度融合，打造具有国货航辨识度的品牌项目。

01

健全组织架构，建
强志愿运行体系

组建100余人的国货航志愿者协会，各直属党委建立分会，推动志愿服务工作向规范化、组织化、专业化、常态化方向发展。

02

聚焦生态实践，厚
植绿色公益底色

组织开展“共植货航林，同筑生态屏”——国货航第二期公益植树行活动，持续擦亮企业生态名片。

03

聚焦服务窗口，
协助候机楼保障

组织16人参与北京首都机场候机楼志愿服务，4人参与广州白云机场候机楼志愿服务。

04

联动属地资源，广
泛开展惠民实践

各志愿服务分会立足属地实际，开展“蓝天课堂知识科普”“学雷锋日社区服务”等系列实践活动，推动志愿精神落地见效。

05

*此图使用AI生成

重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

☒适用 ☐不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	中航集团	避免同业竞争	详见招股说明书“第十二节附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	解 决 与 山 航 股 份 的 同 业 竞 争 ： 2026年3月20日前	履行完毕
承诺是否按时履行				是		
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划				不适用		

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

☐是 ☒否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

☐适用 ☒不适用

七、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

☐适用 ☒不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

☒适用 ☐不适用

诉讼（仲裁）基本情况	涉案金额（万元）	是否形成预计负债	诉讼（仲裁）进展	诉讼（仲裁）审理结果及影响	诉讼（仲裁）判决执行情况	披露日期	披露索引
未达到重大诉讼的其他诉讼事项汇总	2,474.26	否	审理中	不会对公司产生重大影响	部分执行中	不适用	不适用

注：国货航2026年上半年非重大案件总涉案金额为2,474.26万元，其中货损案件涉案金额890.96万元，按照货损案件保险理赔机制，国货航对已结货损案件的实际支付金额和未结案件需支付的最高金额合计为27.95万元。

九、处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☐适用 ☒不适用

十一、重大关联交易

1.与日常经营相关的关联交易

☒适用 ☐不适用[illegible]

2.资产或股权收购、出售发生的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3.共同对外投资的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4.关联债权债务往来

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5.与存在关联关系的财务公司的往来情况

☒适用 ☐不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款 限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入 金额 (万元)	本期合计取出 金额 (万元)	
中国航空集团财 务有限责任公司	最终控股公司 的子公司	1,200,000	0.25%-1.50%	457,948.84	2,191,140.60	2,222,051.95	427,037.48

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款 金额 (万元)	本期合计还款 金额 (万元)	
中国航空集团财 务有限责任公司	最终控股公司 的子公司	250,000	-	-	-	-	-

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	授信	400,000	400,000

6.公司控股的财务公司与关联方的往来情况

☐适用 ☒不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7.其他重大关联交易

☒适用 ☐不适用

公司于2026年3月13日召开第二届董事会第九次会议，审议通过了《关于与山东航空股份有限公司签署<客机货运业务独家经营协议书>的议案》，鉴于公司与山航股份存在的同业竞争问题，为解决前述问题，公司与山航股份签署《客机货运业务独家经营协议书》，约定由国货航独家经营山航股份所运营的所有客机在承运旅客行李后的空余客机货运舱位的全部货运业务。具体内容详见公司披露于巨潮资讯网的《关于与山东航空股份有限公司签署<客机货运业务独家经营协议书>暨关联交易的公告》(公告编号：2026-006)。

十二、重大合同及其履行情况

1.托管、承包、租赁事项情况

(1)托管情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2)承包情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3)租赁情况

☒适用 ☐不适用

租赁情况说明

具体见本报告“第八节 财务报告”之“财务报表附注”之“五、合并财务报表主要项目注释”之“11.使用权资产“。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额10%以上的项目

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额10%以上的租赁项目。

2.重大担保

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3.委托理财

☒适用 ☐不适用

单位：万元

产品类别	风险特征	报告期内委托理财的余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	保本型	41,000.00	0

注：截至2026年06月30日，公司使用暂时闲置募集资金用于现金管理的余额为人民币41,000.00万元。

公司作为单一委托人委托金融机构开展资产管理，或投资安全性较低、流动性较差的高风险委托理财具体情况

☐适用 ☒不适用

4.其他重大合同

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

☒适用 ☐不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2026年1月29日	国货航综合办公楼820会议室	实地调研	机构	泰康资产、国联基金、国投自营、天风证券	详见公司于2026年1月30日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-001	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
2026年4月27日	全景网投资者关系互动平台	网络平台线上交流	机构、个人	机构投资者、个人投资人	详见公司于2026年4月28日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-002	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
2026年5月19日	国货航综合办公楼820会议室	网络平台线上交流	机构	中信证券、国海证券、国联民生、中泰证券及广发证券等44家机构	详见公司于2026年5月20日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-003	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
2026年5月22日	国货航综合办公楼311会议室	实地调研	机构	国海证券、博时基金、中金资管、建投基金	详见公司于2026年5月24日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-004	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
2026年6月9日	国货航综合办公楼820会议室	实地调研	机构	财通证券、永赢基金、泰致投资	详见公司于2026年6月10日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-005	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
2026年6月25日	上海新国际博览中心W1馆2号会议室	实地调研	机构	申万宏源、东证资管、工银瑞信、重阳投资、中银基金、交银施罗德、淳厚基金	详见公司于2026年6月27日披露的《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2026-006	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)

十四、其他重大事项的说明

☒适用 ☐不适用

重要事项概述	披露日期	披露索引
关于向空中客车公司购买飞机的公告	2026年4月30日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 公告编号：2026-024

十五、公司子公司重大事项

☐适用 ☒不适用

股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1.股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(＋,－)					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	10,689,527,205	87.56%	0	0	0	0	0	10,689,527,205	87.56%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	5,879,432,374	48.16%	0	0	0	0	0	5,879,432,374	48.16%
3、其他内资持股	2,244,800,713	18.39%	0	0	0	0	0	2,244,800,713	18.39%
其中：境内法人持股	1,710,324,353	14.01%	0	0	0	0	0	1,710,324,353	14.01%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
基金、产品	534,476,360	4.38%	0	0	0	0	0	534,476,360	4.38%
4、外资持股	2,565,294,118	21.01%	0	0	0	0	0	2,565,294,118	21.01%
其中：境外法人持股	2,565,294,118	21.01%	0	0	0	0	0	2,565,294,118	21.01%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	1,519,354,020	12.44%	0	0	0	0	0	1,519,354,020	12.44%
1、人民币普通股	1,519,354,020	12.44%	0	0	0	0	0	1,519,354,020	12.44%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	12,208,881,225	100.00%	0	0	0	0	0	12,208,881,225	100.00%

股份变动的原因

☐适用 ☒不适用

股份变动的批准情况

☐适用 ☒不适用

股份变动的过户情况

☐适用 ☒不适用

股份回购的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☐适用 ☒不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

2.限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、证券发行与上市情况

☐适用 ☒不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	115,561	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0					
持股5%以上的股东或前10名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国航空资本控股有限责任公司	国有法人	39.40%	4,810,479,654	0	4,810,479,654	0	不适用	0
浙江菜鸟供应链管理有限公司	境内非国有法人	13.13%	1,603,429,081	0	1,603,429,081	0	不适用	0
国泰航空中国货运控股有限公司	境外法人	10.72%	1,308,823,530	0	1,308,823,530	0	不适用	0
朗星有限公司	境外法人	10.29%	1,256,470,588	0	1,256,470,588	0	不适用	0
深国际控股 (深圳) 有限公司	国有法人	8.76%	1,068,952,720	0	1,068,952,720	0	不适用	0
国改双百发展基金管理有限公司－杭州国改双百创新股权投资合伙企业 (有限合伙)	其他	4.38%	534,476,360	0	534,476,360	0	不适用	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	2.04%	248,996,897	0	0	248,996,897	不适用	0
天津宇驰企业管理合伙企业 (有限合伙)	境内非国有法人	0.88%	106,895,272	0	106,895,272	0	质押	53,838,261
国开投资基金管理有限责任公司－京津冀协同发展产业投资基金 (有限合伙)	其他	0.36%	43,785,372	-30,913,696	0	43,785,372	不适用	0
国风投创新私募基金管理有限公司－国风投创新投资基金股份有限公司	其他	0.28%	34,120,335	-90,378,112	0	34,120,335	不适用	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况 (如有)	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	国泰货运与朗星公司均为受国泰航空控制的企业；国改双百发展基金管理有限公司－杭州国改双百创新股权投资合伙企业 (有限合伙) 与国风投创新私募基金管理有限公司－国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前10名股东中存在回购专户的特别说明 (如有)	无							

前10名无限售条件股东持股情况 (不含通过转融通出借股份、高管锁定股)			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
中国航空油料集团有限公司	248,996,897	人民币普通股	248,996,897
国开投资基金管理有限责任公司－京津冀协同发展产业投资基金 (有限合伙)	43,785,372	人民币普通股	43,785,372
国风投创新私募基金管理有限公司－国风投创新投资基金股份有限公司	34,120,335	人民币普通股	34,120,335
湖北省铁路发展基金有限责任公司	33,000,000	人民币普通股	33,000,000
香港中央结算有限公司	17,576,300	人民币普通股	17,576,300
南方工业资产管理有限责任公司	12,219,578	人民币普通股	12,219,578
黄敏华	11,320,000	人民币普通股	11,320,000
中保投资有限责任公司－中国保险投资基金 (有限合伙)	6,943,624	人民币普通股	6,943,624
全国社保基金零零一组合	6,087,200	人民币普通股	6,087,200
王民	5,750,000	人民币普通股	5,750,000
前10名无限售条件股东之间，以及前10名无限售条件股东和前10名股东之间关联关系或一致行动的说明	国改双百发展基金管理有限公司－杭州国改双百创新股权投资合伙企业 (有限合伙) 与国风投创新私募基金管理有限公司－国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
前10名普通股股东参与融资融券业务情况说明 (如有)	前10名股东未参与融资融券或通过信用担保账户持股。		
	前10名无限售条件股东中参与融资融券或通过信用担保账户持股情况如下：股东黄敏华通过国联民生证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量6,270,000股；通过普通证券账户持有公司股份数量5,050,000股，合计持有11,320,000股。		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

☐是 ☒否

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事和高级管理人员持股变动

☐适用 ☒不适用

公司董事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见2025年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

公司前期已披露实际控制人筹划控制权变更但尚未完成的，请说明控制权变更进展情况。

☐适用 ☒不适用

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

六、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在优先股。

债券相关情况

☐适用 ☒不适用



财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

☐是 ☒否

公司半年度财务报告未经审计。

审阅报告

毕马威华振专字第2604217号

中国国际货运航空股份有限公司：

我们审阅了后附的中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“国货航”）中期财务报表，包括2026年6月30日的合并及母公司资产负债表、自2026年1月1日至2026年6月30日止期间的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。编制中期财务报表是国货航管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问国货航有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信国货航上述中期财务报表没有按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映国货航2026年6月30日的合并及母公司财务状况、自2026年1月1日至2026年6月30日止期间的合并及母公司经营成果和现金流量。

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师

王姗
(项目合伙人)

张雪

2026年8月26日

中国北京

合并资产负债表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注五	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
流动资产			
货币资金	1	4,633,510,959	4,762,479,875
其中：存放财务公司款项		4,251,503,076	4,568,225,125
应收票据		181,408	60,000
应收账款	2	3,745,147,323	3,062,636,243
预付款项	3	13,930,345	3,541,854
其他应收款	4	178,279,781	207,114,974
存货	5	5,468,789	4,728,946
其他流动资产	6	646,997,796	702,834,536
流动资产合计		9,223,516,401	8,743,396,428
非流动资产			
长期股权投资	7	25,378,517	24,578,113
投资性房地产	8	93,880,741	97,691,472
固定资产	9	14,419,915,449	14,721,130,302
在建工程	10	6,068,617,722	5,087,528,083
使用权资产	11	476,632,656	147,042,580
无形资产	12	436,480,191	422,684,172
长期待摊费用	13	708,392,770	653,550,973
递延所得税资产	14	58,643,399	55,360,785
非流动资产合计		22,287,941,445	21,209,566,480
资产总计		31,511,457,846	29,952,962,908

负债和股东权益	附注五	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
流动负债			
应付账款	15	2,357,124,609	2,007,516,351
票证结算		22,199,145	24,513,424
预收款项		8,302,134	6,467,043
合同负债		4,161,508	15,130,909
应付职工薪酬	16	470,555,133	339,642,295
应交税费	17	106,869,300	148,558,375
其他应付款	18	1,360,214,317	399,127,077
预计负债	21	27,174,000	27,174,000
一年内到期的非流动负债	19	168,706,149	48,696,992
其他流动负债		4,834,070	5,481,003
流动负债合计		4,530,140,365	3,022,307,469
非流动负债			
预计负债	21	14,770,781	-
租赁负债	20	261,907,332	76,443,809
递延收益	22	4,792,241	4,725,204
非流动负债合计		281,470,354	81,169,013
负债合计		4,811,610,719	3,103,476,482
股东权益			
股本	23	12,208,881,225	12,208,881,225
资本公积	24	7,353,088,929	7,353,088,929
盈余公积	25	795,843,054	795,843,054
其他综合收益	26	(576,290)	4,661,982
未分配利润	27	6,335,726,818	6,480,203,507
归属于母公司股东权益合计		26,692,963,736	26,842,678,697
少数股东权益		6,883,391	6,807,729
股东权益合计		26,699,847,127	26,849,486,426
负债和股东权益总计		31,511,457,846	29,952,962,908

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松
法定代表人
(签名和盖章)

李一川
主管会计工作负责人
(签名和盖章)

齐正纲
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

母公司资产负债表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注十二	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
流动资产			
货币资金		4,296,182,778	4,530,276,954
其中：存放财务公司款项		4,296,182,778	4,451,764,360
应收账款	1	3,261,748,887	2,539,299,128
预付款项		8,960,532	1,197,453
其他应收款	2	151,115,790	175,230,890
存货		5,319,860	4,620,714
其他流动资产		633,516,898	686,128,250
流动资产合计		8,356,844,745	7,936,753,389
非流动资产			
长期股权投资	3	469,705,330	468,343,406
投资性房地产		93,880,741	97,691,472
固定资产		14,365,987,277	14,665,382,573
在建工程		6,068,617,722	5,087,512,241
使用权资产		378,047,350	50,547,164
无形资产		429,578,769	414,825,571
长期待摊费用		700,962,981	645,828,354
递延所得税资产		51,778,059	48,826,547
非流动资产合计		22,558,558,229	21,478,957,328
资产总计		30,915,402,974	29,415,710,717

负债和股东权益	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
流动负债		
应付账款	2,169,455,811	1,836,477,623
票证结算	22,199,145	24,513,424
预收款项	7,051,554	5,823,070
合同负债	-	11,155,625
应付职工薪酬	406,340,069	322,640,181
应交税费	102,602,476	135,860,886
其他应付款	1,301,144,272	336,942,661
预计负债	27,174,000	27,174,000
一年内到期的非流动负债	151,748,081	34,110,373
流动负债合计	4,187,715,408	2,734,697,843
非流动负债		
预计负债	14,770,781	-
租赁负债	234,126,346	51,081,560
递延收益	4,792,241	4,725,204
非流动负债合计	253,689,368	55,806,764
负债合计	4,441,404,776	2,790,504,607
股东权益		
股本	12,208,881,225	12,208,881,225
资本公积	7,251,471,625	7,251,471,625
盈余公积	795,843,054	795,843,054
未分配利润	6,217,802,294	6,369,010,206
股东权益合计	26,473,998,198	26,625,206,110
负债和股东权益总计	30,915,402,974	29,415,710,717

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注五	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
一、营业收入	28	12,538,900,409	10,934,862,787
减：营业成本	28	11,249,431,296	9,134,515,108
税金及附加	29	50,331,588	42,480,488
销售费用	30	195,265,463	194,580,773
管理费用	31	199,830,135	196,225,948
研发费用		4,050,479	4,668,122
财务费用	32	(16,984,809)	(28,288,788)
其中：利息费用		8,003,087	5,267,221
利息收入		33,029,178	35,556,969
加：其他收益	33	352,700,243	263,589,355
投资收益	34	1,381,280	64,589
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,381,280	64,589
信用减值损失转回/(计提)	35	4,735,199	(1,406,400)
资产处置收益	36	594,829	200,167
二、营业利润		1,216,387,808	1,653,128,847
加：营业外收入	37	1,899,948	1,732,303
减：营业外支出	38	16,806,412	358,735
三、利润总额		1,201,481,344	1,654,502,415
减：所得税费用	39	283,516,586	414,455,541
四、净利润		917,964,758	1,240,046,874
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净利润		917,964,758	1,240,046,874
(二)按所有权归属分类：			
1.归属于母公司股东的净利润		917,695,978	1,240,177,109
2.少数股东损益		268,780	(130,235)
五、其他综合收益的税后净额	26	(5,431,390)	(2,285,375)
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额：	26	(5,238,272)	(2,235,282)
其中：将重分类进损益的其他综合收益			
—外币财务报表折算差额	26	(5,238,272)	(2,235,282)
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	26	(193,118)	(50,093)

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

	附注五	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
六、综合收益总额		912,533,368	1,237,761,499
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		912,457,706	1,237,941,827
(二)归属于少数股东的综合收益/(亏损)总额		75,662	(180,328)
七、每股收益			
(一)基本每股收益		0.08	0.10
(二)稀释每股收益		0.08	0.10

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

母公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注十二	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
一、营业收入	4	11,884,059,301	9,831,144,131
减：营业成本	4	10,651,397,004	8,149,246,964
税金及附加		46,625,516	36,639,585
销售费用		171,865,742	172,039,246
管理费用		122,917,568	124,220,496
研发费用		3,849,311	3,816,453
财务费用		(37,428,449)	(27,553,365)
其中：利息费用		7,224,075	4,300,016
利息收入		30,711,404	33,037,252
加：其他收益		273,311,189	250,150,614
投资收益	5	1,942,800	426,300
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,942,800	426,300
信用减值损失转回/(计提)		6,059,797	(1,435,840)
资产处置收益		203,909	-
二、营业利润		1,206,350,304	1,621,875,826
加：营业外收入		1,605,963	576,350
减：营业外支出		16,526,131	267,527
三、利润总额		1,191,430,136	1,622,184,649
减：所得税费用		280,465,381	404,582,741
四、净利润		910,964,755	1,217,601,908
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净利润		910,964,755	1,217,601,908
五、综合收益总额		910,964,755	1,217,601,908

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注五	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		11,552,694,517	10,330,877,738
收到的税费返还		377,771,109	49,764,140
收到其他与经营活动有关的现金	41(1)	447,720,505	240,254,011
经营活动现金流入小计		12,378,186,131	10,620,895,889
购买商品、接受劳务支付的现金		9,390,353,045	7,394,741,227
支付给职工以及为职工支付的现金		991,588,350	936,307,379
支付的各项税费		311,257,006	525,434,197
支付其他与经营活动有关的现金	41(2)	106,128,261	99,202,878
经营活动现金流出小计		10,799,326,662	8,955,685,681
经营活动产生的现金流量净额	42(1)	1,578,859,469	1,665,210,208
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		1,940,642,384	37,704,732
取得投资收益收到的现金		-	2,856,890
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		2,374,867	566,818
投资活动现金流入小计		1,943,017,251	41,128,440
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,476,188,734	2,512,563,664
投资支付的现金		435,540,581	38,134,824
投资活动现金流出小计		1,911,729,315	2,550,698,488
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		31,287,936	(2,509,570,048)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		-	451,709,908
筹资活动现金流入小计		-	451,709,908
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		132,183,800	-
租赁支付的现金		120,519,952	124,383,477
支付其他与筹资活动有关的现金	41(3)	112,956	8,351,971
筹资活动现金流出小计		252,816,708	132,735,448
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(252,816,708)	318,974,460

	附注五	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(7,294,351)	3,162,704
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	42(2)	1,350,036,346	(522,222,676)
加：期初现金及现金等价物余额	42(2)	2,235,896,825	5,956,216,659
六、期末现金及现金等价物余额	42(3)	3,585,933,171	5,433,993,983

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

母公司现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	截至2026年 6月30日止六个月期间 (未经审计)	截至2025年 6月30日止六个月期间 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	10,859,135,150	9,252,022,890
收到的税费返还	377,771,109	49,764,140
收到其他与经营活动有关的现金	362,198,445	210,823,127
经营活动现金流入小计	11,599,104,704	9,512,610,157
购买商品、接受劳务支付的现金	8,901,751,152	6,475,638,650
支付给职工以及为职工支付的现金	849,591,336	798,021,434
支付的各项税费	299,413,132	503,150,726
支付其他与经营活动有关的现金	111,709,325	96,308,428
经营活动现金流出小计	10,162,464,945	7,873,119,238
经营活动产生的现金流量净额	1,436,639,759	1,639,490,919
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,916,408,333	-
取得投资收益收到的现金	-	2,033,972
处置固定资产、无形资产收回的现金净额	1,822,774	147,444
投资活动现金流入小计	1,918,231,107	2,181,416
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,472,459,930	2,511,291,230
投资支付的现金	410,000,000	-
投资活动现金流出小计	1,882,459,930	2,511,291,230
投资活动产生/(使用)的现金流量净额	35,771,177	(2,509,109,814)
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资所收到的现金	-	451,709,908
筹资活动现金流入小计	-	451,709,908
偿付利息、分配股利支付的现金	132,183,800	-
租赁支付的现金	107,291,435	110,036,625
支付其他与筹资活动有关的现金	112,956	8,351,971
筹资活动现金流出小计	239,588,191	118,388,596
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额	(239,588,191)	333,321,312
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	14,540,254	5,395,160
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	1,247,362,999	(530,902,423)
加：期初现金及现金等价物余额	2,028,770,675	5,681,927,857
六、期末现金及现金等价物余额	3,276,133,674	5,151,025,434

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

合并股东权益变动表

截至2026年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注五	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2026年1月1日余额		12,208,881,225	7,353,088,929	795,843,054	4,661,982	6,480,203,507	26,842,678,697	6,807,729	26,849,486,426
二、本期增减变动金额									
（一）综合（亏损）/ 收益总额		-	-	-	(5,238,272)	917,695,978	912,457,706	75,662	912,533,368
净利润	27	-	-	-	-	917,695,978	917,695,978	268,780	917,964,758
其他综合收益总额	26	-	-	-	(5,238,272)	-	(5,238,272)	(193,118)	(5,431,390)
（二）利润分配		-	-	-	-	(1,062,172,667)	(1,062,172,667)	-	(1,062,172,667)
对股东的分配	27	-	-	-	-	(1,062,172,667)	(1,062,172,667)	-	(1,062,172,667)
三、2026年6月30日余额（未经审计）		12,208,881,225	7,353,088,929	795,843,054	(576,290)	6,335,726,818	26,692,963,736	6,883,391	26,699,847,127

	附注五	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2025年1月1日余额		12,010,704,725	7,099,547,857	543,158,378	8,454,256	4,941,771,285	24,603,636,501	6,237,459	24,609,873,960
二、本期增减变动金额									
（一）综合（亏损）/ 收益总额		-	-	-	(2,235,282)	1,240,177,109	1,237,941,827	(180,328)	1,237,761,499
净利润/(亏损)	27	-	-	-	-	1,240,177,109	1,240,177,109	(130,235)	1,240,046,874
其他综合收益总额		-	-	-	(2,235,282)	-	(2,235,282)	(50,093)	(2,285,375)
（二）股东投入的普通股		198,176,500	253,533,408	-	-	-	451,709,908	-	451,709,908
（三）利润分配		-	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)	-	(793,577,280)
对股东的分配	27	-	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)	-	(793,577,280)
三、2025年6月30日余额（未经审计）		12,208,881,225	7,353,081,265	543,158,378	6,218,974	5,388,371,114	25,499,710,956	6,057,131	25,505,768,087

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松 法定代表人 (签名和盖章)	李一川 主管会计工作负责人 (签名和盖章)	齐正纲 会计机构负责人 (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

母公司股东权益变动表

截至2026年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2026年1月1日余额	12,208,881,225	7,251,471,625	795,843,054	6,369,010,206	26,625,206,110
二、本期增减变动金额					
（一）净利润	-	-	-	910,964,755	910,964,755
（二）利润分配	-	-	-	(1,062,172,667)	(1,062,172,667)
对股东的分配	-	-	-	(1,062,172,667)	(1,062,172,667)
三、2026年6月30日余额（未经审计）	12,208,881,225	7,251,471,625	795,843,054	6,217,802,294	26,473,998,198

	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2025年1月1日余额	12,010,704,725	7,098,722,724	543,158,378	4,888,425,400	24,541,011,227
二、本期增减变动金额					
（一）净利润	-	-	-	1,217,601,908	1,217,601,908
（二）股东投入的普通股	198,176,500	253,533,408	-	-	451,709,908
（三）利润分配	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)
对股东的分配	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)
三、2025年6月30日余额（未经审计）	12,208,881,225	7,352,256,132	543,158,378	5,312,450,028	25,416,745,763

此财务报表已于2026年8月26日获董事会批准。

陈松
法定代表人
(签名和盖章)

李一川
主管会计工作负责人
(签名和盖章)

齐正纲
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

刊载于第77页至第149页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、公司基本情况

中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“本公司”）系由中国国际货运航空有限公司于2022年6月整体变更设立的股份有限公司。2024年12月25日，本公司首次公开发行人民币普通股股票，并于2024年12月30日于深圳证券交易所上市。

本公司注册地为北京市顺义区天柱路29号院1幢1至9层。本公司及本公司之子公司（以下简称“本集团”）主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空货运服务、综合物流解决方案服务以及航空货站服务。

本公司的母公司为中国航空资本控股有限责任公司（以下简称“中国航空资本”），最终控股公司为中国航空资本的母公司中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）。

二、财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

三、重要会计政策及会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2026年6月30日的合并财务状况和财务状况、截至2026年6月30日止六个月期间的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2023年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。本财务报表的会计期间为截至2026年6月30日止6个月期间。

3. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

4.重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收账款	人民币1,000,000元
重要的在建工程	人民币100,000,000元

5.同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业（或一组资产或净资产）的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(1)同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值份额与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2)非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产（包括购买日之前所持有的被购买方的股权）、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，在考虑相关递延所得税影响之后，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

6.控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

(1)总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

(2)合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(3)处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，也计入丧失控制权当期的投资收益。

(4)少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，依次冲减盈余公积、未分配利润。

7.现金和现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动很小的投资。

8.外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期的平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。

9.金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、应收款项、应付款项及股本等。

(1)金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

在初始确认时，金融资产及金融负债以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，本集团按照根据附注三、20的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(2)金融资产的分类和后续计量

(a)本集团金融资产的分类

本集团通常根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，在初始确认时将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

(b)本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(3)金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失计入当期损益。

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(4)抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；

- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(5)金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；

- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资）之和。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

(6)减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；

- 租赁应收款。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内（若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款以及租赁交易形成的租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收票据、应收账款、和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

— 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或

— 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

应收款项的坏账准备

(a) 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

应收票据	根据承兑人信用风险特征的不同，本集团将应收票据划分银行承兑汇票和商业承兑汇票两个组合。
应收账款	根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，本集团以共同风险特征为依据将应收账款划分为关联方及其他组别。
其他应收款	本集团其他应收款主要包括应收航线补贴款、押金及保证金及其他。本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为航线补贴款、押金及保证金、关联方及其他组别。

(b) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对于应收票据、应收账款和其他应收款，通常按照信用风险特征组合计量其损失准备。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，或该对手方信用风险特征发生显著变化，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。例如，当某对手方发生严重财务困难，应收该对手方款项的预期信用损失率已显著高于其所处于区间的预期信用损失率时，对其单项计提损失准备。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

— 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；

— 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

— 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；

— 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

— 发行方或债务人发生重大财务困难；

— 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

— 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

— 债务人很可能破产或进行其他财务重组；

— 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(7)权益工具

本公司发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

回购本公司股份时，回购的股份作为库存股管理，回购股份的全部支出转为库存股成本，同时进行备查登记。库存股不参与利润分配，在资产负债表中作为股东权益的备抵项目列示。

库存股注销时，按注销股票面值总额减少股本，库存股成本超过面值总额的部分，应依次冲减资本公积（股本溢价）、盈余公积和未分配利润；库存股成本低于面值总额的，低于面值总额的部分增加资本公积（股本溢价）。

库存股转让时，转让收入高于库存股成本的部分，增加资本公积（股本溢价）；低于库存股成本的部分，依次冲减资本公积（股本溢价）、盈余公积、未分配利润。

10.存货

(1)存货的分类

本集团的存货主要包括航空油料、航材及消耗件等。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

(2)发出计价方法

存货发出时，采用先进先出法、加权平均法和个别计价法确定发出存货的实际成本。周转材料采用一次转销法进行摊销。

(3)盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(4)存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

11.长期股权投资

(1)长期股权投资成本确定

(a)通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。
- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。

(b)其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2)长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a)对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为当期投资收益。

(b)对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制 (参见附注三、11(3))且仅对其净资产享有权利的一项安排。联营企业指本集团能够对其施加重大影响 (参见附注三、11(3))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件。

取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动 (以下简称“其他所有者权益变动”)，本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益并同时调整长期股权投资的账面价值。

本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损时，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

(3)确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动 (即对安排的回报产生重大影响的活动) 必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

12.投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销，除非投资性房地产符合持有待售的条件。

各类投资性房地产的使用寿命、净残值率及年折旧率分别为：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 – 30 年	5%	3.17% – 4.75%
土地使用权	50 年	–	2.00%

13.固定资产

(1)固定资产确认条件

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的支出。自行建造固定资产按附注三、14确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在与支出相关的经济利益很可能流入本集团时资本化计入固定资产成本，同时将被替换部分的账面价值扣除；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

(2)固定资产的折旧方法

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的预计使用年限/ 预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/ 千小时折旧率如下：

	预计使用年限/预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机			
其中：核心件	10 – 25 年	5%	3.80% – 9.50%
飞机替换件	4 – 10 年	–	10.00% – 24.49%
发动机替换件	3.3 – 46.2千小时	–	2.16% – 30.58%
房屋及建筑物	20 – 35 年	5%	2.71% – 4.75%
机器设备及办公设备	2 – 20 年	0% – 5%	4.75% – 47.50%

运输设备	5 – 8年	5%	11.88% – 19.00%
高价周转件			
其中：周转件	10年	–	10.00%
发动机辅助动力装置	8 – 15年	–	6.67% – 12.50%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

14.在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

各类在建工程结转为固定资产的标准和时点分别：

项目	标准	时点
飞机及飞行设备	(1) 飞机及飞行设备经过调试可保持正常稳定运行； (2) 飞机及飞行设备经过验收。	达到预定可使用状态
房屋及建筑物	(1) 主体建设工程及配套工程已经全部完成或者实质上已经全部完成； (2) 相关部门完成现场验收，具备使用条件； (3) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。	达到预定可使用状态

15.无形资产

使用寿命及摊销方法

对于使用寿命有限的无形资产，本集团将无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在预计使用寿命期内采用直线法分期平均摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	摊销年限
土地使用权	50年
电脑软件	10年

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

16.长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员转让费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

17.除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 使用权资产
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产 (或资产组、资产组组合，下同) 的公允价值 (参见附注三、18)减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

18.公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

19.预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

本集团的预计负债系本公司为满足欧盟碳排放配额履约责任而计提的履约成本。

20.收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

(a)航空货运

本集团在提供航空货运服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供运输服务时确认该项履约义务的收入。由本集团承运非本集团销售和由本集团销售非本集团承运的票款，需通过中国民用航空局清算中心、国际航空运输协会或与对方航空公司单独结算。

(b)综合物流解决方案

本集团在提供综合物流解决方案服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供相关服务时确认该项履约义务的收入。

(c)航空货站服务

本集团航空货站服务业务主要包括货站操作服务和仓储服务，于本集团提供相关服务时确认收入。

(d)提供其他劳务收入

对于本集团提供的其他劳务，收入在客户取得相关服务的控制权时确认。

21.合同成本

为取得合同发生的增量成本是指本集团不取得合同就不会发生的成本。该成本预期能够收回的，本集团将其作为合同取得成本确认为一项资产。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本集团将其作为合同履约成本确认为一项资产：

- 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- 该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；
- 该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。合同取得成本确认的资产摊销期限不超过一年的，本集团选择将其在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- 本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

22.职工薪酬

(1)短期薪酬

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的职工工资、奖金、医疗保险费和工伤保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2)离职后福利—设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间，将应缴存的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划，员工可自愿参加。

(3)辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日，确认辞退福利产生的负债，同时计入当期损益：

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

23.政府补助

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入其他收益或营业外收入。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入其他收益或营业外收入；否则直接计入其他收益或营业外收入。

24.所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益（包括其他综合收益）的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本年度应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果单项交易不是企业合并，交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损），且初始确认的资产和负债并未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

25.租赁

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

(1)本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本集团增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；

- 用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动；

- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化的，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

本集团已选择对短期租赁（租赁期不超过12个月的租赁）和低价值资产租赁（单项租赁资产为全新资产时价值较低）不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

(2)本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注三、9所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内确认为租金收入。未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

26.股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

27.关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

28.分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

29.主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除固定资产及无形资产等资产的折旧及摊销 (参见附注三、13和15)和各类资产减值 (参见附注五、2、4、5、9、10、12以及附注十二、1和2)涉及的会计估计外，其他主要的会计估计为附注五、14—递延所得税资产的确认。

30.会计估计的变更

于2026年8月26日，本公司董事会批准变更对A330货机发动机替换件折旧所采用的预计飞行小时数。2026年，A330客改货项目全面交付。按照本集团“十五五”航线网络相关规划，本集团A330客改货飞机均投放中远程航线，预计飞行循环比在7.7小时/ 循环左右。为客观反映本集团财务状况与经营成果，本公司结合行业特点及经营实际，经本公司董事会审议通过，自2026年4月1日起，通过将循环比从4小时/ 循环调整为7.7小时/循环，预计飞行小时数将从24,000调整为46,200。上述会计估计变更已采用未来适用法处理。该会计估计变更将减少本集团2026年1月1日至6月30日止期间的折旧成本约人民币1,237万元。

四、税项

1.本集团适用的与提供服务相关的税费有增值税、关税等。

税种	计缴标准
增值税	本公司及本公司之子公司按税法规定计算的应税劳务收入为基础按照一定税率计算销项税额，其中运输收入适用的税率为9%，航空货站服务收入、货运代理及仓储服务收入适用的税率为6%。销项税额在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税 (注1)。 本公司之子公司民航快递有限责任公司 (以下简称“民航快递”)从事综合物流解决方案的应税劳务收入依据6%及9%的税率计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税 (注2)。

民航发展基金	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。本公司将缴纳的民航发展基金在运输成本中列支。根据《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)，2019年7月1日起，财政部将民航基础设施建设基金缴纳标准下调50%。2021年3月19日，财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》(财政部公告2021年第8号)，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)降低50%的基础上，再降低20%。
关税	本公司租赁飞机及进口的飞机整机，按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》(税委会[1999]1号)规定，属于45吨以上飞机机载设备、机舱设备及零部件，适用1%的暂定关税税率 (注3)。

注1： 根据国家税务总局公告2014年第11号发布《适用增值税零税率应税服务退 (免)税管理办法》，自2014年1月1日起，国际及港澳台地区运输服务收入适用增值税零税率。

注2： 根据财税[2016]36号《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》第一条第 (十八)款文件，民航快递、凤凰 (天津)货运服务有限公司 (以下简称“凤凰天津”)和北京国凤航空旅游服务有限公司 (以下简称“北京国凤”)享受国际货物运输代理服务免征增值税优惠。

注3： 根据财关税[2021]15号《财政部、海关总署、国家税务总局关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》，经国务院批准，自2021年1月1日起至2030年12月31日，在中国民航局、海关总署印发的免税进口的维修用航空器材清单中，民用飞机整机涉及制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

2.所得税

报告期内，本公司的法定税率均为25%。

根据《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》(财税[2011]58号)及《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告2020第23号)：

— 本公司之分支机构成都中航货站和重庆货站符合西部大开发减免条件，于报告期内享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。

— 民航快递成都分公司符合西部大开发减免条件，于报告期内享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。

本公司之境外子公司ACT货运 (美国)有限公司 (以下简称“ACT公司”)主要经营地及注册地为美国，根据美国税法的相关规定，需要同时缴纳联邦所得税及州所得税。于报告期内，所适用的联邦所得税税率为21%，经营所在地各州所得税税率范围为0%至9.5%不等。

根据《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告2022年第13号)、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告2023年第6号)以及《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财税2023年第12号)的规定，本公司之子公司凤凰天津、上海国际航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)在本报告期内预计符合小型微利企业减免条件，对年应纳税所得额不超过人民币300万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

本公司之子公司中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“香港快递”)于中国香港注册成立，按中国香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。

五、合并财务报表主要项目注释

1.货币资金

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
库存现金	13,569	16,425
银行存款	4,611,460,183	4,759,216,029
其中：存放中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“财务公司”)款项(附注八、4(6))	4,251,503,076	4,568,225,125
其他货币资金	3,165,445	3,247,421
应收利息	18,871,762	-
合计	4,633,510,959	4,762,479,875
其中：存放在境外的款项总额	198,713,318	126,085,407

于2026年6月30日，本集团受限制的货币资金主要为保证金，金额为人民币3,165,445元(2025年12月31日：人民币3,247,421元)。

2.应收账款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
1年以内(含1年)	3,717,451,282	3,018,720,871
1到2年(含2年)	40,371,900	66,021,325
2到3年(含3年)	5,869,999	1,139,871
3年以上	7,646,397	7,185,267
小计	3,771,339,578	3,093,067,334
减：坏账准备	26,192,255	30,431,091
合计	3,745,147,323	3,062,636,243

(1)应收账款按客户类别分析如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
应收关联公司(附注八、4(4))	571,582,060	490,499,524
其他客户	3,199,757,518	2,602,567,810
小计	3,771,339,578	3,093,067,334
减：坏账准备	26,192,255	30,431,091
合计	3,745,147,323	3,062,636,243

(2)应收账款按坏账准备计提方法分类披露如下：

2026年6月30日(未经审计)：

种类	应收账款				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	12,736,321	0.34	12,508,818	98.21	227,503
按组合计提坏账准备	3,758,603,257	99.66	13,683,437	0.36	3,744,919,820
合计	3,771,339,578	100	26,192,255	-	3,745,147,323

2025年12月31日：

种类	应收账款				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	23,160,771	0.75	19,177,011	82.80	3,983,760
按组合计提坏账准备	3,069,906,563	99.25	11,254,080	0.37	3,058,652,483
合计	3,093,067,334	100.00	30,431,091	-	3,062,636,243

按照本集团信用风险管理的要求，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的坏账准备，具体见附注七、2。

(3)坏账准备变动如下：

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025年12月31日	11,254,080	19,177,011	30,431,091
本期计提	2,595,498	-	2,595,498
本期转回	(166,141)	(6,588,691)	(6,754,832)
外币财务报表折算差额	-	(79,502)	(79,502)
2026年6月30日（未经审计）	13,683,437	12,508,818	26,192,255

(4)于2026年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况如下（未经审计）：

单位名称	期末余额	占应收账款 期末余额 的比例(%)	坏账准备 期末余额
APPLE INC.	742,121,617	20	1,484,246
中航集团（注）	365,168,593	10	1,855,746
上海禹臻信息技术有限公司	364,524,550	10	729,051
中外运跨境电商物流有限公司(“中外运”)	170,107,477	5	340,216
杭州菜鸟供应链管理有限公司(“杭州菜鸟”)	188,890,792	5	377,782
合计	1,830,813,029	50	4,787,041

注： 本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司（但不包括本公司合并范围内公司）的合并数据，具体明细请参见附注“八、关联方关系及其交易”。

3.预付款项

预付款项按账龄列示如下：

账龄	2026年6月30日（未经审计）		2025年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内（含1年）	13,930,345	100	3,541,854	100

于2026年6月30日，本集团的预付款项账龄均为1年以内（含1年），主要是预付服务费等。

于2026年6月30日，本集团按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下（未经审计）：

单位名称	账面余额	占预付款项 总额的比例%	减值准备
合计	11,501,092	83	-

4.其他应收款

(1)其他应收款汇总：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
其他应收款	178,279,781	207,114,974

(2)其他应收款按客户类别分类如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
应收关联公司（附注八、4(4)）	16,710,328	12,999,067
其他客户	165,208,275	198,330,779
小计	181,918,603	211,329,846
减：坏账准备	3,638,822	4,214,872
合计	178,279,781	207,114,974

(3)其他应收款按款项性质分类如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
补贴款	88,383,658	131,433,101
保证金及押金	57,019,532	66,507,755
应收发动机维修记账回扣	23,838,150	-
其他	12,677,263	13,388,990
小计	181,918,603	211,329,846
减：坏账准备	3,638,822	4,214,872
合计	178,279,781	207,114,974

(4)其他应收款账龄分析如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
1年以内(含1年)	155,842,535	179,893,013
1年至2年(含2年)	4,232,949	4,611,907
2年至3年(含3年)	4,159,434	12,201,956
3年以上	17,683,685	14,622,970
小计	181,918,603	211,329,846
减：坏账准备	3,638,822	4,214,872
合计	178,279,781	207,114,974

(5)其他应收款坏账准备变动如下：

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025年12月31日	4,094,872	120,000	4,214,872
本期计提	-	185	185
本期转回	(576,050)	-	(576,050)
本期核销	-	(185)	(185)
2026年6月30日(未经审计)	3,518,822	120,000	3,638,822

本集团确定上述其他应收款预期信用损失时考虑历史的违约情况与行业前瞻性信息和/ 或各种外部实际与预期经济信息。于2026年1月1日至6月30日止期间，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

(6)于2026年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况如下(未经审计)：

单位名称	款项性质	期末余额	占其他应收款 期末余额 合计数的比例(%)	账龄情况	坏账准备 期末余额
成都市口岸与物流办公室	补贴款	85,577,202	47	1年以内	1,711,544
中航集团(注)	保证金及押金	16,710,328	9	0 – 5年	16,710
ROLLS-ROYCE PLC	发动机维修记账回扣	23,838,150	13	1年以内	-
International Air Transport Association	保证金及押金	8,694,186	5	0-2年	-
DNATA	保证金及押金	3,908,620	2	1年以内	7,817

合计		138,728,486	76		1,736,071
----	--	-------------	----	--	-----------

注： 本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司(但不包括本公司合并范围内公司)的合并数据，具体明细请参见附注“八、关联方关系及其交易”。

5.存货

项目	2026年6月30日(未经审计)		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	4,285,102	-	4,285,102
其他	1,183,687	-	1,183,687
合计	5,468,789	-	5,468,789

项目	2025年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	4,055,332	-	4,055,332
其他	673,614	-	673,614
合计	4,728,946	-	4,728,946

6.其他流动资产

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
银行大额存单	411,095,139	405,683,333
待抵扣增值税进项税	233,670,244	294,163,627
其他	2,232,413	2,987,576
合计	646,997,796	702,834,536

7.长期股权投资

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
对合营企业的投资	9,023,572	8,036,987
对联营企业的投资	16,354,945	16,541,126
小计	25,378,517	24,578,113
减：减值准备	-	-
合计	25,378,517	24,578,113

(1)长期股权投资详细情况如下：

被投资单位	2025年12月31日	权益法下确认的投资收益／(损失)	宣告发放现金股利或利润	2026年6月30日(未经审计)	在被投资单位的持股比例(%)
合营企业					
北京凤凰大昌航空设备维修有限公司(“凤凰大昌”)	8,036,987	986,585	–	9,023,572	50
联营企业					
北京空港出口拼装区服务有限公司(“北京拼装”)	2,274,591	956,217	(580,876)	2,649,932	35
广州白云国际快件中心有限公司(“广州白云”)	10,735,573	(375,706)	–	10,359,867	27
其他	3,530,962	(185,816)	–	3,345,146	
小计	16,541,126	394,695	(580,876)	16,354,945	
合计	24,578,113	1,381,280	(580,876)	25,378,517	

8.投资性房地产

	金额
账面原值	
2025年12月31日及2026年6月30日(未经审计)	347,556,321
减：累计折旧及摊销	
2025年12月31日	249,864,849
本期增加	3,810,731
2026年6月30日(未经审计)	253,675,580
账面价值	
2025年12月31日	97,691,472
2026年6月30日(未经审计)	93,880,741

9.固定资产

(1)固定资产情况

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备及办公设备	运输设备	高价周转件	合计
账面原值						
2025年12月31日	22,417,449,741	1,016,382,525	627,995,662	504,509,524	211,475,499	24,777,812,951
本期增加	2,035,682	–	748,538	9,970,145	–	12,754,365
在建工程转入	303,201,453	–	7,139,801	–	22,990,391	333,331,645
本期减少	(48,516,089)	–	(5,989,631)	(9,062,243)	–	(63,567,963)

外币报表折算差额	–	–	(45,979)	–	–	(45,979)
2026年6月30日(未经审计)	22,674,170,787	1,016,382,525	629,848,391	505,417,426	234,465,890	25,060,285,019
减：累计折旧						
2025年12月31日	8,569,658,630	398,842,829	479,133,111	403,644,838	130,165,487	9,981,444,895
本期计提	578,127,150	20,941,224	25,515,936	15,623,549	6,371,289	646,579,148
本期减少	(48,516,089)	–	(5,755,778)	(8,576,437)	–	(62,848,304)
外币报表折算差额	–	–	(43,923)	–	–	(43,923)
2026年6月30日(未经审计)	9,099,269,691	419,784,053	498,849,346	410,691,950	136,536,776	10,565,131,816
减：减值准备						
2025年12月31日及2026年6月30日	72,069,119	–	–	–	3,168,635	75,237,754
账面价值						
2025年12月31日	13,775,721,992	617,539,696	148,862,551	100,864,686	78,141,377	14,721,130,302
2026年6月30日(未经审计)	13,502,831,977	596,598,472	130,999,045	94,725,476	94,760,479	14,419,915,449

(2)于2026年6月30日，本集团无用于银行借款抵押的固定资产。

(3)于2026年6月30日，本集团正在为账面价值总计为人民币20,531,938元(2025年12月31日：人民币21,378,132元)的若干固定资产申请权属证明。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述固定资产，且上述事项不会对本集团于2026年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

(4)于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团经营性租出的固定资产的账面价值情况如下：

固定资产类别	2026年6月30日(未经审计)	2025年12月31日
房屋及建筑物	25,564,267	25,248,470

10.在建工程

(1)在建工程情况

项目	2026年6月30日(未经审计)			2025年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	4,523,892,906	–	4,523,892,906	3,603,383,891	–	3,603,383,891
飞机及发动机维修	1,506,428,308	–	1,506,428,308	1,304,268,847	–	1,304,268,847
客机改造	22,871,623	–	22,871,623	148,183,373	–	148,183,373
其他	15,424,885	–	15,424,885	31,691,972	–	31,691,972
合计	6,068,617,722	–	6,068,617,722	5,087,528,083	–	5,087,528,083

(2)在建工程项目变动情况

项目名称	预算数	2025年12月31日	本期增加	本期转入固定资产	其他减少	2026年6月30日 (未经审计)	工程进度(%)	资金来源
飞机及发动机预付款	19,954,540,712	3,603,383,891	977,803,519	57,294,504	-	4,523,892,906	不适用	自有资金
飞机及发动机维修	5,707,380,000	1,304,268,847	285,210,707	83,051,246	-	1,506,428,308	不适用	自有资金
客机改造	327,875,000	148,183,373	37,543,953	162,855,703	-	22,871,623	不适用	自有资金
其他	不适用	31,691,972	36,817,038	30,130,192	22,953,933	15,424,885	不适用	自有资金
合计		5,087,528,083	1,337,375,217	333,331,645	22,953,933	6,068,617,722		

11.使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
账面原值				
2025年12月31日	89,028,407	578,645,242	1,725,806	669,399,455
本期增加	-	426,790,795	73,490	426,864,285
本期减少	-	(397,320,312)	-	(397,320,312)
外币报表折算差额	-	(85,557)	-	(85,557)
2026年6月30日（未经审计）	89,028,407	608,030,168	1,799,296	698,857,871
减：累计折旧				
2025年12月31日	84,392,187	436,765,381	1,199,307	522,356,875
本期计提	2,007,887	89,691,498	235,733	91,935,118
本期减少	-	(392,031,127)	-	(392,031,127)
外币报表折算差额	-	(35,651)	-	(35,651)
2026年6月30日（未经审计）	86,400,074	134,390,101	1,435,040	222,225,215
账面价值				
2025年12月31日	4,636,220	141,879,861	526,499	147,042,580
2026年6月30日（未经审计）	2,628,333	473,640,067	364,256	476,632,656

于2026年1月1日至6月30日止期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币2,543,318元（2025年1月1日至6月30日止期间：人民币2,993,926元），低价值资产租赁费用为人民币3,040,921元（2025年1月1日至6月30日止期间：人民币371,779元）。

于2026年1月1日至6月30日止期间，本集团不存在重大的与出租人已签订但租赁期尚未开始的不可撤销租赁合同。

于2026年1月1日至6月30日止期间与租赁相关的总现金流出为人民币126,104,192元（2025年1月1日至6月30日止期间：人民币127,749,182元）。

12.无形资产

	土地使用权	电脑软件	合计
账面原值			
2025年12月31日	504,995,508	76,049,806	581,045,314
本期增加	-	22,938,091	22,938,091
2026年6月30日（未经审计）	504,995,508	98,987,897	603,983,405
减：累计摊销			
2025年12月31日	112,177,368	46,183,774	158,361,142
本期增加	5,068,568	4,073,504	9,142,072
2026年6月30日（未经审计）	117,245,936	50,257,278	167,503,214
账面价值			
2025年12月31日	392,818,140	29,866,032	422,684,172
2026年6月30日（未经审计）	387,749,572	48,730,619	436,480,191

于2026年6月30日本集团无尚未获得产权证明的土地使用权。

13.长期待摊费用

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
飞行员转让费（附注八、4(1)）	643,192,526	90,780,000	(36,820,098)	697,152,428
其他待摊费用	10,358,447	4,620,704	(3,738,809)	11,240,342
合计	653,550,973	95,400,704	(40,558,907)	708,392,770

14.递延所得税资产

(1)未经抵销的递延所得税资产

项目	2026年6月30日（未经审计）		2025年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
坏账准备	27,839,406	6,959,852	32,454,924	8,113,731
资产减值准备	75,237,754	18,809,438	75,237,754	18,809,438
递延收益	6,429,107	1,607,278	2,399,490	599,873
租赁负债的影响	379,054,628	94,763,657	83,704,626	20,926,157
未支付的预提费用等	126,320,758	31,626,548	111,280,455	27,820,114
合计	614,881,653	153,766,773	305,077,249	76,269,313

(2)未经抵销的递延所得税负债

项目	2026年6月30日（未经审计）		2025年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产的影响	380,493,494	95,123,374	83,634,110	20,908,528

(3)以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项目	2026年6月30日（未经审计）		2025年12月31日	
	递延所得税资产和 负债期末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期末余额	递延所得税资产和 负债期末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期末余额
递延所得税资产	95,123,374	58,643,399	20,908,528	55,360,785
递延所得税负债	95,123,374	-	20,908,528	-

(4)未确认递延所得税资产明细

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
可抵扣亏损(注)	49,069,870	89,827,518
可抵扣暂时性差异	-	3,615,900
合计	49,069,870	93,443,418

注： 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
2027年	24,147,568	51,966,400
2028年	23,442,350	36,381,166
2029年	1,479,952	1,479,952
合计	49,069,870	89,827,518

15.应付账款

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
客机货运运输服务价款	745,625,869	651,953,976
起降费	378,539,323	405,288,278
航油款	364,107,443	264,370,137
外采物流服务价款	189,130,284	190,074,084

飞机发动机及周转件修理费	128,963,627	135,140,075
代飞替飞费用	123,021,661	84,200,256
飞行学员养成费	81,438,591	79,840,536
发动机航材租赁费	62,073,570	16,767,624
飞行员转让费	54,350,000	-
劳务费	20,169,807	38,675,838
工程款	14,976,039	15,129,200
其他	194,728,395	126,076,347
合计	2,357,124,609	2,007,516,351

于2026年6月30日，账龄超过1年的应付账款为人民币63,296,639元（2025年12月31日：人民币66,766,874元），主要为应付飞行员养成费和工程款等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

16.应付职工薪酬

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
短期薪酬	329,887,145	984,497,126	853,621,738	460,762,533
离职后福利－设定提存计划	9,755,150	149,897,474	149,860,024	9,792,600
辞退福利	-	792,440	792,440	-
合计	339,642,295	1,135,187,040	1,004,274,202	470,555,133

(1)短期薪酬

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
一、工资、奖金、津贴和补贴	137,050,091	823,172,277	690,190,215	270,032,153
二、职工福利费	71,319,939	11,393,919	10,933,420	71,780,438
三、社会保险费	16,045,520	57,888,032	59,398,742	14,534,810
其中：医疗保险费	4,748,948	51,452,521	53,464,612	2,736,857
工伤保险费	559,405	5,850,017	5,849,575	559,847
其他	10,737,167	585,494	84,555	11,238,106
四、住房公积金	167,402	60,552,192	60,485,041	234,553
五、工会经费和职工教育经费	105,309,371	15,098,877	16,227,669	104,180,579
六、其他短期薪酬	69,445,330	16,391,829	16,386,651	69,450,508
合计	329,887,145	984,497,126	853,621,738	460,762,533

(2)离职后福利－设定提存计划

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
基本养老保险费	7,891,896	86,815,836	86,778,214	7,929,518
失业保险费	257,128	2,933,164	2,931,814	258,478
企业年金缴费	1,606,126	60,148,474	60,149,996	1,604,604
合计	9,755,150	149,897,474	149,860,024	9,792,600

17.应交税费

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
企业所得税	62,836,318	83,396,733
城建税及教育费附加	28,971,455	28,287,159
代扣代缴个人所得税	3,990,200	26,883,026
增值税	5,137,771	4,284,058
房产税	378,951	259,265
土地使用税	62,214	30,576
其他	5,492,391	5,417,558
合计	106,869,300	148,558,375

18.其他应付款

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
应付股利	929,988,867	–
其他应付款	430,225,450	399,127,077
合计	1,360,214,317	399,127,077

(1)应付股利

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
普通股股利 (附注五、27)	929,988,867	–

(2)其他应付款

其他应付款按款项性质分类如下：

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
押金及保证金	267,087,643	232,798,486
应付关联方 (附注八、4(4))	1,636,627	1,067,908
维修折扣	33,406,698	40,332,807
社保及年金	29,533,595	29,583,967
预提日常费用	16,609,065	16,112,138
其他	81,951,822	79,231,771
合计	430,225,450	399,127,077

于2026年6月30日，账龄超过1年的其他应付款约人民币152,657,365元 (2025年12月31日：人民币197,668,262元)，主要为押金及保证金等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

19.一年内到期的非流动负债

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
一年内到期的租赁负债 (附注五、20)	168,706,149	48,696,992

20.租赁负债

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
租赁负债	430,613,481	125,140,801
减：一年内到期的租赁负债 (附注五、19)	168,706,149	48,696,992
合计	261,907,332	76,443,809

本集团租赁负债的到期期限分析如下：

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
1年以内(含1年)	182,426,313	53,912,826
1年至2年(含2年)	148,438,040	41,901,148
2年至5年(含5年)	114,562,933	40,867,473
5年以上	12,729,090	-
小计	458,156,376	136,681,447
减：未确认融资费用	27,542,895	11,540,646
账面价值	430,613,481	125,140,801

21. 预计负债

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
欧盟碳排放配额	41,944,781	27,174,000
减：一年内到期的预计负债	27,174,000	27,174,000
合计	14,770,781	-

22. 递延收益

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)	形成原因
政府补助	4,725,204	4,650,700	(4,583,663)	4,792,241	政府拨款

涉及政府补助的项目：

项目	2025年12月31日	本期新增	本期计入 其他收益	2026年6月30日 (未经审计)	与资产相关/ 与收益相关
安检设备补贴	2,399,489	-	(621,078)	1,778,411	资产
设备改造补贴	680,000	4,650,700	(3,911,156)	1,419,544	资产
天府机场货运设施专项补贴	1,645,715	-	(51,429)	1,594,286	资产
合计	4,725,204	4,650,700	(4,583,663)	4,792,241	

23. 股本

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
有限售条件的股份：				
人民币普通股	10,689,527,205	-	-	10,689,527,205
无限售条件的股份：				
人民币普通股	1,519,354,020	-	-	1,519,354,020
合计	12,208,881,225	-	-	12,208,881,225

24. 资本公积

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
资本溢价	7,352,179,439	-	-	7,352,179,439
其他	909,490	-	-	909,490
合计	7,353,088,929	-	-	7,353,088,929

25. 盈余公积

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日 (未经审计)
法定盈余公积	795,843,054	-	-	795,843,054

26. 其他综合收益

	2025年12月31日	本期所得税 前发生额	税后归属于 母公司股东	税后归属于 少数股东	2026年6月30日 (未经审计)
将重分类进损益的其他综合收益：					
外币报表折算差额	4,661,982	(5,431,390)	(5,238,272)	(193,118)	(576,290)

27.未分配利润

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
期初未分配利润	6,480,203,507	4,941,771,285
加：本期归属于母公司股东的净利润	917,695,978	1,240,177,109
减：对股东的分配(注1)	1,062,172,667	793,577,280
期末未分配利润	6,335,726,818	5,388,371,114

注1： 根据本公司于2026年5月21日召开的2025年度股东会审议通过的《关于2025年度利润分配方案的议案》，本公司以总股本12,208,881,225股为基数，向全体股东每10股派发现金股利0.87元(含税)，预计共派发现金股利人民币1,062,172,667元。截至本财务报表批准日，本公司所有应付股利已全部发放。

注2： 根据公司章程规定，法定盈余公积金按净利润之10%提取。本公司法定盈余公积累计额达公司注册资本50%以上的，可不再提取。

注3： 于2026年6月30日，本集团未分配利润中包括子公司已提取的盈余公积为人民币25,121,248元(2025年12月31日：人民币25,121,248元)。

28.营业收入和营业成本

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,480,280,444	11,243,444,070	10,892,767,965	9,128,265,102
其他业务	58,619,965	5,987,226	42,094,822	6,250,006
合计	12,538,900,409	11,249,431,296	10,934,862,787	9,134,515,108

(1)与客户之间的合同产生的主营业务收入及主营业务成本按业务类型分析如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空货运	8,259,757,907	7,461,491,369	7,765,063,264	6,433,769,191
其中：货机	4,216,823,730	3,697,117,422	4,388,631,796	3,324,893,189
客机货运	4,042,934,177	3,764,373,947	3,376,431,468	3,108,876,002
综合物流解决方案	3,527,614,989	3,140,150,649	2,477,080,695	2,072,331,136
航空货站服务	692,907,548	641,802,052	650,624,006	622,164,775
合计	12,480,280,444	11,243,444,070	10,892,767,965	9,128,265,102

(2)其他业务收入及其他业务成本按类型列示如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	58,389,831	5,876,184	41,666,698	6,175,574
其他	230,134	111,042	428,124	74,432
合计	58,619,965	5,987,226	42,094,822	6,250,006

(3)营业收入按地区分析如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	主营业务	其他业务	主营业务	其他业务
中国内地	1,792,341,662	58,619,965	1,881,341,729	42,094,822
中国香港、澳门及台湾	119,257,653	–	152,251,966	–
国际	10,568,681,129	–	8,859,174,270	–
合计	12,480,280,444	58,619,965	10,892,767,965	42,094,822

根据本集团内部组织结构、管理要求和内部报告制度，本集团的经营及策略均以一个整体运行，管理层认为本集团仅有一个经营分部。

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

于2026年1月1日至6月30日止期间，本集团无单一客户的收入超过本集团营业收入的10%(于2025年1月1日至6月30日止期间，本集团来自某一主要客户的收入为人民币1,303,609,419元，占本集团营业收入的11.92%)。

(4)履约义务

对于航空货运收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为票证结算；对于综合物流解决方案收入和航空货站服务收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为合同负债。与客户的合同不存在重大融资成分和退货权。

本集团为客户提供航空货运代理服务时，按照向客户收取的代理手续费金额确认收入，不包括货运服务部分的金额。

29.税金及附加

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
城市维护建设税	18,338,657	14,345,465
房产税	9,370,977	9,160,349
印花税	7,560,494	6,756,679
教育费附加	7,859,535	6,152,390
地方教育附加	5,239,810	4,083,856
其他税	1,962,115	1,981,749
合计	50,331,588	42,480,488

30.销售费用

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
职工薪酬	166,788,973	157,869,576
结算手续费	8,062,048	14,793,011
折旧费	4,956,550	4,630,168
物业相关费用	4,996,908	4,110,884
销售代理手续费	3,735,990	6,429,031
差旅交通费	1,160,259	736,764
系统使用维护费	749,698	705,997
广告及宣传费	242,762	265,837
其他	4,572,275	5,039,505
合计	195,265,463	194,580,773

31.管理费用

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
职工薪酬	142,719,663	137,928,942
系统使用维护费	14,291,533	14,230,457
折旧费	12,036,108	11,742,800

物业相关费用	6,700,939	5,188,372
办公及行政费用	6,081,507	7,447,182
商标许可使用费	5,340,000	4,660,000
无形资产摊销	3,893,356	2,859,237
中介机构费用	3,441,096	4,371,711
保险费	640,974	790,751
其他	4,684,959	7,006,496
合计	199,830,135	196,225,948

32.财务费用

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
利息支出（注）	8,003,087	5,267,221
减：利息收入	33,029,178	35,556,969
净汇兑损失	7,266,812	1,172,935
其他	774,470	828,025
合计	(16,984,809)	(28,288,788)

注： 2026年1月1日至6月30日止期间，租赁负债的利息费用为人民币8,003,087元（2025年1月1日至6月30日止期间：人民币5,267,221元）。

33.其他收益

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
政府补助	348,116,579	260,508,874
其他	4,583,664	3,080,481
合计	352,700,243	263,589,355

上述政府补助主要包括航线补贴及政府专项补贴。

34.投资收益

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
权益法核算的长期股权投资收益(附注五、7)	1,381,280	64,589

35.信用减值损失

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
应收账款信用减值损失转回/(计提)	4,159,334	(201,630)
其他应收款信用减值损失转回/(计提)	575,865	(1,204,770)
合计	4,735,199	(1,406,400)

36.资产处置收益

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
非流动资产处置收益	594,829	200,167

37.营业外收入

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
非流动资产报废利得	1,119,772	242,173
罚款及赔偿收入	165,264	1,066,015
其他	614,912	424,115
合计	1,899,948	1,732,303

38.营业外支出

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
碳排放配额履约成本	14,770,781	-
非流动资产报废损失	40,641	218,842
罚款支出	1,717,504	61,935
赔偿支出	217,722	72,193
其他	59,764	5,765
合计	16,806,412	358,735

39.所得税费用

(1)所得税费用表

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
当期所得税费用	286,799,200	408,029,914
递延所得税费用	(3,282,614)	6,425,627
合计	283,516,586	414,455,541

(2)所得税费用与利润总额的关系列示如下：

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
利润总额	1,201,481,344	1,654,502,415
按适用税率计算的预期所得税(25%)	300,370,336	413,625,604
合、联营企业的投资收益的影响	(345,320)	(16,147)
集团内子公司及分支机构使用不同税率的影响	(11,765,508)	(7,704,545)
不可抵扣费用的纳税影响	445,831	9,027,650
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	-	82,461
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	(5,188,753)	(559,482)
本期所得税费用	283,516,586	414,455,541

40.基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1)基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	917,695,978	1,240,177,109
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,208,881,225	12,170,559,802
每股收益 (元/ 股)	0.08	0.10

普通股的加权平均数计算过程如下：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
期初已发行普通股股数	12,208,881,225	12,010,704,725
行使超额配售选择权增加的股数 (注)	-	198,176,500
期末普通股的加权平均数	12,208,881,225	12,170,559,802

注： 于2025年2月，本公司的保荐人（主承销商）中信证券股份有限公司在本公司已初始公开发行1,321,177,520股（超额配售选择权行使前）的基础上全额行使超额配售选择权，按人民币2.30元/股的发行价格新增发行股票数量198,176,500股（占初始公开发行股份数量的15.00%）。

截至2026年6月30日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及稀释每股收益相同。

41.现金流量表项目

(1)收到的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
押金及保证金	39,893,182	6,415,710
利息收入	18,435,617	24,735,665
政府补助	352,767,279	205,184,319
合计	411,096,078	236,335,694

(2)支付的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
押金及保证金	487,079	10,872,067
日常费用	20,159,293	41,839,494
销售代理手续费	6,542,063	6,999,023
物业相关费用	11,697,847	9,299,256
系统使用维护费	15,041,230	7,099,503
其他销售及管理费用	8,894,733	15,662,395
合计	62,822,245	91,771,738

(3)支付的其他与筹资活动有关的现金主要构成如下：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
支付上市发行费	112,956	8,351,971

(4)筹资活动产生的各项负债变动情况：

项目	2025年 12月31日	本期增加		本期减少		2026年 6月30日 (未经审计)
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
租赁负债 (含一年内到期)	125,140,801	-	431,281,817	(120,519,953)	(5,289,184)	430,613,481
应付股利 (列示于其他应付款)	-	-	1,062,172,667	(132,183,800)	-	929,988,867
应付上市发行费 (列示于其他应付款)	112,956	-	-	(112,956)	-	-
合计	125,253,757	-	1,493,454,484	(252,816,709)	(5,289,184)	1,360,602,348

42.现金流量表补充资料

(1)将净利润调节为经营活动的现金流量：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
净利润	917,964,758	1,240,046,874
加：信用减值损失(转回)/计提	(4,735,199)	1,406,400
固定资产折旧	646,579,148	614,288,282
使用权资产折旧	91,935,118	99,058,114
投资性房地产折旧及摊销	3,810,731	3,669,146
无形资产摊销	9,142,072	6,458,534
长期待摊费用摊销	40,558,907	32,952,650
资产处置收益	(594,829)	(200,167)
非流动资产报废利得	(1,060,379)	(23,331)
财务费用	676,338	6,440,156
投资收益	(1,381,280)	(64,589)
递延所得税资产(增加)/减少	(3,282,614)	6,425,627
存货的增加	(739,843)	(1,081,281)
递延收益的增加/(减少)	67,037	(1,044,506)
经营性应收项目的增加	(578,597,278)	(362,211,192)
经营性应付项目的增加	458,516,782	19,089,491
经营活动产生的现金流量净额	1,578,859,469	1,665,210,208

(2)现金及现金等价物净变动情况：

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
现金及现金等价物的期末余额	3,585,933,171	5,433,993,983
减：现金及现金等价物的期初余额	2,235,896,825	5,956,216,659
现金及现金等价物净增加/(减少)额	1,350,036,346	(522,222,676)

(3)本集团持有的现金和现金等价物分析如下：

项目	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
货币资金		
库存现金	13,569	16,425
可随时用于支付的银行存款	3,585,919,602	2,235,880,400
原到期日超过三个月的定期存款	1,025,540,581	2,523,335,629
使用受限制的货币资金	3,165,445	3,247,421
应收利息	18,871,762	-
期末货币资金余额	4,633,510,959	4,762,479,875
减：原到期日超过三个月的定期存款	1,025,540,581	2,523,335,629
减：使用受限制的货币资金	3,165,445	3,247,421
减：应收利息	18,871,762	-
期末现金及现金等价物余额	3,585,933,171	2,235,896,825

43.外币货币性项目

项目	2026年6月30日 (未经审计) 外币	折算汇率	2026年6月30日 (未经审计) 人民币元
货币资金			
其中：美元	26,591,939	6.8109	181,115,037
欧元	10,739,680	7.7671	83,416,169
其他	-	-	754,619
应收账款			
其中：美元	126,580,469	6.8109	862,126,916
欧元	6,737,386	7.7671	52,329,951
其他	-	-	34,909,906
其他应收款			
其中：美元	3,522,819	6.8109	23,993,568
欧元	111,169	7.7671	863,461
其他	-	-	33,014
应付账款			
其中：美元	12,069,118	6.8109	82,201,556
欧元	5,245,152	7.7671	40,739,620
其他	-	-	15,946,243
其他应付款			
其中：欧元	922,726	7.7671	7,166,905

项目	2025年12月31日 外币	折算汇率	2025年12月31日 人民币元
货币资金			
其中：美元	19,951,572	7.0288	140,235,611
欧元	1,337,720	8.2355	11,016,795
其他	-	-	5,371,361
应收账款			
其中：美元	107,639,944	7.0288	756,579,638
欧元	4,070,930	8.2355	33,526,145
其他	-	-	37,237,293
其他应收款			
其中：美元	205,204	7.0288	1,442,335
欧元	111,542	8.2355	918,604
其他	-	-	4,111,711
应付账款			
其中：美元	35,753,164	7.0288	251,301,836
欧元	15,304,708	8.2355	126,041,921
其他	-	-	26,560,889
其他应付款			
其中：欧元	555,199	8.2355	4,572,341

44.政府补助

计入当期损益的政府补助的基本情况

2026年1月1日至6月30日止期间（未经审计）：

项目	列示于其他收益的金额	列示于营业外收入的金额	小计
政府航线补贴	181,769,000	-	181,769,000
物流及货量补贴	141,191,931	-	141,191,931
国际货物补贴	20,806,977	-	20,806,977
稳岗补贴	496,711	-	496,711
其他政府补助	3,851,960	-	3,851,960
合计	348,116,579	-	348,116,579

2025年1月1日至6月30日止期间（未经审计）：

项目	列示于其他收益的金额	列示于营业外收入的金额	小计
政府航线补贴	208,492,775	-	208,492,775
物流及货量补贴	31,168,380	-	31,168,380
国际货物补贴	17,917,367	-	17,917,367
总部企业奖励资金	1,513,368	-	1,513,368
稳岗补贴	372,478	-	372,478
其他政府补助	1,044,506	-	1,044,506
合计	260,508,874	-	260,508,874

六、在其他主体中的权益

1.在子公司中的权益

于2026年6月30日，本公司主要子公司的情况如下：

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%) (或类似权益比例)		取得方式
					直接	间接	
ACT公司	美国	美国	货运代理	500,000万美元	75	-	非同一控制下企业合并
民航快递	北京	北京	物流运输	40,756万人民币	100	-	同一控制下企业合并
凤凰天津	天津	天津	货运代理	2,000万人民币	100	-	同一控制下企业合并
北京国风	北京	北京	批发零售 及货运代理	1,500万人民币	100	-	同一控制下企业合并
上海航服	上海	上海	代理服务	760万人民币	100	-	同一控制下企业合并
香港快递	香港	香港	货运代理	1,000万港币	-	100	同一控制下企业合并

2.在合营企业和联营企业中的权益

项目	2026年1月1日 至6月30日止期间	2025年1月1日 至6月30日止期间
合营企业		
— 不重要的合营企业	9,023,572	9,353,205
联营企业		
— 不重要的联营企业	16,354,945	16,297,820
小计	25,378,517	25,651,025
减：减值准备	-	-
合计	25,378,517	25,651,025

不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2026年1月1日 至6月30日止期间	2025年1月1日 至6月30日止期间
合营企业：		
投资账面价值合计	9,023,572	9,353,205
下列各项按持股比例计算的合计数		
— 净利润	985,492	68,328
— 其他综合收益	-	-
— 综合收益总额	985,492	68,328
联营企业：		
投资账面价值合计	16,354,945	16,297,820
下列各项按持股比例计算的合计数		
— 净利润/(亏损)	406,256	(3,739)
— 其他综合收益	-	-
— 综合收益总额	406,256	(3,739)

七、金融工具及风险管理

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、其他应付款，各项金融工具的详细情况说明见附注五。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
金融资产		
以摊余成本计量		
货币资金	4,633,510,959	4,762,479,875
应收票据	181,408	60,000
应收账款	3,745,147,323	3,062,636,243
其他应收款	178,279,781	207,114,974
其他流动资产	411,095,139	405,683,333
金融负债		
以摊余成本计量		
应付账款	2,357,124,609	2,007,516,351
其他应付款	396,818,752	358,794,270

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

1.市场风险

(1)外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、欧元有关，除本公司及部分子公司部分业务以外币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于2026年6月30日，本集团的各外币资产、负债项目汇率风险敞口详见附注五、43，除此之外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2026年6月30日人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币升值1%将导致本集团股东权益和净利润的增加/(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2026年6月30日（未经审计）		
美元项目	(7,387,755)	(7,387,755)
欧元项目	(665,273)	(665,273)

	股东权益	净利润
2025年12月31日		
美元项目	(4,852,168)	(4,852,168)
欧元项目	638,645	638,645

于2026年6月30日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币贬值1%将导致本集团股东权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临汇率风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(2)利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具及租赁负债分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。本集团于2026年6月30日持有的计息金融工具及租赁负债如下：

	2026年6月30日（未经审计）		2025年12月31日	
	实际利率(%)	金额	实际利率(%)	金额
固定利率：				
金融资产				
货币资金	1.00-3.58	2,697,438,402	1.00-3.85	4,070,104,917
其他流动资产	1.40	411,095,139	1.65	405,683,333
一年内到期的租赁负债	3.00-7.61	(168,706,149)	2.75-3.85	(48,696,992)
租赁负债	3.00-7.61	(261,907,332)	2.75-3.85	(76,443,809)
固定利率合计		2,677,920,060		4,350,647,449
浮动利率：				
金融资产				
货币资金	0.05-0.50	1,917,187,226	0.05-0.50	692,358,533
浮动利率合计		1,917,187,226		692,358,533

利率风险敏感性分析基于下述假设：

在其他变量不变的情况下，假定利率增加25个基点将会导致本集团股东权益、净利润增加情况如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
股东权益	3,594,726	1,298,172
净利润	3,594,726	1,298,172

在其他变量不变的情况下，假定利率减少25个基点将导致本集团股东权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年的分析基于同样的假设和方法。

2.信用风险

于2026年6月30日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括货币资金、应收票据、应收账款及其他应收款。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。于2026年6月30日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计未来12个月内的预期信用损失并不重大。

于2026年6月30日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币1,829,651,207元（2025年12月31日：人民币1,551,007,296元），占本集团应收账款余额的50%（2025年12月31日：50%）。除此之外，本集团无其他重大信用风险敞口集中于单一金融资产或有类似特征的金融资产组合。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的坏账准备，主要利用应收账款账龄分别评估航空货运业务、综合物流解决方案业务和除以上两类业务之外的其他业务形成的应收账款的坏账准备。

于2026年6月30日及2025年12月31日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

2026年6月30日（未经审计）	账面原值	坏账准备	计提比例(%)	计提原因
广州星汉辛巴科技有限公司	3,570,522	3,570,522	100	通过诉讼程序催收
全球快运物流（广州）有限公司	2,743,586	2,743,586	100	通过诉讼程序催收
GV EXPRESS LIMITED	1,991,670	1,991,670	100	公司进入破产清算
沈阳千羽燕国际贸易有限公司	1,137,517	910,014	80	通过诉讼程序催收
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	1,217,697	1,217,697	100	长账龄无法追回
合计	12,736,321	12,508,818		

2025年12月31日	账面原值	坏账准备	计提比例(%)	计提原因
重庆瀚达国际货运代理有限公司	5,317,607	5,317,607	100	通过诉讼程序催收
广东海悟科技有限公司	5,008,342	1,252,085	25	逾期未收回
广州星汉辛巴科技有限公司	3,570,522	3,570,522	100	通过诉讼程序催收
全球快运物流（广州）有限公司	2,758,586	2,758,586	100	通过诉讼程序催收
GV EXPRESS LIMITED	2,071,171	2,071,171	100	公司进入破产清算
沈阳千羽燕国际贸易有限公司	1,137,517	910,014	80	通过诉讼程序催收
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	1,221,697	1,221,697	100	长账龄无法追回
合计	23,160,771	19,177,011		

于2026年6月30日及2025年12月31日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

项目	2026年6月30日 (未经审计)			2025年12月31日		
	预期平均 损失率 %	账面原值	坏账准备	预期平均 损失率 %	账面原值	坏账准备
航空货运	≤0.3	1,603,767,912	3,160,374	≤0.3	1,325,233,981	3,617,117
综合物流解决方案	≤0.5	1,847,778,205	8,758,662	≤0.5	1,325,787,294	6,163,163
其他	≤0.6	307,057,140	1,764,401	≤0.4	418,885,288	1,473,800
合计		3,758,603,257	13,683,437		3,069,906,563	11,254,080

上述预期平均损失率基于历史实际信用损失率并考虑了当前状况及未来经济状况的预测。于2026年1月1日至6月30日止期间，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他金融资产 (包括应收票据、其他应收款) 按照单项估计其未来12个月内的预期信用损失计提坏账准备；在信用风险已显著增加时，对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提坏账准备。

3.流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。管理流动风险时，本集团保持管理层定期编制资金预算并及时监控其执行情况，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。

本集团于资产负债表日的金融负债和租赁负债按未折现的合同现金流量 (包括按合同利率 (如为浮动利率则按2026年6月30日的现行利率) 计算的利息) 的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2026年6月30日未折现的合同现金流量 (未经审计)					
	1年内或实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	资产负债表 账面价值
应付账款	2,357,124,609	-	-	-	2,357,124,609	2,357,124,609
其他应付款	396,818,752	-	-	-	396,818,752	396,818,752
租赁负债 (含一年内到期)	182,426,313	148,438,040	114,562,933	12,729,090	458,156,376	430,613,481
合计	2,936,369,674	148,438,040	114,562,933	12,729,090	3,212,099,737	3,184,556,842

	2025年12月31日未折现的合同现金流量					
	1年内或实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	资产负债表 账面价值
应付账款	2,007,516,351	-	-	-	2,007,516,351	2,007,516,351
其他应付款	358,794,270	-	-	-	358,794,270	358,794,270
租赁负债 (含一年内到期)	53,912,826	41,901,148	40,867,473	-	136,681,447	125,140,801
合计	2,420,223,447	41,901,148	40,867,473	-	2,502,992,068	2,491,451,422

4.公允价值的披露

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债的账面价值接近该等金融资产和金融负债的公允价值。

八、关联方关系及其交易

1.本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	截至2026年6月30日止对本公司的持股比例	截至2026年6月30日止对本公司的表决权比例
中国航空资本	中国北京	投资与资产管理	人民币5,568,285,600元	39.4015%	39.4015%

本公司的最终控制方为中航集团。

于2026年6月30日，本公司之子公司情况详见附注六、1。

2.本集团合营企业、联营企业情况详见附注六、2。

2026年1月1日至6月30日止期间及2025年1月1日至6月30日止期间与本集团发生关联方交易形成余额的合营或联营企业情况如下：

公司名称	与本公司关系
凤凰大昌	合营企业
北京拼装	联营企业
广州白云	本公司之子公司的联营企业
大连民航快递有限公司 (“大连民航快递”)	本公司之子公司的联营企业

3.其他关联方情况

公司名称	与本公司关系
国泰航空中国货运控股有限公司 (“国泰货运”)	对本公司有重大影响的股东
国泰航空有限公司 (“国泰航空”)	对本公司有重大影响的股东的母公司
浙江菜鸟供应链管理有限公司 (“浙江菜鸟”)	对本公司有重大影响的股东
杭州菜鸟 (“浙江菜鸟” 之子公司)	对本公司有重大影响的股东的子公司
朗星有限公司	对本公司有重大影响的股东
深国际控股 (深圳) 有限公司 (“深国际”)	对本公司有重大影响的股东
中国航空资本	对本公司有重大影响的股东

公司名称	与本公司关系
杭州国改双百创新股权投资合伙企业(有限合伙) (“杭州国改”)	对本公司有重大影响的股东
天津宇驰企业管理合伙企业(有限合伙) (“天津宇驰”)	对本公司有重大影响的股东
中国国际航空股份有限公司 (“国航股份”)	最终控股公司的子公司
财务公司	最终控股公司的子公司
国航进出口有限公司 (“国航进出口”)	最终控股公司的子公司
深圳航空有限责任公司 (“深圳航空”)	最终控股公司的子公司
大连航空有限责任公司 (“大连航空”)	最终控股公司的子公司
中国国际航空内蒙古有限公司 (“内蒙航空”)	最终控股公司的子公司
北京金凤凰人力资源服务有限公司 (“金凤凰”)	最终控股公司的子公司
浙江航空服务有限公司 (“浙江航服”)	最终控股公司的子公司
北京飞机维修工程有限公司 (“北京飞机维修”)	最终控股公司的子公司
北京航空有限责任公司 (“北京航空”)	最终控股公司的子公司
成都富凯飞机工程服务有限公司 (“成都富凯”)	最终控股公司的子公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (“四川建开”)	最终控股公司的子公司
深圳市深航货运有限公司 (“深航货运”)	最终控股公司的子公司
澳门航空股份有限公司 (“澳门航空”)	最终控股公司的子公司
北京航空货运公司 (“北京货运”)	最终控股公司的子公司
北京中航二号租赁有限公司 (“中航租赁”)	最终控股公司的子公司
中航(北京)融资租赁有限公司 (“北京租赁”)	最终控股公司的子公司
上海中航航空食品有限公司 (“上海航食”)	最终控股公司的子公司
国航香港发展有限公司 (“香港发展”)	最终控股公司的子公司
西南航空食品有限公司 (“西南航食”)	最终控股公司的子公司
中翼航空投资有限公司 (“中翼投资”)	最终控股公司的子公司
山东航空股份有限公司 (“山航股份”)	最终控股公司的子公司
四川国际航空发动机维修有限公司 (“四川发动机维修”)	最终控股公司的合营企业
北京航空发动机维修有限公司 (“北京发动机维修”)	最终控股公司的合营企业
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司 (“浦东西区货站”)	最终控股公司的合营企业
西藏航空有限公司 (“西藏航空”)	最终控股公司的联营企业

4.关联方交易情况

(1)购销商品、提供和接受劳务的关联交易

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

提供航空货运代理服务收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
山航股份	30,723	22,953

提供航空货运服务收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
杭州菜鸟	781,060,254	1,023,707,874
深圳航空	3,272,762	-
大连民航快递	-	667,841
合计	784,333,016	1,024,375,715

提供航空货站服务收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	375,021,452	364,984,617
国泰航空	20,355,864	18,340,565
深圳航空	3,213,999	5,691,243
山航股份	3,230,985	3,294,996
大连航空	1,466,713	1,471,124
内蒙航空	1,387,948	1,245,651
西藏航空	1,751,880	639,213
北京拼装	5,591,415	5,724,151
其他关联方	950,131	1,143,145
合计	412,970,387	402,534,705

提供综合物流解决方案服务收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
杭州菜鸟	177,807,030	279,901,545
北京飞机维修	42,630,327	25,240,467
国航进出口	17,579,348	8,892,950
国航股份	4,091,925	2,093,718
四川发动机维修	1,013,620	822,415
其他关联方	2,058,850	776,877
合计	245,181,100	317,727,972

提供其他服务收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	2,755,889	5,970,826
其他关联方	493,538	–
合计	3,249,427	5,970,826

租赁收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	15,207,039	4,173,699
中翼投资	1,880,252	1,955,240
国泰航空	136,927	196,973
北京拼装	16,514	15,929
	17,240,732	6,341,841

利息收入

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
财务公司	27,784,337	26,531,096

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

客机货运经营支出

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	3,715,838,654	3,052,568,082
深圳航空	267,719,487	260,968,611
山航股份	58,746,402	–
大连航空	8,127,591	7,233,314
内蒙航空	4,761,878	5,327,084
北京航空	591,818	324,440
合计	4,055,785,830	3,326,421,531

接受航空货运代理服务支出

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
香港发展	3,807,496	2,764,286

接受地面服务支出

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
浦东西区货站	62,485,350	46,930,431
国航股份	17,493,956	9,162,475
深圳航空	536,984	287,344
北京飞机维修	406,370	493,660
浙江航服	199,347	4,797,627
合计	81,122,007	61,671,537

飞行员转让支出

	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	90,780,000	–

飞行员转让支出系本公司为引进飞行员而应向国航股份支付的飞行员流动补偿款。

接受劳务服务支出

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
北京飞机维修	289,487,480	382,784,807
国航股份	21,073,023	37,616,683
凤凰大昌	9,228,779	9,672,225
成都富凯	2,091,195	1,576,470
金凤凰	511,724	1,909,561
其他关联方	2,094,190	1,858,645
合计	324,486,391	435,418,391

接受其他服务支出

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	152,623,140	79,788,884
四川建开	5,187,013	5,894,514
深圳航空	2,750,000	10,954,264
西南航食	693,557	1,300,403
国泰航空	66,384,089	70,616,885
杭州菜鸟	-	36,377,428
山航股份	7,757,760	1,572,495
其他关联方	9,520,073	3,240,146
合计	244,915,632	209,745,019

航空货运联运业务交易款项

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
山航股份	-	3,886,305

购置资产

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	-	57,169,689

(2)本集团作为承租人的关联方租赁情况

短期租赁支出

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
深圳航空	997,847	282,451
山航股份	80,636	59,450
内蒙航空	71,424	72,016
合计	1,149,907	413,917

支付房屋及土地使用权租金

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	64,400,923	86,829,026
浦东西区货站	1,192,800	1,192,800
合计	65,593,723	88,021,826

支付其他使用权资产租金

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
北京租赁	434,483	434,483
中航租赁	6,526,184	6,526,184
合计	6,960,667	6,960,667

使用权资产中关联方租赁资产账面价值

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
国航股份	390,589,224	69,883,104
中航租赁	2,628,333	4,636,220
北京租赁	269,123	470,965
浦东西区货站	-	1,748,481
合计	393,486,680	76,738,770

租赁利息支出

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份	5,159,791	1,907,938
浦东西区货站	-	22,479
北京租赁	7,454	14,962
中航租赁	1,269,141	1,675,880
合计	6,436,386	3,621,259

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(3)关联方代收代付款项

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
国航股份代收货运销售款	361,764,838	293,295,779
国航股份代付货运业务成本相关款项	124,704,293	97,189,408

(4)关联方应收应付款项

应收账款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
中航集团	365,168,593	378,133,205
其中：		
国航股份	254,944,625	287,568,731
北京飞机维修	50,157,240	37,158,494
深圳航空	3,361,181	2,333,794
山航股份	3,276,696	1,597,795
大连航空	1,425,401	1,247,939
内蒙航空	2,562,424	1,091,199
其他	49,441,026	47,135,253
杭州菜鸟	188,890,792	104,462,455
国泰航空	14,195,778	6,488,898
北京发动机维修	1,844,130	774,580
西藏航空	1,222,640	376,250
四川发动机维修	217,486	189,626
其他关联方	42,641	74,510
合计	571,582,060	490,499,524

其他应收款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
中航集团	16,710,328	12,999,067
其中：		
国航股份	4,052,903	320,507
国航进出口	12,100,000	12,050,000
香港发展	434,275	451,610
其他	123,150	176,950
合计	16,710,328	12,999,067

应收利息

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
财务公司	18,871,762	11,263,247

预付款项

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
国航股份	5,330,000	-

应付账款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
国航股份	984,734,110	784,429,382
国航进出口	75,667,012	4,971,893
深圳航空	56,686,735	38,204,189
北京飞机维修	25,732,631	38,356,971
浦东西区货站	25,571,071	10,664,332
山航股份	22,196,054	1,142,284
国泰航空	21,510,381	17,313,779
大连航空	1,639,297	1,251,243
四川建开	925,135	155,000
凤凰大昌	-	599,731
香港发展	6,411,064	5,110,959
内蒙航空	-	1,160,733
其他关联方	7,933,206	5,966,839
合计	1,229,006,696	909,327,335

预收款项

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
中翼投资	341,579	341,579
国泰航空	24,875	-
合计	366,454	341,579

其他应付款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
凤凰大昌	20,000	-
国航股份	524,770	10,000
大连民航快递	377,793	350,000
中翼投资	340,000	340,000
其他关联方	374,064	367,908
合计	1,636,627	1,067,908

应付股利

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
中国航空资本	418,511,730	-
浙江菜鸟	139,498,330	-
国泰货运	113,867,647	-
朗星有限公司	109,312,941	-
深国际	92,998,887	-
杭州国改	46,499,443	-
天津宇驰	9,299,889	-
合计	929,988,867	-

(5)租赁负债

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
国航股份	315,577,596	12,586,889
中航租赁	33,953,431	39,210,475
浦东西区货站	-	1,761,822
北京租赁	-	423,104
合计	349,531,027	53,982,290

(6)存放财务公司货币资金

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
财务公司	4,251,503,076	4,568,225,125

(7)关键管理人员薪酬

	2026年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日 至6月30日止期间 (未经审计)
关键管理人员薪酬	6,424,195	6,439,314

九、 承诺事项

1.资本承诺

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
已签约但尚未于财务报表中确认的购建飞机及改造承诺	15,414,132,935	9,705,771,225

十、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团的资本管理的目标、政策或程序与上一年度相比无重大变化。

十一、 资产负债表日后事项

本公司于2026年7月9日，与中原龙浩航空有限公司签订了飞机买卖协议，向其出售B747-400F飞机1架及相应的发动机和航材。截至本财务报表报出之日，上述飞机、发动机及航材已完成向其交付。本公司通过本次交易取得的资产处置收益约为人民币1.03亿元。

十二、 母公司财务报表主要项目注释

1.应收账款

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
1年以内(含1年)	3,238,550,564	2,496,602,521
1到2年(含2年)	28,183,372	53,108,453
2年至3年(含3年)	18,160	-
3年以上	1,010,698	1,085,808
小计	3,267,762,794	2,550,796,782
减：坏账准备	6,013,907	11,497,654
合计	3,261,748,887	2,539,299,128

(1)应收账款按客户类别分析如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
应收关联公司	1,795,901,886	1,183,144,939
其他客户	1,471,860,908	1,367,651,843
小计	3,267,762,794	2,550,796,782
减：坏账准备	6,013,907	11,497,654
合计	3,261,748,887	2,539,299,128

(2)应收关联公司明细如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
民航快递	1,341,329,856	787,411,676
中航集团	272,524,674	299,712,084
其中：		
国航股份	248,741,719	280,892,405
深圳航空	2,097,876	2,257,114
其他	21,685,079	16,562,565
杭州菜鸟	146,316,869	67,275,203
北京国风	20,290,419	21,815,656
国泰航空	14,195,778	-
其他关联方	1,244,290	6,930,320
合计	1,795,901,886	1,183,144,939

(3)应收账款按坏账准备计提方法分类披露如下：

2026年6月30日（未经审计）：

种类	2026年6月30日（未经审计）				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	1,103,403	0.03	1,103,403	100.00	–
按组合计提坏账准备	3,266,659,391	99.97	4,910,504	0.15	3,261,748,887
合计	3,267,762,794	100.00	6,013,907	–	3,261,748,887

2025年12月31日：

种类	2025年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	6,421,010	0.25	6,421,010	100.00	–
按组合计提坏账准备	2,544,375,772	99.75	5,076,644	0.20	2,539,299,128
合计	2,550,796,782	100.00	11,497,654	–	2,539,299,128

(4)坏账准备变动如下：

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025年12月31日	5,076,644	6,421,010	11,497,654
本期转回	(166,140)	(5,317,607)	(5,483,747)
2026年6月30日（未经审计）	4,910,504	1,103,403	6,013,907

(5)于2026年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况如下（未经审计）：

单位名称	期末余额	占应收账款 期末余额合计数 的比例(%)	坏账准备 期末余额
民航快递	1,341,329,856	41	–
中航集团	272,524,674	8	1,763,102
中外运	169,792,450	5	339,585
杭州菜鸟	146,316,869	4	296,495
广州欧华国际货运代理有限公司	125,327,822	4	250,656
合计	2,055,291,671	62	2,649,838

2.其他应收款

(1)其他应收款汇总

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
其他应收款	151,115,790	175,230,890

(2)其他应收款按客户类别分析如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
应收关联公司	24,185,001	23,269,243
其他客户	129,246,929	154,853,837
小计	153,431,930	178,123,080
减：坏账准备	2,316,140	2,892,190
合计	151,115,790	175,230,890

(3)应收关联公司明细如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
民航快递	8,173,152	11,199,243
凤凰天津	178,578	–
中航集团	15,833,271	12,070,000
其中：		
国航进出口	12,000,000	12,000,000
其他	3,833,271	70,000
合计	24,185,001	23,269,243

(4)其他应收款按款项性质分类如下：

款项性质	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
补贴款	88,383,658	131,433,101
保证金及押金	24,054,655	–
应收发动机维修记账回扣	23,838,150	23,881,771
其他	17,155,467	22,808,208
小计	153,431,930	178,123,080
减：坏账准备	2,316,140	2,892,190
合计	151,115,790	175,230,890

(5)其他应收款账龄分析如下：

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
1年以内(含1年)	145,778,317	164,014,658
1年至2年(含2年)	75,454	507,422
2年至3年(含3年)	104,239	8,600,000
3年以上	7,473,920	5,001,000
小计	153,431,930	178,123,080
减：坏账准备	2,316,140	2,892,190
合计	151,115,790	175,230,890

(6)其他应收款坏账准备变动如下：

	未来12个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025年12月31日	-	2,892,190	-	2,892,190
本期转回	-	(576,050)	-	(576,050)
2026年6月30日(未经审计)	-	2,316,140	-	2,316,140

(7)于2026年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名(未经审计)：

单位名称	款项性质	期末余额	占其他应收款 期末余额 合计数的比例(%)	账龄情况	坏账准备 期末余额
成都市口岸与物流办公室	补贴款	85,577,202	56	2年以内	1,711,544
中航集团	保证金及押金	15,833,271	10	0-5年	15,833
民航快递	代垫社保及其他	8,173,152	5	1年以内	-
ROLLS-ROYCE PLC	发动机维修记账回扣	23,838,150	16	1年以内	47,676
DNATA	保证金及押金	3,908,620	3	1年以内	7,817
合计		137,330,395	90		1,782,870

3.长期股权投资

	2026年6月30日 (未经审计)	2025年12月31日
对子公司的投资	458,031,826	458,031,828
对合营企业的投资(凤凰大昌)	9,023,572	8,036,987
对联营企业的投资(北京拼装)	2,649,932	2,274,591
合计	469,705,330	468,343,406

子公司信息见附注六、1，合营和联营企业信息见附注五、7。

4.营业收入和营业成本

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	11,831,070,969	10,647,580,448	9,795,858,111	8,145,572,633
其他业务	52,988,332	3,816,556	35,286,020	3,674,331
合计	11,884,059,301	10,651,397,004	9,831,144,131	8,149,246,964

(1)与客户之间的合同产生的主营业务收入及主营业务成本按业务类型分析如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空货运	8,270,331,654	7,470,766,757	7,777,112,995	6,443,632,668
其中：货机	4,227,126,824	3,706,317,625	4,400,377,615	3,334,617,724
客机货运	4,043,204,830	3,764,449,132	3,376,735,380	3,109,014,944
综合物流解决方案	2,872,390,349	2,536,831,211	1,376,174,078	1,087,293,667
航空货站服务	688,348,966	639,982,480	642,571,038	614,646,298
合计	11,831,070,969	10,647,580,448	9,795,858,111	8,145,572,633

(2)其他业务收入及其他业务成本按类型列示如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	52,933,768	3,810,731	35,089,015	3,669,145
其他	54,564	5,825	197,005	5,186
合计	52,988,332	3,816,556	35,286,020	3,674,331

(3)营业收入按地区分析如下

项目	2026年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)		2025年1月1日至6月30日止期间 (未经审计)	
	主营业务	其他业务	主营业务	其他业务
中国内地	1,477,315,281	52,988,332	1,390,344,078	35,286,020
中国香港、澳门及台湾	111,958,899	-	88,277,592	-
国际	10,241,796,789	-	8,317,236,441	-
合计	11,831,070,969	52,988,332	9,795,858,111	35,286,020

5.投资收益

	2026年1月1日至 6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至 6月30日止期间 (未经审计)
权益法核算的长期股权投资收益	1,942,800	426,300

财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、非经常性损益表

项目	2026年1月1日至 6月30日止期间 (未经审计)	2025年1月1日至 6月30日止期间 (未经审计)
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	1,673,960	223,498
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	110,823,192	52,328,022
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	6,588,691	1,565,827
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(1,214,815)	1,350,237
所得税影响额	(29,457,724)	(13,122,151)
归属少数股东非经常性损益的影响额	(37)	(781)
归属于母公司股东的非经常性损益影响净额	88,413,267	42,344,652

二、净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

2026年1月1日至6月30日止期间(未经审计)：

项目	加权平均净资产 收益率%	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	3.39	0.08	0.08
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.06	0.07	0.07

2025年1月1日至6月30日止期间(未经审计)：

项目	加权平均净资产 收益率%	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.88	0.10	0.10
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.71	0.10	0.10



地址 : 北京市顺义区天柱路 29 号

投资者邮箱 : accdongmi@airchinacargo.com

公司官网 : www.airchinacargo.com

投资者热线 : +86-010-61465888