

公司代码：600004

公司简称：白云机场



广州白云国际机场股份有限公司
2026 年半年度报告摘要

2026 年 8 月 26 日

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	白云机场	600004	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	-	廖开吉
电话	020-36063593	020-36063595
办公地址	广州白云国际机场东南工作区空港南横四路综合服务大楼一区	广州白云国际机场东南工作区空港南横四路综合服务大楼一区
电子信箱	600004@gdairport.com	600004@gdairport.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	30,456,959,204.38	29,677,988,460.37	2.62
归属于上市公司股东的净资产	20,697,093,054.39	21,024,452,011.67	-1.56
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

营业收入	4,059,603,065.04	3,726,046,191.85	8.95
利润总额	571,629,660.86	977,824,669.17	-41.54
归属于上市公司股东的净利润	426,542,432.65	750,045,894.17	-43.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	409,181,405.45	561,820,232.98	-27.17
经营活动产生的现金流量净额	1,742,475,354.79	1,735,597,434.27	0.40
加权平均净资产收益率（%）	2.02	4.02	减少2.00个百分点
基本每股收益（元 / 股）	0.17	0.32	-46.88
稀释每股收益（元 / 股）	0.17	0.32	-46.88

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				79,358		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
广东省机场管理集团有限公司	国有法人	60.70	1,564,270,867	210,526,315	无	
香港中央结算有限公司	其他	1.56	40,186,362		未知	
招商银行股份有限公司－工银瑞信红利优享灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.94	24,154,400		未知	
英大保险资管－工商银行－英大资产－泰和资产管理产品	其他	0.32	8,347,646		未知	
广州交投私募基金管理有限公司	国有法人	0.29	7,598,000		未知	
刘利	境内自然人	0.28	7,301,819		未知	
全国社保基金一零一组合	其他	0.27	6,963,233		未知	
中国银行股份有限公司－富国中证旅游主题交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.22	5,599,885		未知	
李会江	境内自然人	0.21	5,366,353		未知	
中国民航机场建设集团有限公司	国有法人	0.21	5,292,500		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		广东省机场管理集团有限公司与其他无限售条件				

	股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☒适用 ☐不适用

1. 机场集团作为项目法人和投资主体，投资建设的白云机场三期扩建工程项目于 2025 年 10 月 30 日正式投入运营。公司作为白云机场运营人，与机场集团在符合机场行业监管要求的基础上，就三期扩建工程相关资产的使用、运营及管理方式进行协商，并根据上市规则、公司章程等要求履行内部审议程序。由于资产从开始运营到充分发挥效益需要一段时间，公司在所运营资产投用的短期内面临因新增资产使用费或折旧摊销费用而导致业绩波动的风险。

2. 为进一步优化枢纽资源配置、提升运行效率与服务品质，公司于 2026 年 5 月 6 日至 7 日完成白云机场 T1 航站楼剩余航司整体转场至 T3 航站楼运营，T1 航站楼将进行升级改造。