

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2026 年半年度报告

重要提示

一、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司 2026 年半年度财务报告（未经审计，下同），2026 年上半年，公司合并报表实现归属于上市公司股东的净利润 1,042,273,979 元，母公司实现净利润 819,776,254 元，截至 2026 年 6 月 30 日，母公司报表中期末未分配利润为 6,011,791,210 元。2026 年 8 月 27 日，公司第六届董事会第二次会议审议通过了《关于公司 2026 年中期分红方案的议案》，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用证券账户中股份（以下简称“可分配股份”）为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币 0.33 元（含税）。截至 2026 年 8 月 27 日，公司总股本为 978,333,423 股，以公司总股本扣除回购专用账户内 27,702,302 股后的 950,631,121 股为基数，合计拟派发现金红利 313,708,269.93 元（含税），占 2026 年半年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比例为 30.10%。

公司在 2026 年上半年以现金为对价，采用集中竞价方式已实施的股份回购金额为 793,005,883.53 元，现金分红和回购金额总额合计为 1,106,714,153.46 元，占 2026 年半年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为 106.18%。2026 年半年度不存在以现金为对价，采用集中竞价方式回购股份并注销的情况。

如在实施权益分派股权登记日前，公司可分配股份发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总金额。剩余未分配利润结转以后年度。

2026 年中期分红方案属于公司 2025 年年度股东会授权董事会制定中期分红方案的范围，公司拟于本次董事会审议通过后两个月内完成派发事项。

六、 前瞻性陈述的风险声明

☒ 适用 ☐ 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“五、其他披露事项”之“（一）可能面对的风险”部分的内容。

十一、 其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节 释义..... 5

第二节 公司简介和主要财务指标..... 7

第三节 管理层讨论与分析..... 10

第四节 公司治理、环境和社会..... 35

第五节 重要事项..... 39

第六节 股份变动及股东情况..... 52

第七节 债券相关情况..... 56

第八节 财务报告..... 68

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	2、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
行付通公司	指	上海行付通支付有限公司，原上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华航空地面服务	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
香港国际控股	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，香港国际控股持有其 25% 的股权
春之翼信息科技	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
春秋器材	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数

		计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量)与航段距离的乘积之和,反映运输中飞机的综合运载能力,基本单位为“吨公里”
旅客周转量(RPK)	指	每一航段旅客运输量(人)与该航段距离的乘积之和,反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量,基本单位为“人公里”
可用座位公里(ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的旅客运载能力,基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量(RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和,反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量,基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里(AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的货邮运载能力,基本单位为“吨公里”
货邮运输量	指	运输飞行所载运的货邮重量
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比,反映运输飞行中的座位利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
海航控股	指	海南航空控股股份有限公司
空客	指	Airbus S.A.S., 全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
报告期末	指	2026 年 6 月 30 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	徐亮
联系地址	上海市虹桥路2599号春秋航空总部办公楼	上海市虹桥路2599号春秋航空总部办公楼
电话	021-3231-5288	021-3231-5288
传真	021-3231-5505	021-3231-5505
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区虹桥路2599号
公司注册地址的历史变更情况	2025年6月公司注册地址由“上海市长宁区定西路1558号（乙）”变更为“上海市长宁区虹桥路2599号”
公司办公地址	上海市长宁区虹桥路2599号春秋航空总部办公楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众二维码	

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》(www.cs.com.cn)《证券时报》(www.stcn.com)
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、其他有关资料

☐适用 ☒不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	12,336,145,333	10,304,467,333	19.72
利润总额	1,364,385,599	1,542,895,172	-11.57
归属于上市公司股东的净利润	1,042,273,979	1,168,631,539	-10.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,026,534,609	1,148,632,527	-10.63
经营活动产生的现金流量净额	3,462,819,745	2,790,132,521	24.11
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	17,695,053,375	18,163,501,472	-2.58
总资产	51,569,611,184	46,876,574,409	10.01

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	1.08	1.20	-10.00
稀释每股收益(元/股)	1.08	1.20	-10.00
扣除非经常性损益后的基本每股收 益(元/股)	1.07	1.18	-9.32
加权平均净资产收益率(%)	5.69	6.56	减少0.87个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	5.61	6.45	减少0.84个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

☐适用 ☒不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

九、非经常性损益项目和金额

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-	/
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	20,812,960	/
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-4,962	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	177,829	/
减：所得税影响额	5,246,457	/
少数股东权益影响额(税后)	-	/

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
合计	15,739,370	/

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☐适用 ☒不适用

十一、其他

☐适用 ☒不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

公司于 2005 年首航，设立初期主要提供国内航线的客运业务，并于 2010 年开始经营国际及地区航线。截至 2026 年 6 月末，公司国内在飞航线 212 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 47 条，港澳台地区在飞航线 4 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。截至本报告期末，公司已拥有 138 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业情况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。然而 2026 年上半年，地缘政治冲突引发的一系列空域受限、能源供应扰动以及全球经济和贸易增长放缓，对航空运输业运行产生较大影响。根据国际航协 2026 年 6 月发布的最新预测，2026 年全球航空客运需求预计同比增长 2.1%，旅客运输量预计达到 51 亿人次，同比增长 2.4%；受航空公司有效运力收紧影响，全球航空客运平均客座率预计进一步升至 84.0%，继续创历史新高。航空货运需求按货运吨公里计预计增长 0.7%，尽管航空货运在时效性运输、电子商务和全球供应链调整等方面仍具有不可替代的作用，但全球贸易增长放缓、地缘政治冲突及运输成本上升预计将限制货运业务量增长。

盈利能力方面，国际航协预计 2026 年全球航空运输业总收入将达到 1.165 万亿美元，同比增长 9.4%；但受航油价格大幅上涨等因素影响，预计成本增幅高于收入增幅，其中，2026 年全球航空业燃油成本预计较 2025 年增长近 40%。在此背景下，全球航空运输业净利润预计由 2025 年的 450 亿美元下降至 230 亿美元，净利润率由 4.2%下降至 2.0%，均为此前预测值的一半。尽管全球航空公司通过提高票价、优化收益管理和提升运营效率等方式消化部分成本压力，但行业对能源价格波动、地缘政治风险及宏观经济变化较为敏感，整体盈利空间仍较为有限。

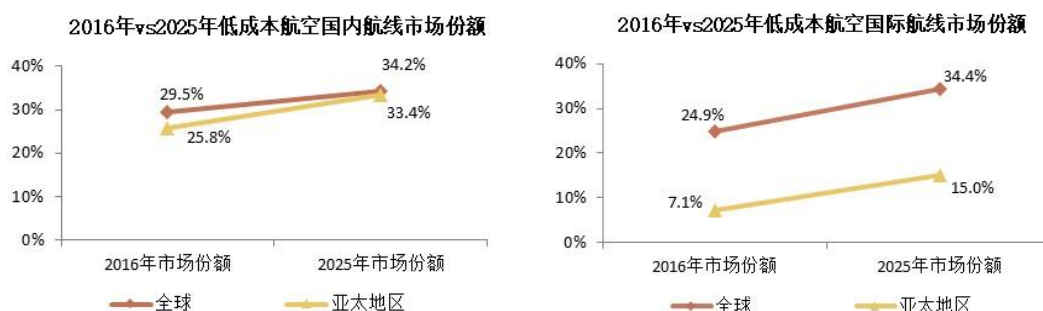
长期来看，全球航空运输需求仍具有较大发展空间，其中，亚太和非洲地区预计将成为长期全球航空客运需求增长较快的地区。未来航空运输需求潜力的释放，有赖于航空基础设施持续完善、市场准入进一步便利化、国际航空监管规则协调、航空制造供应链恢复以及清洁能源转型有效推进。同时，航空运输业仍需持续应对地缘政治冲突、能源价格波动、贸易保护主义和减排成本上升等挑战。

此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空业发展；同时，各国政府还将将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上因素都将促进全球航空运输业健康持续发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以高性价比的机票价格吸引旅客，不仅实现了快速抢占市场份额的商业目的，而且推动了航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型的多元化发展。

根据亚太航空中心统计，2016 年至 2025 年十年间，全球低成本航空的区域内航线市场份额从 29.5%提高至 34.2%，国际航线市场份额从 24.9%提升至 34.4%；亚太地区的国内航线市场份额从 25.8%攀升至 33.4%，国际航线市场份额从 7.1%提升至 15.0%。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或由下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，截至目前，我国低成本航空占国内航线市场份额为 13.2%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，且经营模式和目标客群定位相对海外同类型公司较为模糊，但客源结构变化、差异化服务需求增加的趋势刚性不可逆，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

（1）高质量发展

2026 年是“十五五”规划开局之年，也是贯彻落实党的二十届四中全会精神、全面推进民航高质量发展的关键一年。2026 年上半年，面对复杂严峻的外部环境，全行业认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，统筹发展和安全，积极应对各类风险挑战，行业总体保持安全稳健发展态势。

根据 2026 年全国民航年中工作电视电话会议数据，上半年全行业共完成运输总周转量 833.7 亿吨公里、旅客运输量 3.8 亿人次、货邮运输量 507.3 万吨，同比分别增长 6.4%、1.0%和 6.0%，运输生产规模持续扩大，货邮运输保持较快增长。全行业飞机日利用率 8.9 小时，同比下降 0.1 小时，正班客座率为 85.7%，同比提高 1.6 个百分点。

（2）安全服务

2026 年上半年，全行业深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一”不动摇，持续加强航空安全管理。围绕换季运行、雷雨季等阶段性运行特点，全行业加强安全风险研判和生产运行组织，持续推进安全责任落实、规章标准执行、关键队伍建设以及安全风险分级管控和隐患排查治理，强

化复杂天气应对、应急管理和安全监管，不断夯实安全运行基础。2026 年上半年，中国民航完成运输飞行 714.6 万小时，人为原因责任征候万时率同比下降 20.6%，安全态势总体平稳。

此外，为持续提升航班正常和服务质量，民航局明确把旅客满意作为衡量服务工作的最高标准，要求全行业围绕科学编制服务专项规划、规范机票销售平台经营行为、构建高效便捷的运输服务体系、深化航文旅融合和便利化服务、提升特殊需求旅客出行体验，以及健全旅客服务质量管理、纠纷化解与服务评价机制等方面部署重点工作。2026 年上半年，全行业航班正常率达到 93.5%，千万级以上机场近机位靠桥率达到 87.5%，民航运行效率和旅客出行便利化水平进一步提升。

（3）对外开放

我国持续扩大高水平对外开放，不断深化过境免签政策，扩大单方面免签国家范围。根据中国国家移民管理局统计，2026 年 2 月，我国新增对加拿大、英国持普通护照人员实施免签政策，至此已对 50 个国家实施单方面免签，同 29 个国家全面互免签证，并对 55 个国家实施 240 小时过境免签政策，免签“朋友圈”进一步扩大。随着相关便利政策落地，外国人来华热度持续提升。2026 年上半年，全国免签入境外国人达到 1,781.5 万人次，占入境外国人总数的 77.7%，同比增长 30.6%，有效释放了入境旅游、商务及探亲访友等出行需求，为国际航空运输市场发展提供了需求支撑。中国民航积极把握市场机遇，持续完善国际航线网络。2026 年夏秋航季，我国与韩国、美国、马来西亚等 16 个主要入境游客源国之间的国际客运航班计划量同比增长 13.3%；与共建“一带一路”国家航线成为国际市场增长亮点；与加拿大、肯尼亚等 52 个国家间的客运航班量高于去年同期。入境便利政策与国际航线网络的持续完善，有助于进一步促进我国与有关国家和地区之间的经贸、旅游和商务往来。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、地缘政治冲突、国际原油价格、人民币汇率、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

2020 年之前，中国民航业曾连续 11 年保持盈利，而 2020 年至 2022 年全行业累计亏损较大。2023 年，中国民航迎来复苏拐点，行业运输呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。“乙类乙管”防控优化措施全面落实以来，居民外出旅行意愿增强，春运、暑运以及黄金周和小长假期间，全行业均展现出了不俗表现。伴随着公商务和因私出行的进一步复苏以及国际航线的逐步恢复，需求得到释放，尤其国内需求的井喷式爆发，既展现了我国民航依托超大规模内需市场所具备的强大韧性，也折射出我国居民消费需求逐步恢复，经济发展活力进一步迸发。《2023 年民航行业发展统计公报》显示，民航运输生产经营明显好转，航空公司实现大幅减亏 1,644 亿元。

2024 年，中国民航运输生产保持良好增长态势，主要指标超过 2019 年水平，达到年度历史新高。同时，“十四五”期间全行业机队规模增速相较“十三五”期间有所放缓，行业供需结构进一步改善。然而，航空旅客结构较 2019 年呈现较大变化，尤其是高价值商务旅客增长乏力且有所分流，而因私出行需求则淡旺季差异巨大，行业竞争加剧也使得尽管客座率保持较高水平，但票价仍较为疲软，同时海外通胀以及全球飞机制造维修供应链紧张问题带来的诸多成本项目增长进一步加大了航司运营难度，航空公司全年实现利润总额 44.7 亿元，比上年减亏增盈 102 亿元。

2025 年，我国民航业延续稳健增长趋势，民航旅客运输人次再创新高，行业客座率和窄体机日平均利用率小时等效率指标同比进一步提升，但同时淡旺季供需情况差异仍在扩大，诸如春节、五一和国庆黄金周等极旺季供需情况持续改善，期间呈现票价客座率齐升，盈利能力显著改善的特征，而在平季、淡季，甚至是出行窗口选择空间更丰富的春运（春节以外）和暑运等传统旺季期间，行业竞争带来的比价压力仍然造成票价同比下滑。在客群结构方面，商务需求仍难言强反弹，但因私客流的增长越来越形成趋势，无论是人口代际更替主导的内生需求发现，还是诸如“春秋假”等促进文旅消费政策的出台都反映了航空出行人口红利期的逐步到来；同时国家推出的一系列签证便利政策有效刺激了入境客流的大幅增长，正在改变过去十数年我国“出境游大国、入境游小国”的反差情境。在运力分布方面，国际航线经营质效的提升也促进了行业运力投放的持续优化，伴随着行业洲际航线的进一步恢复，运力投放更加合理有序，市场竞争秩序得到稳步规范。此外，航油成本下行有效减轻了航司经营成本压力，全行业实现连续盈利增长。

2026 年上半年，我国民航运输市场总体保持稳健发展态势，但受成本端突发变化影响，行业经营压力陡然加大。一季度，境内外市场需求旺盛，春运期间量价齐升，行业整体经营效益显著提升，但随着中东地缘政治局势推动国际原油价格快速上涨，航空煤油价格随之高位震荡。油价上涨压力迅速传导至成本端，尽管航空公司自 4 月起陆续上调燃油附加费，并通过优化收益管理、调整航线结构、提升运行效率和加强成本管控等方式缓解压力，但相关措施仍不足以完全消化航油成本涨幅，行业盈利能力受损巨大。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

（2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

（3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐适用 ☒不适用

二、经营情况的讨论与分析

项目	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	变动
可用吨位公里数（ATK）（万吨公里）	354,978.67	281,460.31	26.12%
其中：国内航线	281,832.26	218,137.33	29.20%
国际航线	70,687.43	61,751.27	14.47%
港澳台航线	2,458.98	1,571.71	56.45%
运输总周转量（RTK）（万吨公里）	285,568.76	241,295.76	18.35%
其中：国内航线	228,504.57	189,969.46	20.28%
国际航线	55,164.76	50,003.08	10.32%
港澳台航线	1,899.43	1,323.22	43.55%
飞机日平均利用率小时	10.73	9.74	10.20%
可用座位公里数（ASK）（万人公里）	3,381,092.68	2,930,795.01	15.36%
其中：国内航线	2,684,959.33	2,268,034.88	18.38%
国际航线	672,659.77	646,140.43	4.10%
港澳台航线	23,473.58	16,619.71	41.24%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	3,130,674.82	2,652,891.04	18.01%
其中：国内航线	2,495,931.72	2,076,683.03	20.19%
国际航线	613,350.59	561,368.68	9.26%
港澳台航线	21,392.51	14,839.33	44.16%
旅客运输量（万人次）	1,737.31	1,521.89	14.15%
其中：国内航线	1,442.94	1,219.82	18.29%
国际航线	279.47	291.59	-4.16%
港澳台航线	14.89	10.49	42.03%
平均客座率（%）	92.59	90.52	上升 2.08 个百分点
其中：国内航线	92.96	91.56	上升 1.40 个百分点
国际航线	91.18	86.88	上升 4.30 个百分点
港澳台航线	91.13	89.29	上升 1.85 个百分点
客运人公里收益（元）	0.385	0.377	2.34%
其中：国内航线	0.365	0.362	0.87%
国际航线	0.462	0.427	8.07%
港澳台航线	0.531	0.468	13.53%
可用货邮吨公里（AFTK）（万吨公里）	50,680.33	17,688.76	186.51%
其中：国内航线	40,185.92	14,014.19	186.75%
国际航线	10,148.05	3,598.63	182.00%
港澳台航线	346.36	75.94	356.11%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	10,724.99	8,529.49	25.74%
其中：国内航线	9,369.75	7,567.57	23.81%
国际航线	1,337.87	943.74	41.76%
港澳台航线	17.37	18.18	-4.48%
货邮运输量（吨）	55,739.44	45,474.27	22.57%
其中：国内航线	50,064.46	40,948.63	22.26%
国际航线	5,520.15	4,361.24	26.57%
港澳台航线	154.83	164.40	-5.82%
经营航线数目（截至各期期末）	263	251	4.78%
通航城市（截至各期期末）	110	105	4.76%

项目	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	变动
起飞架次（架次）	101,740	91,582	11.09%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；
2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线；
3、可用吨公里数、可用货邮吨公里数等指标因可提供座位对应的可提供业载标准数据更新，使得相关指标同比差异较大。

2026 年上半年，世界经济继续处于风险交织、分化加剧的复杂阶段，主要经济体面临地缘政治冲突、能源供应扰动、贸易保护主义及财政脆弱性上升等多重挑战。地缘政治紧张局势加剧推高国际能源和大宗商品价格，并通过增加生产及运输成本、削弱居民购买力和扰动金融市场等渠道对全球经济形成冲击。国际货币基金组织（IMF）2026 年 7 月最新预测显示，2026 年和 2027 年全球经济增速预计分别为 3.0%和 3.4%，较 4 月预测分别下调 0.1 个百分点和上调 0.2 个百分点，两年累计增速基本保持不变。相关调整主要反映能源供应冲击对 2026 年经济增长的拖累，以及部分主要经济体增长动能对后续经济恢复形成的支撑。总体来看，全球经济仍展现出一定韧性，但不同国家和地区之间分化明显，能源进口国及政策空间有限的经济体受到的影响更为突出，全球通胀下行进程也有所停滞。IMF 建议各经济体维护价格和金融稳定，逐步重建财政空间，提高政策适应能力，并加强国际合作，以增强经济增长的可预见性和可持续性。

面对外部环境变乱交织、国内新老问题叠加的复杂局面，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，精准有效实施更加积极有为的宏观政策。同时，国家对民营经济的高度重视一如既往，继 2025 年《中华人民共和国民营经济促进法》作为我国首部专门关于民营经济发展的基础性法律颁布施行，充分彰显党和国家促进民营经济发展壮大的鲜明立场和坚定决心，2026 年政府工作报告继续强调完善民营经济促进法配套法规政策，要从法律和制度上保障平等使用生产要素、公平参与市场竞争、有效保护合法权益。

2026 年上半年，我国国民经济顶住压力，运行在合理区间，总体延续平稳、向新向优的发展态势，发展韧性持续彰显，国内生产总值同比增长 4.7%，国内市场需求稳步释放，文旅出行消费延续增长态势。各部门各地深入实施提振消费专项行动的同时，节假日叠加多地中小学春假，居民出行服务需求进一步释放，家庭游、亲子游、研学游热度不减。其中，春假与清明假期叠加连休，有效释放了家庭亲子出游需求，航空、高铁乘客中未成年人占比提升，800 公里以上出行旅客人数增幅明显。受相关需求带动，上半年 CPI 中出行服务价格同比上涨 2.4%。但与此同时，也要清晰地意识到，当前外部不稳定、不确定因素仍然较多，国内供强需弱矛盾突出，经济向好基础仍需巩固。下阶段，我国将坚持稳中求进、提质增效，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

2026 年上半年，公司完成运输总周转量 285,568.8 万吨公里、旅客周转量 3,130,674.8 万人公里、运输旅客 1,737.3 万人次，同比分别上升 18.3%、18.0%和 14.2%；客座率为 92.6%，同比上升 2.08 个百分点。2026 年上半年，公司实现营业收入 12,336,145,333 元，同比增长 19.7%，归属于上市公司普通股股东的净利润 1,042,273,979 元，同比减少 10.8%。



- 安全运营

报告期内，公司秉承“航空安全第一、立足风险防范、综合治理为本、追求整体安全、力争行业领先”的安全生产方针，以习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神为根本遵循，坚决贯彻落实民航各级局方的决策部署，完成公司各项安全目标和任务。公司持续运行并不断完善各项安全管理机制，结合民航局运行安全审计和专项检查工作，持续检验和改进安全管理体系，确保安全生产活动依法合规、各项管理机制有效运行，不断提升公司安全水平。2026年上半年，公司运输飞行百万小时重大事故率为0，用于安全生产的相关支出为293,181万元，安全飞行小时数为260,795小时。

为实现高质量发展与高水平安全良性互动，公司持续完善安全生产责任体系，压实公司安全生产主体责任，由分管领导按照职责分工抓好安全管理，各安全生产部门依职责落实安全措施，全体员工按照岗位要求履行安全职责；同时，公司加强对相关岗位人员的履职评价和选拔准入联审，将安全履职情况与实绩评价、年度考核相挂钩，进一步完善安全责任落实机制。公司深入推进安全生产“治本攻坚”三年行动，一体落实“1+4+6”民航安全风险管控总体方案，充分利用“双重预防机制”的安全管理方法，建立风险四库体系，有效识别危险源、排查治理安全隐患，实现风险防控与隐患治理的闭环管理，提升公司整体风险防控能力。

2026 年上半年，公司共开展专项风险管理 316 次，重点防控各类核心风险以及运行安全风险。为切实提升安全监察质效，公司持续推进安全监察系统化、数据化和智能化建设，推广应用检查要点库，不断扩大监察覆盖范围、提升监察深度；持续完善安全检查和隐患排查机制，及时纠正偏差，督促相关岗位严格按章履职。报告期内，公司累计组织开展安全检查审核 759 次。同时，公司深入推进关键岗位队伍建设，着力提升以专业技能和工作作风为核心的岗位胜任能力，保障公司安全平稳运行。

- 机队发展和保障

2026 年上半年，公司共引进 5 架空客 A320neo 机型飞机，退出 1 架 A320ceo 飞机。截至报告期末，公司拥有空客 A320 系列机型机队共 138 架，其中自购飞机 100 架，经营租赁飞机 34 架，融资租赁飞机 4 架，平均机龄 8.7 年；其中 A321neo 机型飞机 12 架，均为 240 座客舱布局；A320neo 机型飞机 52 架，A320ceo 型飞机 74 架，包括 186 座客舱布局 101 架以及 180 座客舱布局 25 架。

截至 2026 年上半年末，飞行模拟机总数达到 7 台。飞行、客舱服务、运行控制、飞机维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

- 航线网络

截至 2026 年上半年末，公司在飞航线共 263 条，其中国内航线 212 条，国际航线 47 条，港澳台航线 4 条。

2026 年上半年，公司总体可用座位公里同比增长 15.4%，其中国内、国际和港澳台航线可用座位公里同比分别增长 18.4%、4.1%和 41.2%；国内、国际和港澳台航线可用座位公里占比分别为 79.4%、19.9%和 0.7%。



针对国内市场，公司围绕区域协同发展和大众化航空出行需求，根据地域特点和客流变化科学编排航班，强化骨干航线与支线航线之间的衔接，持续优化国内航线网络及运力配置。同时，公司精准匹配春假、节假日及旅游旺季等季节性需求，增加热门旅游城市航班密度，积极把握二线城市及中西部地区航空市场的发展机遇，推动更多市场旅游目的地融入“干支通、全网联”的航空运输网络，进一步打造“程达东西、畅通南北”的航线网络布局，以满足旅客不同目的地的出行需求。

针对国际市场，民航局推动国际航班实现“网络拓展、密度提升、市场拓宽”三重突破。随着我国单方面免签国家范围持续扩大，通关便利化等一系列政策措施落地见效，我国作为目的地市场和中转枢纽的吸引力不断增强。公司依托自身国内航线网络形成的客源基础，根据市场需求和外部环境变化灵活配置国际运力，继续聚焦东南亚、东北亚市场，并通过新增航点积极拓展周边新兴市场，进一步提升国际航线网络的覆盖范围。

分区域来看，东北亚市场中，中韩航线作为公司国际航线网络的重要组成部分得到着重发展。受益于单向免签政策执行，外籍人士入境客流量近2年以来热度持续高涨，部分韩国至国内航班外籍旅客占比近80%，“90后”韩国籍旅客占比超六成。公司顺势加大韩国航线运力投放，在持续经营首尔、釜山和济州等航点的基础上，公司新增位于韩国中部地区的清州航点，进一步完善对韩国主要区域的航点覆盖，提升东北亚航线网络的完整性和通达性，更好满足中韩商务、旅游及探亲访友等出行需求。

东南亚方向，中泰航空市场需求保持良好态势，中国继续位居泰国入境客源市场首位，报告期内，公司进一步巩固在泰国市场的传统优势，运力恢复至2019年同期的九成左右，泰国已经成为公司运力投放规模最大的国际市场。而随着国内制造业产业链向东南亚转移以及签证便利政策的广泛推行，东南亚其他国家市场的需求明显强于此前水平，公司也顺应市场加强区域市场的开拓发展。报告期内，公司进一步完善马来西亚市场，在加密吉隆坡航线的基础上新开槟城航点；同时新增印度尼西亚雅加达航点，并优化新加坡、越南等东南亚市场航线，推动东南亚航线网络由传统优势市场向更多区域目的地延伸。

此外，公司还开拓蒙古市场，开通上海至乌兰巴托直飞航线，标志着国际航网版图向东亚内陆地区延伸，进一步丰富公司国际市场的区域构成，有效分散了单一目的地高集中度风险，增强航线网络韧性。

截至2026年6月末，公司在飞国际航线涉及泰国、日本、韩国、马来西亚、柬埔寨、新加坡、越南、蒙古、印度尼西亚共9个国家，20个城市航点，在飞国际航线47条。港澳台地区方面，公司持续运营上海往返香港、澳门、台湾台北航线，于报告期内复航上海往返台湾高雄航线。

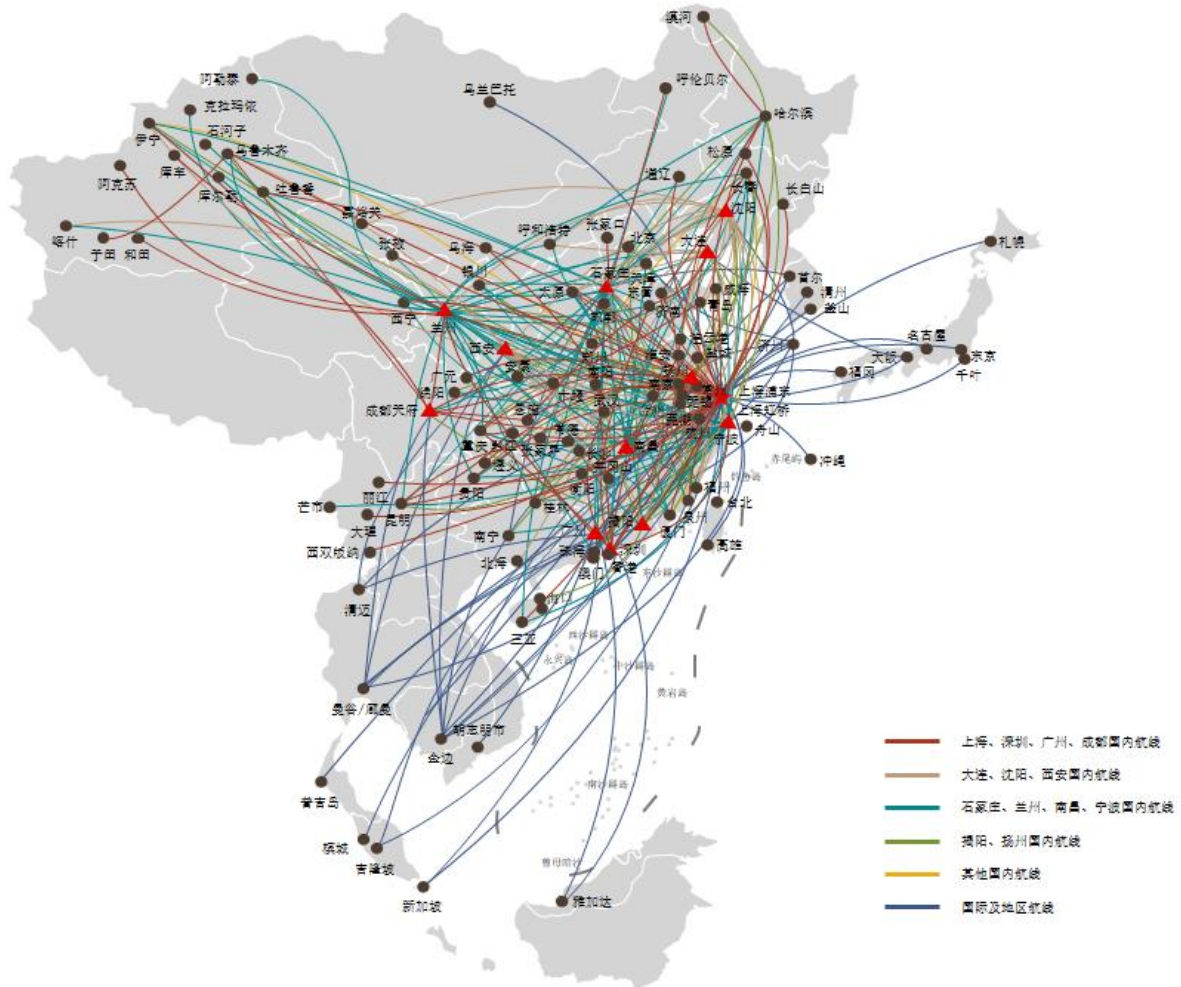
- 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、扬州和宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广州基地、深圳分公司为核心、揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的石家庄河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的兰州基地、西安分公司为核心的西北枢纽，以服务成渝双城经济圈等重要市场的成都天府基地为核心的西南枢纽，南昌基地的建设也为服务中部地区崛起战略创造了更多机遇。

2026年上半年，公司在兰州基地、石家庄基地和扬州基地运送旅客人次市场份额位居首位，上海虹桥基地、揭阳基地和宁波基地保持第二位；此外，公司在沈阳基地和南昌基地旅客人次市场份额较上年末也均有所提升。

国际航线目前则以韩国济州为境外过夜航站，未来将视市场需求变化及保障能力和成本等因素择机恢复其他主要国际过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东北亚和东南亚地区重要市场，主动服务“一带一路”“RCEP”建设等国家重大战略。

截至 2026 年 6 月末公司航线网络覆盖示意图



- 收益管理

2026 年上半年，公司旅客运输量共计 1,737.3 万人次，同比增长 14.2%；整体客座率为 92.6%，同比上升 2.1 个百分点；客公里收益为 0.385 元，同比增长 2.3%。

国内市场，我国居民出行需求保持较强韧性，春节、“五一”黄金周等传统节日持续发挥需求带动作用，多地中小学春假叠加周末或传统节日又为航空市场创造了新的集中出行窗口；此外，演唱会、音乐节和体育赛事等文体活动进一步丰富了文旅消费场景，带动居民出行需求持续释放。报告期内，公司国内航线客座率达到 93.0%，同比上升 1.4 个百分点，继续保持高位。然而，旺盛的客流需求并未完全转化为收益提升，受航空煤油价格上涨带动燃油附加费上调影响，2026 年上半年，国内航线客公里收益同比仅小幅增长 0.9%，剔除燃油附加费后则下滑幅度明显。

国际市场变化较为复杂，尽管受地缘冲突事件冲击影响，国际航空运输需求今年以来仍保持增长，并且得益于我国免签政策和退税支付等便利化措施进一步推进，“China Travel”热潮仍在延续。在此背景下，公司国际航线整体经营表现显著优于国内，且国际航线票价及燃油附加费上调向收入端的传导更为直接，主要市场座公里收益普遍改善。其中，韩国航线延续 2025 年以来的良好势头，市场需求与收益表现保持较高水平，是公司国际航线经营的重要支撑；泰国航线则保持了去年四季度以来的修复态势，市场信心逐步恢复，客流需求明显回升，客座率大幅提升，客

公里收益同步改善；东南亚其他主要市场整体亦呈现向好趋势。日本航线受不可抗力因素影响，供需情况及收益情况受到运力同比大幅减少变化较大。

公司未来将继续关注国内外形势变化以及市场供需情况，凭借差异化市场竞争能力，依托日益提升的三化能力持续精细化收益管理水平，确保航线综合收益与市场需求、用户行为相匹配，提升定价能力。

- 强化渠道营销及创新产品服务

截至 2026 年 6 月末，公司注册会员数量达到 1.11 亿，较上年末增长约 5.7%，其中常旅客会员占比超过 50%。直销比例方面，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 99.6%。

在市场营销方面，公司在兼顾品牌曝光的同时注重营销转化，并根据投放效果持续优化推广策略，促进流量、用户与订单协同增长；持续运用人工智能技术，在内容生成、质量提升和流量监测等方面开展创新实践。2026 年上半年，公司联合多地文旅及交通运输企业，依托公司航线网络，围绕当地演艺、赛事及全年出行节点开展联合营销；通过在海外社交、搜索平台及出海推广三方面持续输出公司航线信息，增强对海外客群的触达能力。

在增值服务和产品创新方面，公司进一步升级会员权益，陆续推出积分次卡、会员预订折扣等产品，并于 6 月上线“会员优享退”服务，为通过公司线上自有渠道购票的注册会员提供购票后 24 小时内退改手续费优惠；公司持续拓展“爱宠飞”服务范围，新增沈阳、大连等 11 个机场出港的人宠同乘服务，截至本报告期末，该服务已覆盖 18 个机场出港的 230 条航线；公司以旅客需求为导向，重构线上行李阶梯定价体系，并完善航前航后未使用行李的线上退款和行李额度补购功能，进一步提升服务便利性与旅客体验，同时持续宣传“机票与服务项分离、行李按需选购”的透明定价理念。

此外，自有品牌“绿翼优选（SPRINGGO）”围绕旅客需求推出主题及应季商品，“机+X”业务上线接送机服务试运营，通过产品串联旅客出行场景，探索航旅出行生态闭环。这些创新举措不仅实现了辅助业务收入的增长，更对公司主营业务形成了有力的正向促进，为公司的持续增长与市场竞争力的提升奠定坚实基础。

- 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司通过对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预和精确预警。此外，公司加强数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，降低因公司原因产生的航班不正常率。

根据中国民航局航班正常情况统计通报，2026 年上半年，公司排名国内主要航空公司平均航班正常率第二位。

- 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债，始终努力最大程度降低外汇风险。2026 年上半年，公司产生净汇兑收益 801 万元，美元资产负债端维持在极低敞口水平。截至 2026 年 6 月末，对于公司持有的各类美元金融资产及负债，如果人民币对美元每升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 2,874,000 元，基本实现汇率对利润影响中性的外汇风险管理目标。

- 精细化成本管理

面对复杂的外部环境变化，公司苦练内功，紧抓精细化管理，以财务管理“数字化、信息化”为手段，不断加强成本领域精细化管理。2026 年上半年，公司单位成本为 0.327 元，同比上升 8.0%，其中单位非油成本为 0.192 元，同比下降 4.8%。

2026 年上半年，国际原油市场呈现先涨后降、高位宽幅波动的走势，3 月以来，受地缘冲突事件升级等因素影响，国际油价快速上涨，航空煤油等成品油价格变化更为明显。受此影响，2026 年上半年，国内航油综合采购成本均价同比大幅上升 38.5%，带动公司单位航油成本增加 33.2%，成为公司成本端面临的重大压力。

非油成本方面，引进及维修飞机及发动机相关的成本项目仍持续存在压力，但得益于公司持续提升运营效率，日利用率小时同比提升 10.2%，使得固定成本得到有效摊薄，同时公司境内外航线结构调整带动单位起降地服等相关成本下降，从而帮助非油单位成本同比实现较大幅度下降。可以看到报告期内运营效率提升和航线结构优化在一定程度上缓解了成本压力，但尚不足以完全抵消航油成本上涨带来的负面影响。

费用方面，通过科学的费用预算管控策略以及“高信用评级+低财务杠杆”带来的低融资对价，公司经营转化费用远低于行业，实现增量降费双效提升。

- 服务品质

公司始终以高质量发展为宗旨，致力于满足旅客多样化需求，持续升级服务产品，努力提升服务品质。

2026 年上半年，公司积极响应民航局“民航服务提质惠民”主题活动要求，结合前期已经开展的服务提升工作，围绕满足旅客出行需求、提升航班运行品质、巩固便利化出行成果、丰富服务产品供给和健全质量管理体系等方面梳理重点任务，推动主题活动要求与日常服务管理和运行保障工作有序衔接。

报告期内，公司进一步聚焦旅客体验，结合旅客需求变化和服务实践，对客票退改规则及行李服务政策进行系统优化，进一步提升服务规则的合理性、透明度和便利性。同时，公司持续推进出行服务数字化，自 2026 年 1 月起在中国港澳台地区及国际航班全面启用航空运输电子客票行程单，旅客可通过公司 APP 及相关小程序线上申请并获取电子行程单，大大提升报销凭证开具的便利性。

在便利出行方面，公司在民航局支持下有序推进“干支通、全网联”甘肃试点相关任务，完成跨航司通程服务第一阶段系统开发对接。同时，公司持续拓展国际通程服务场景，开通曼谷始发经上海浦东中转至境内外相关站点的国际通程服务，进一步丰富旅客通程出行选择。

公司不断强化服务体系建设，完善服务标准。2026 年上半年，公司以新《中华人民共和国民用航空法》出台为契机，对照《公共航空运输旅客服务管理规定》《航班正常管理规定》等相关规章要求，完成《旅客及行李运输总条件》《服务规范手册》《客运手册》等公司内部制度的迭代更新，同步修订一系列配套制度，累计完成 158 项修订，进一步补齐服务制度短板、理顺服务管理流程，夯实服务管理体系基础。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）公司在竞争中的优势

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空经营模式，借鉴国外低成本航空成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率和高品质的航空生产经营。

公司的经营模式可概括为“两单”“两高”和“两低”：

（1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 10%-15%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新一代客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，并于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机。截至 2026 年 6 月末，公司已拥有 101 架 186 座级 A320 机型飞机和 12 架 A321neo 机型飞机。

（2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营，更加紧凑的航线排班和较少的货运业务提高了经营和保障效率。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率，降低运营成本。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。公司以电子商务直销为主要销售渠道，通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在公司网站预订机票。同时，通过积极推广移动互联网销售，进一步拓展电子商务直销渠道，形成正向反馈，有效降低了公司的销售代理费用。2026 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 99.6%。2025 年和 2026 年上半年，公司单位销售费用分别为 0.0042 元和 0.0040 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，尽可能降低日常管理费用，同时通过持续进步的技术手段实现科学严格的预算管理、费控管理和绩效考核，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2025 年和 2026 年上半年，公司单位管理费用分别为 0.0049 元和 0.0044 元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

近年来旅游消费在居民消费总额中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，而头部旅行社则凭借对旅游市场的敏锐嗅觉和创新产品的开发优势拥有不可小

觑的集客能力，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本费用控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施差异化定价策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景。公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速高质增长，诸如“想飞就飞系列套票”“行李畅享卡”“省钱卡”“爱宠飞”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，既丰富了公司的产品服务品类，满足不同群体旅客的需求，同时也有利于刺激旅客增量出行需求，从而吸引新客并提升旅客粘性。

4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，2026年上半年，上海两场合计旅客吞吐量位列全国各城市首位。上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的持续扩张奠定了坚实的基础，未来潜力巨大。

公司同样注重开发中低线市场，在国内各区域市场设立中心基地，加强航网辐射和航点渗透能力，坚持民航大众化发展方向，挖掘潜力市场的巨大需求。

国际航线当前以韩国济州为境外过夜航站，未来将视市场需求变化和保障能力以及运营成本等因素择机恢复其他主要国际过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东北亚和东南亚地区重要市场，主动服务“一带一路”“RCEP”建设等国家重大战略。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目。一方面尽可能降低票价，一方面将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品服务项目分拆单列作为机上有偿服务供乘客选择，形成菜单式的产品服务可选组合，使得旅客在订票、支付、登机、乘机出行的全过程能够获得更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为核心竞争力之一，整合资源推动新业务发展，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，减少市场环境变化对增值服务收入带来的冲击。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司于信息技术部搭建研发团队，并于重庆设立信息技术研发中心，2026年上半年研发费用投入约8,807.3万元，较去年同期增长8.7%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，同时保持领先的创新开发和迭代优化水平。

公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，不断升级官网平台及移动终端应用等载体，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

公司积极拥抱科技变革，深度探索 AI 技术在航空业务领域的应用，全方位赋能公司各业务端，取得了显著成效。未来，公司将持续加大人工智能领域投入，不断优化拓展应用场景，进一步提升新质生产力，为公司可持续发展奠定坚实基础。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者和领军者，公司核心管理团队积极研究全球低成本航空的成功经验，努力探索和实践符合有中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展战略，带领公司实现规模与利润的持续增长，充分体现了公司管理团队卓越的管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中首家推出股权激励制度的公司，中高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一限制性股票股权激励计划，之后从 2018 年开始连续实施年度员工持股计划。多层次的股权激励体系确保了中高级管理层与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全运营的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和运行标准要求的现状下，国内部分枢纽型机场与干线航段运行资源增长较慢。公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较久的其他国内航空公司有所劣势。

四、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	12,336,145,333	10,304,467,333	19.72
营业成本	11,053,423,306	8,873,720,488	24.56
销售费用	135,786,251	124,777,125	8.82
管理费用	147,693,877	148,472,732	-0.52
财务费用	186,162,497	158,967,460	17.11
研发费用	88,073,202	81,054,722	8.66
经营活动产生的现金流量净额	3,462,819,745	2,790,132,521	24.11
投资活动产生的现金流量净额	-4,376,726,508	-2,355,008,358	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,386,923,448	-101,742,604	不适用
投资收益	1,057,171	262,555	302.65
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-213,378,347	-62,185,216	不适用

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出增加主要系报告期内购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金流出增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流入主要系报告期内取得借款收到的现金增加。

投资收益变动原因说明：增加主要系报告期内权益法核算的投资收益增加。

归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额变动原因说明：减少主要系报告期内其他权益工具

投资的公允价值影响。

2、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐适用 ☒不适用

(三) 资产、负债情况分析

☒适用 ☐不适用

1、资产及负债状况

单位：元币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
应收账款	159,978,332	0.31	118,366,026	0.25	35.16	/
预付款项	801,788,092	1.55	441,850,301	0.94	81.46	/
长期股权投资	2,320,196	0.005	6,518,925	0.01	-64.41	/
其他权益工具投资	545,702,740	1.06	830,879,733	1.77	-34.32	/
使用权资产	4,037,730,156	7.83	2,496,502,079	5.33	61.74	/
其他非流动资产	1,716,276,101	3.33	413,073,225	0.88	315.49	/
短期借款	2,319,836,265	4.50	861,856,938	1.84	169.17	/
其他应付款	724,591,668	1.41	231,686,091	0.49	212.75	/
一年内到期的非流动负债	7,006,084,150	13.59	5,247,201,907	11.19	33.52	/
其他流动负债	1,089,276,392	2.11	286,049,506	0.61	280.80	/
应付债券	1,747,907,661	3.39	797,311,831	1.7	119.23	/
租赁负债	3,341,421,936	6.48	1,725,584,360	3.68	93.64	/
库存股	1,336,083,296	2.59	542,957,145	1.16	146.08	/
其他综合收益	-69,846,048	-0.14	143,532,299	0.31	-148.66	/

其他说明

应收账款：增加主要系本报告期应收客运业务款项增加。

预付款项：增加主要系本报告期预付航油及发动机维修费增加。

长期股权投资：减少主要系本报告期联营企业分配股利影响。

其他权益工具投资：减少主要系本报告期对南方航空的投资公允价值下降影响。

使用权资产：增加主要系本报告期租赁飞机增加及飞机续租影响。

其他非流动资产：增加主要系本报告期预付发动机大修费及定期存款增加。

短期借款：增加主要系本报告期短期融资需求增加。

其他应付款：增加主要系本报告期应付普通股股利增加。

一年内到期的非流动负债：增加主要系本报告期一年内到期的长期借款增加。

其他流动负债：增加主要系本报告期公司发行超短期融资券。

应付债券：增加主要系本报告期公司发行中期票据。

租赁负债：增加主要系本报告期租赁飞机增加及飞机续租影响。

库存股：增加主要系本报告期公司回购库存股。

其他综合收益：减少主要系本报告期其他权益工具投资的公允价值下降影响。

2、 境外资产情况

□适用 √不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	156,302,684	保证金等
固定资产	16,975,537,401	借款抵押物
合计	17,131,840,085	

4、 其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 33.1 亿元，较 2025 年末增长 22.7%，主要系本报告期内对子公司春秋融资租赁增资 9.0 亿元。

公司对外投资包括 4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资。对南方航空的投资因其股价于报告期内下降使得该项投资公允价值减少 2.8 亿元。

(1)重大的股权投资

□适用 √不适用

(2)重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
交易性金融资产	19,524	-4,962	-	-	-	-	-	14,562
其他权益工具投资	830,879,733	-284,504,462	-93,128,063	-	-	672,531	-	545,702,740
合计	830,899,257	-284,509,424	-93,128,063	-	-	672,531	-	545,717,302

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600029	南方航空	845,999,997	自有资金	805,258,212	-284,504,462	-84,446,554	-	-	-	520,753,750	其他权益工具投资
股票	600221	海航控股	14,778	债转股	19,524	-4,962	-	-	-	-	14,562	交易性金融资产
合计	/	/	846,014,775	/	805,277,736	-284,509,424	-84,446,554	-	-	-	520,768,312	/

证券投资情况的说明

√适用 □不适用

2018 年 9 月公司以自有资金 845,999,997.2 元，认购南方航空非公开发行 A 股股票，详见《关于参与认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股份暨对外投资公告》（公告编号：2018-056）。

私募基金投资情况

☒适用 ☐不适用

公司于 2016 年 1 月 29 日与各合伙人签署《北京民航合源投资中心（有限合伙）之有限合伙协议》，公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 5,000 万元，投资北京民航合源投资中心（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2016-004）。2024 年，公司收回对北京民航合源投资中心（有限合伙）的投资款 1,864 万元。

公司全资子公司秋实公司于 2020 年 12 月 3 日与各合伙人签署《海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，秋实公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 400 万元，投资海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2020-048）。2026 年上半年，公司收回对海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）的投资款 67 万元。

衍生品投资情况

☐适用 ☒不适用**（五） 重大资产和股权出售**☐适用 ☒不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币								
公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
行付通公司	子公司	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	311,670,585	179,936,317	/	/	10,130,575
飞培公司	子公司	提供飞行员初始机型训练，转机型训练、机型复训各类培训课程，提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	550,883,155	342,023,393	/	/	9,474,908
香港国际控股	子公司	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币7,549.07万元	1,184,959,271	448,858,522	/	/	-5,046,894
春秋融资租赁	子公司	融资租赁业务等	1,700,000,000	19,207,608,761	4,459,655,060	433,470,667	374,694,635	281,867,321

报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司营业收入中较大部分来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，但同时将积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线，预计国际航线收入占比将进一步提升。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势也将直接影响公司业务发展。

但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

(3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

(4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对公司运输业务构成竞争。

①航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以四大航空集团为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引目标客群。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

②替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的“八纵八横”高速铁路网，“十四五”期间，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，高速铁路规模截至 2025 年底，已达到 5.0 万公里，稳居世界第一，“十五五”规划纲要草案提出要基本建成“八纵八横”高速铁路主通道，高铁的高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，一方面高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，另一方面航空公司通过不断拉长航距在中长距离航线上谋求发展，而高速铁路则逐步转向三小时城际高铁交通圈渗透，双方在运营网络上形成错位覆盖，这将为高铁和航空的发展开创双赢局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对公司飞行安全的信任度，使公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。目前在中东局势不明朗，油价可能长期居于高位的情况下，国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势具有较大的不确定性。

2026 年上半年，公司航油成本为 45.8 亿元，占营业成本的比重为 41.4%，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降 10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少年化营业成本总额约 9.2 亿元。

（3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。随着各航空公司机队的运力扩张，民航业可能面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略有效实施的风险。

（4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等，任何网络、系统故障都可能对公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在的网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2026 年 6 月 30 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 16.7 亿元等值人民币，美元负债为 12.9 亿元等值人民币。

于 2026 年 6 月 30 日，对于公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 2,874,000 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 499,000 元。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴和其他补贴。公司定位于低成本航空的业务模式，大力响应中国民航局“大众化战略”，在与当地机场或政府的合作共赢中通常会产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(二) 其他披露事项

√适用 □不适用

2026 年度“提质增效重回报”行动方案半年度执行情况评估报告

2026 年 4 月，公司结合自身发展规划及实际经营情况，制定并披露《2026 年度“提质增效重回报”行动方案》。报告期内，公司积极落实行动方案各项举措，并结合上海证券交易所“提质增效重回报”2.0 专项行动关于提升经营质效、公司治理质效、信息披露质效、投资者回报质效和承担社会责任质效的相关要求，对方案实施进展进行梳理和总结，具体如下：

一、提升经营发展质效

公司经营情况已在本报告中详细披露，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“二、经营情况的讨论与分析”部分的内容。

二、提升公司治理质效

2025 年，公司根据新《公司法》等相关规定取消监事会，由董事会审计委员会承接监事会职权，进一步优化公司治理架构。报告期内，审计委员会依照相关法律法规、《公司章程》及《董事会专门委员会工作规则》等工作制度认真履行审查和监督职责，原由审计委员会和监事会分别履行的监督职责得到有效整合，相关监督机制运行平稳有序。

报告期内，公司顺利完成第六届董事会换届选举，并同步完成董事长、副董事长、董事会各专门委员会委员的选举及高级管理人员聘任等工作，实现治理架构平稳、有序衔接。同时，公司制定《董事、高级管理人员薪酬管理制度》，进一步规范董事及高级管理人员薪酬管理，健全薪酬与公司经营业绩、个人履职表现相衔接的激励约束机制。公司持续强化董事会及各专门委员会职能，充分发挥独立董事的专业作用，不断提升董事会决策的科学性、规范性和有效性。

三、提升信息披露质效

公司依法依规履行信息披露义务，持续提升信息披露的真实性、准确性、完整性、及时性和公平性。2026 年上半年，公司发布《2025 年年度报告》《2026 年第一季度报告》，按月披露《主

要运营数据公告》，帮助投资者及时了解公司经营情况，并通过常态化召开投资者说明会，参加券商策略会、投资者交流会、电话会等方式，加强与境内外投资者的沟通；同时，通过投资者关系邮箱、热线电话、上证 E 互动等渠道，及时回应投资者的问题，主动加强境内外分析师交流以促进第三方研究覆盖，拓宽与投资者多层次、多形式、主动全面的沟通渠道。

报告期内，公司进一步创新投资者沟通形式，首次由公司管理层赴上海证券交易所上证路演中心，通过视频直播与网络文字互动相结合的方式召开 2025 年年度暨 2026 年第一季度业绩说明会，由以往以网络文字互动为主拓展至可视化、实时化交流，进一步提升信息传递的直观性、沟通效率和投资者参与体验。

四、提升投资者回报质效

公司一直以来高度重视股东回报，力求分红的稳定性、及时性和可预期性。2026 年 6 月 26 日，公司召开 2025 年年度股东会，审议通过《关于公司 2025 年度利润分配预案的议案》，向全体股东每股派发现金红利 0.53 元（含税），实际派发年度现金红利 503,834,494.13 元。2025 年度，公司现金分红（包括中期已分配的现金红利）合计 921,455,894.50 元；同时，公司积极开展股份回购，2025 年度以现金为对价、采用集中竞价方式实施的股份回购金额为 472,850,451.69 元。上述 2025 年度现金分红及回购金额合计 1,394,306,346.19 元，占 2025 年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的比例为 60.17%。

公司持续优化回报机制，结合自身经营发展实际，实施 2026 年中期现金分红。根据 2025 年年度股东会授权，公司于 2026 年 8 月 27 日召开第六届董事会第二次会议，审议通过《关于公司 2026 年中期分红方案的议案》，确定 2026 年中期利润分配方案，拟向全体股东每股派发现金红利 0.33 元（含税），预计派发现金红利 313,708,269.93 元，占 2026 年半年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的比例为 30.10%。同时，2026 年上半年，公司持续使用自有资金和自筹资金实施股份回购。公司于 2025 年 8 月 27 日召开第五届董事会第十二次会议，审议通过《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，回购股份用于员工持股计划；2026 年 1 月 1 日至该次回购计划完成之日，公司实施股份回购金额 327,021,734.00 元；公司于 2026 年 4 月 9 日召开第五届董事会第十五次会议，审议通过《关于维护公司价值及股东权益暨以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》；截至 2026 年 6 月 30 日，该次回购已实施金额 465,984,149.53 元。报告期内，公司实施股份回购金额合计 793,005,883.53 元。上述 2026 年中期现金分红及回购金额合计 1,106,714,153.46 元，占 2026 年半年度合并报表中归属于上市公司股东净利润的比例为 106.18%。

五、提升承担社会责任质效

2026 年 4 月，公司首次编制并披露《2025 年度环境、社会和公司治理（ESG）报告》。报告依据上海证券交易所《上市公司自律监管指引第 14 号——可持续发展报告（试行）》等相关要求，并参考《GRI 可持续发展报告标准》、联合国可持续发展目标及《国际财务报告可持续披露准则第 2 号——气候相关披露》等标准要求编制，系统反映公司在环境、社会和公司治理方面的管理实践及工作成效。

公司已建立由董事会、可持续发展领导小组和相关职能部门组成的三级 ESG 治理架构，形成相应的信息报告和监督机制。报告围绕航空安全、旅客服务、员工发展、绿色低碳、数据安全及公司治理等与公司经营密切相关的重点议题，系统披露相关治理机制、管理举措和关键绩效，积极回应投资者及其他利益相关方关切。首次发布 ESG 报告进一步提升了公司可持续发展信息披露

的规范性、透明度和可比性，有助于推动可持续发展理念进一步融入公司治理、经营管理和风险控制，持续提升公司长期发展韧性。

公司将持续评估《2026 年度“提质增效重回报”行动方案》的实施进展和实际效果，并根据监管要求和公司实际情况不断完善相关举措，通过稳健经营、规范治理、透明披露、积极回报股东和履行社会责任，持续提升公司质量和投资价值。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动原因说明
陈峰	独立董事	选举	换届	换届选举
金铭	独立董事	离任	换届	任期届满

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司分别于 2026 年 5 月 29 日、6 月 5 日及 6 月 26 日召开 2026 年第三次职工代表大会、第五届董事会第十七次会议及 2025 年年度股东会和第六届董事会第一次会议，就公司第六届董事会换届选举及第六届董事会相关人员选举、高级管理人员聘任事项进行审议。

因任期届满，金铭不再担任公司独立董事及董事会相关专门委员会职务；新选举陈峰为公司独立董事，并担任董事会审计委员会委员及薪酬与考核委员会委员。同时，李若山由董事会提名委员会委员调整为主任委员（召集人）并新增担任战略委员会委员，郑培敏新增担任提名委员会委员。经职工代表大会选举陈可继续担任公司职工董事，其他董事及高级管理人员不变。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	是
每 10 股送红股数（股）	/
每 10 股派息数(元)（含税）	3.30
每 10 股转增数（股）	/
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
公司 2026 年中期利润分配方案：拟向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 3.30 元（含税）。以本报告日公司总股本扣除截至 2026 年 8 月 27 日公司回购专用证券账户中已回购股份后的股本 950,631,121 股为基数测算，共计派发现金红利人民币 313,708,269.93 元（含税）。如自 2026 年 8 月 27 日起至实施权益分派股权登记日前公司享有利润分配权（即扣减回购专用证券账户中股份后）的总股本发生变动的，公司按照每股分配金额不变的原则进行分配，相应调整分配总额。	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

员工持股计划情况

√适用 □不适用

1、2022 年员工持股计划后续进展

截至 2026 年 6 月 30 日，公司 2022 年员工持股计划持有人为 111 名，报告期内无员工因离职等原因退出持股计划。本期员工持股计划为公司自行管理，资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。截至报告期末，“春秋航空股份有限公司—2022 年员工持股计划”持有公司 126,142 股，占公司总股本比例 0.01%。

2、2023 年员工持股计划后续进展

截至 2026 年 6 月 30 日，公司 2023 年员工持股计划持有人为 149 名，报告期内有 6 名员工因离职等原因退出持股计划。本期员工持股计划为公司自行管理，资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。截至报告期末，“春秋航空股份有限公司—2023 年员工持股计划”持有公司 287,478 股，占公司总股本比例 0.03%。

3、2024 年员工持股计划后续进展

截至 2026 年 6 月 30 日，公司 2024 年员工持股计划持有人为 150 名，报告期内有 6 名员工因离职等原因退出持股计划。本期员工持股计划为公司自行管理，资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。截至报告期末，“春秋航空股份有限公司—2024 年员工持股计划”持有公司 418,898 股，占公司总股本比例 0.04%。

4、2025 年员工持股计划后续进展

截至 2026 年 6 月 30 日，公司 2025 年员工持股计划持有人为 155 名，报告期内有 6 名员工因离职等原因退出持股计划。本期员工持股计划为公司自行管理，资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。截至报告期末，“春秋航空股份有限公司—2025 年员工持股计划”持有公司 567,085 股，占公司总股本比例 0.06%。

其他激励措施

□适用 √不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

报告期内，公司持续推进“绿色航空”发展理念，在保证航班生产运行安全的基础上，通过以下举措开展节能减排措施，降低对环境的影响。

保持单一机队模式，持续优化机队结构，引进更环保节油的 A320neo 系列飞机，该型飞机在实际运行中相对 A320ceo 机型提升燃油效率 15%左右。报告期内，公司共引进 5 架 A320neo 机型飞机，截至报告期末，公司节油型飞机占比达到 46%。

持续推进节油工作。公司设立由运行分管副总裁与首席财务官联席主管的节油委员会，并由航务部牵头，系统性推进航油精细化管理。通过精细化 APU 运行管理、实现飞机减重等措施，持续提升运行能效与环保表现。报告期内，轮挡小时油耗同比下降 1%，航油精细化管理卓有成效。

全面推进新能源车辆电动化工作，截至报告期，新能源车辆总数占全部车辆设备的 42%。同时，在具备运行条件的情况下，强制要求停靠廊桥的航班优先使用廊桥配备的地面电源和桥载空调系统，替代 APU 运行，有效减少燃油消耗与尾气排放。

公司将限塑纳入重要指标，报告期内已完成国内客运航班机上一次性不可降解塑料制品转降解材料的更换工作，涉及降解一次性餐具、降解马夹袋、降解小垃圾袋等共计 12 种保障类机供品。

严格落实地方及监管机构的碳排放管理要求，报告期内，公司依靠自主开发的碳排放管理系统，高效完成民航局及上海市的碳排放监测、报告与核查（MRV）工作，并基于上海市碳市场的分配机制完成配额清缴。截至报告期末，已连续十三年完成碳排放履约。

未来，公司还将在各个领域进行减碳措施的探索和尝试，助力行业绿色和可持续发展。

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司认真贯彻党中央关于巩固脱贫成果，助力乡村振兴战略，发挥民营上市公司在服务国家乡村振兴中的作用。公司开展村企结对、校企结对的助学奖学支教的教育合作，蓝天筑梦计划招聘对口地区红河三县应届高中毕业生，到上海进行为期两年的公益免费大专学历教育和空乘职业培训，考核合格录用为春秋航空员工，实现一人就业，全家稳定脱贫。

1、就业扶贫，一人就业，全家脱贫，有效解决贫困代际传递

稳定就业是实现高品质脱贫的切实抓手，能够有效解决贫困代际传递。公司提供招聘市场上竞争激烈的空乘岗位，连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办扶贫空乘招聘专场。2026 年 4 月，蓝天筑梦第五期 35 名学员进入春秋绿翼，开启民航乘务员、安全员资质培训，公司捐赠培训费、生活费 57.6 万元。同时，公司和上海开放大学联合招生组赴云南红河三县高中开展现场面试与动员，其中 19 名学子于 4 月 9 日赴上海学习。蓝天筑梦计划自 2020 年启动以来，已累计招生八期，入学六期共 162 人，成功入职公司 111 人，并于 2025 年被国家民委列为“各族群众互嵌式发展计划”全国示范点项目。

2、教育扶贫，扶志扶智，实施助学、奖学、支教多措并举的教育帮扶行动

公司把深入山区的教育合作作为巩固扶贫成果、助力乡村振兴的重要举措。2026 年，公司与红河县利博村、金平县瑶山村和红河县一中、绿春县高级中学建立结对帮扶关系，开展助学、奖学、支教多措并举的教育合作行动。4 月，公司联合上海工商界爱国建设特种基金会，通过上海市光彩事业促进会向绿春县高级中学、红河县第一中学定向捐款 60 万元奖学奖教金，资金拟于秋季开学后发放，以激励师生教学相长。此外，公司还与云南红河县利博村和金平县瑶山村签署了奖学奖教合作协议。

3、产业扶贫，消费帮扶，带动地方经济

公司坚持“航线开到哪里，游客送到哪里”，持续向欠发达地区及“老少边红”地区、三四线城市倾斜运力，打通对口帮扶地区人员与物资流通的空中瓶颈。自 2020 年起，为上海对口支援的云南省开通芒市、文山、西双版纳等航线，并同步执行新疆莎车、吐鲁番等地旅游包机战略，持续输送旅客。通过旅游引流、航空送客，以空中桥梁将上海消费市场活力与对口地区的文旅资源紧密衔接，以援疆援边包机、扶贫航线、文旅人才培养为载体，助力边疆地区产业融合发展，促进各民族交往交流交融，获评第十二批全国民族团结进步示范单位。

在实施就业扶贫、助学扶贫、消费扶贫的同时，公司还坚持开展公益慈善工作。2026 年上半年，客舱部“春秋之翼”示范组先后走进长宁区特殊职业学校及上海市盲童学校开展融合关爱活动；同期，公司联合市监及消保委在沪、宁、杭、合四城同步开展“护银龄”进社区宣教，护航老年群体航空出行。7 月，面对部分地区汛情，公司迅速行动，对广西、湖北、甘肃相关航线免费承运救援队伍与物资，为抗洪救灾架起空中桥梁。此外，公司还联合上海市慈善基金会童心援专项基金，为云南鲁甸、香格里拉地区先心病患儿和家长来沪就医提供免费机票和客舱增值服务 61 人次，助力健康帮扶。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的30个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起6个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	2015年1月	是	长期	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅	2015年1	是	长期	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。	月					
	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	2015 年 1 月	是	长期	是	/	/
	其他	春 秋 包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》《证券法》中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	2015 年 1 月	是	长期	是	/	/
	其他	春 秋 国旅、王正	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该	2015 年 1	是	长期	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
		华	部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	月					
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	2015年1月	是	长期	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	2015年1月	是	长期	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	2015年1月	是	长期	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	2022年11月	是	长期	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	2022年11月	是	长期	是	/	/
	其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位	2022年11月	是	本次非公开发行募	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	月		集 资 金 使 用 完 毕 前 或 募 集 资 金 到 位 36 个月 内			
	其他	本 公 司 及 控 股 子 公 司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	2022 年 11 月	是	长期	是	/	/
	其他	本 公 司 及 合 并 报 表 内 子 公 司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。	2022 年 11 月	是	本 次 非 公 开 发 行 募 集 到 位 后 5 年 内	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置9架空客A320系列飞机项目、购置1台A320飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行募集资金不涉及249地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更募集资金使用方式使本次募集资金使用于249地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。	2022年11月	是	长期	是	/	/
其他承诺	分红	本公司	2024-2026年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的30%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%。	2024年4月	是	2024-2026年	是	/	/

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况

☐适用 ☒不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐适用 ☒不适用

六、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

☐本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☒本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☒适用 ☐不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

公司第五届董事会第十五次会议和 2025 年年度股东会审议通过了《关于公司 2026 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2026 年预计与春秋旅游（包括春秋国旅及上海春秋旅行社有限公司等春秋国旅直接或间接控股的子公司）开展包机包座和机票代理销售及相关业务的关联交易，预计金额分别为 139,800.0 万元和 16.0 万元。详见公司于 2026 年 4 月 11 日披露的《春秋航空关于 2026 年度日常关联交易事项的公告》（公告编号：2026-011）。

2026 年上半年，公司实际与春秋旅游开展包机包座关联交易 52,181.8 万元，支付机票代理销售及相关业务代理费 6.4 万元。

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

☐适用 ☒不适用

(六) 其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

(七) 其他

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物 (如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	9,520,000	2024年5月10日	2024年5月24日	2036年6月27日	连带责任担保	飞行学员培训费贷款	/	否	否	/ /		否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	2,320,000	2024年7月19日	2024年7月24日	2035年7月20日	连带责任担保	飞行学员培训费贷款	/	否	否	/ /		否	/

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物 (如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	2,880,000	2025年5月22日	2025年5月30日	2036年5月20日	连带责任担保	飞行学员培训费贷款	/	否	否	/ /		否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,080,000	2025年7月10日	2025年7月21日	2036年7月20日	连带责任担保	飞行学员培训费贷款	/	否	否	/ /		否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,440,000	2025年7月25日	2025年7月27日	2036年7月30日	连带责任担保	飞行学员培训费贷款	/	否	否	/ /		否	/
本公司	公司本部	公司采用自费	960,000	2026年6月24日	2026年6月30日	2039年6月29日	连带责任担保	飞行学员培训	/	否	否	/ /		否	/

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
		模式培养并申请培训费贷款的飞行学员				日		费贷款							
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							1,580,000								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							18,200,000								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							0								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							1,515,403,450								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							1,533,603,450								
担保总额占公司净资产的比例(%)							8.67								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							0								
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							1,290,665,550								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							0								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							1,290,665,550								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							1、公司对春秋融资租赁全资子公司（SPV公司）提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保；								

	2、公司为采用自费模式培养且需通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保； 3、公司为春秋器材提供担保，主要为其在工程建设项目款项支付时提供担保。 上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	1、公司第五届董事会第十次会议和2024年年度股东大会审议通过了《关于公司2025年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2025-015）。自2024年年度股东大会审议通过之日起至2025年年度股东会召开之日止，公司及其控股子公司为春秋融资租赁及其全资子公司（SPV公司）、春秋置业、扬州飞机工程、春秋器材等全资子公司提供担保，累计金额不超过8.41亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、航空基地与机库建设项目融资以及工程建设项目款项支付等事项时提供担保；为飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过7,000万元； 2、公司第五届董事会第十五次会议和2025年年度股东会审议通过了《关于公司2026年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2026-012）。自2025年年度股东会审议通过之日起至2026年年度股东会召开之日止，公司及其子公司为春秋融资租赁及其子公司（SPV公司）、春秋器材等子公司提供担保，累计金额不超过4.52亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产以及工程建设项目款项支付等事项时提供担保；为飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过13,000万元。 截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。

(三) 其他重大合同

☐适用 ☒不适用

十二、募集资金使用进展说明

☐适用 ☒不适用

十三、其他重大事项的说明

☒适用 ☐不适用

公司于2025年8月27日召开第五届董事会第十二次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司使用自有资金和自筹资金，通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司股份，回购价格不超过人民币65元/股（含），回购资金总额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币50,000万元（含），回购股份全部用于员工持股计划，回购期限自公司董事会审议通过回购方案之日起不超过12个月。因公司实施2025年半年度权益分派事宜，自2025年10月17日（权益分派除权除息日）起，本次以集中竞价方式回购股份的价格上限由不超过65元/股（含）调整为不超过64.57元/股（含）。详见公司于2025年11月19日披露的《春秋航空关于以集中竞价交易方式回购股份的回购报告书》（公告编号：2025-064）。

2026年3月31日，公司按计划完成上述全部回购操作，实际回购公司股份9,942,650股，占公司总股本比例为1.02%。回购成交的最高价为55.99元/股，最低价为43.11元/股，回购均价为50.28元/股，支付的资金总额为499,925,675.00元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。详见公司于2026年4月1日披露的《春秋航空关于股份回购实施结果暨股份变动的公告》（公告编号：2026-007）。

公司于2026年4月9日召开第五届董事会第十五次会议，审议通过了《关于维护公司价值及股东权益暨以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司使用自有资金和自筹资金，通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司股份，回购价格不超过人民币65元/股（含），回购资金总额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币50,000万元（含），回购股份全部用于维护公司价值及股东权益，回购期限自公司董事会审议通过回购方案之日起不超过3个月。

2026年7月8日，公司按计划完成该次全部回购操作，实际回购股份10,638,788股，占公司总股本比例为1.09%。回购成交的最高价为48.91元/股，最低价为43.70元/股，回购均价为46.99元/股，支付的资金总额为499,937,085.53元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。详见公司于2026年7月9日披露的《春秋航空关于股份回购实施结果暨股份变动的公告》（公告编号：2026-034）。

上述回购的实施不会对公司的日常经营、财务状况、研发、盈利能力、债务履行能力及未来发展产生重大影响，不会导致公司控制权发生变化或股权分布不符合上市条件，不会影响公司的上市地位。其中，用于员工持股计划的股份有利于健全公司长效激励机制，充分调动员工积极性；用于维护公司价值及股东权益的股份有利于维护投资者利益、增强市场信心，促进公司持续稳定发展。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

☐适用 ☒不适用

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

☐适用 ☒不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

(二) 限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	34,250
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例(%)	持有 有限 售条 件股 份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性 质
					股份状态	数量	
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	-	504,000,000	51.52	-	质押	16,310,000	境内非 国有法 人
香港中央结算有限公司	-8,013,164	25,495,182	2.61	-	无	-	其他
上海春秋包机旅行社有限公司	-	18,785,200	1.92	-	无	-	境内非 国有法 人
上海春翔投资有限公司	-	12,913,745	1.32	-	无	-	境内非 国有法 人

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例(%)	持有 有限 售条 件股 份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性 质
					股份状态	数量	
上海春翼投资有 限公司	-	10,732,138	1.10	-	无	-	境内非 国有法 人
中国银行股份有限公司－华商润 丰灵活配置混合 型证券投资基金	6,281,654	6,281,654	0.64	-	无	-	其他
中国建设银行股份 有限公司－广发 价值领先混合 型证券投资基金	68,542	4,826,122	0.49	-	无	-	其他
中国工商银行股份 有限公司企业 年金计划－中国 建设银行股份有 限公司	-245,600	4,182,974	0.43	-	无	-	其他
新华资管－邮储 银行－新华资产 －明义四十八号 资产管理产品	3,753,800	3,753,800	0.38	-	无	-	其他
中国银行股份有限公司企业年金 计划－中国农业 银行股份有限公司	933,742	3,417,766	0.35	-	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称		持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
			种类	数量			
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司		504,000,000	人民币普通股	504,000,000			
香港中央结算有限公司		25,495,182	人民币普通股	25,495,182			
上海春秋包机旅行社有限公司		18,785,200	人民币普通股	18,785,200			
上海春翔投资有限公司		12,913,745	人民币普通股	12,913,745			
上海春翼投资有限公司		10,732,138	人民币普通股	10,732,138			
中国银行股份有限公司－华商润丰灵活配置混合型证券投资基金		6,281,654	人民币普通股	6,281,654			
中国建设银行股份有限公司－广发价值领先混合型证券投资基金		4,826,122	人民币普通股	4,826,122			

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例(%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东性 质
					股份状态	数量	
中国工商银行股份有限公司企业年金计划－中国建设银行股份有限公司			4,182,974		人民币普通股		4,182,974
新华资管－邮储银行－新华资产－明义四十八号资产管理产品			3,753,800		人民币普通股		3,753,800
中国银行股份有限公司企业年金计划－中国农业银行股份有限公司			3,417,766		人民币普通股		3,417,766
前十名股东中回购专户情况说明	回购专用证券账户报告期内增加 16,650,288 股，期末持股数量 26,979,502 股，占比 2.76%。						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告期末： 春秋国旅为公司的控股股东，王正华与王煜和王炜系父子关系，2023 年 11 月，王煜通过继承与王正华共同控制春秋国旅，王炜为王正华、王煜的一致行动人，三人合计持有春秋国旅 64.74%的股权。 春秋包机的股权同样由持有春秋国旅股权的 26 名自然人股东持有，其中王正华、王煜、王炜合计持有春秋包机 51.43%的股权，王正华、王煜共同控制春秋包机，王炜为王正华、王煜的一致行动人。 春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.32%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智，持有春翔投资 22.84%的股权。 春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.10%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜，持有春翼投资 59.82%的股权。 考虑到春秋国旅的董事中，张秀智兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜兼任春翼投资的董事长，王炜兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

☐适用 ☒不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☐适用 ☒不适用

其它情况说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026 年 8 月 31 日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市或挂牌的风险
春秋航空股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	25 春秋 K1	244065	2025 年 11 月 5 日	2025 年 11 月 5 日	/	2028 年 11 月 5 日	8	1.98	采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所	瑞银证券有限责任公司、中国国际金融股份有限公司、摩根大通证券（中国）有限公司、中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司	瑞银证券有限责任公司	面向专业投资者发行	竞价、报价和协议交易	否

期后事项

公司于 2026 年 7 月 24 日至 2026 年 7 月 27 日完成了春秋航空股份有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）（代码：245696.SH，简称：26 春秋 K1）的网下发行工作，26 春秋 K1 的发行规模为 12 亿元，期限 3 年，债券票面利率为 1.68%。

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施

☐适用 ☒不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒不适用

3、 信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

4、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

☐适用 ☒不适用

(二) 公司债券募集资金情况

☒公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改 ☐本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

1、 基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为专项品种债券	专项品种债券的具体类型	募集资金总额	报告期末募集资金余额	报告期末募集资金专项账户余额
244065	25 春秋 K1	是	科技创新公司债券	8.00	0.00	0.00

2、 募集资金用途变更调整情况

☐适用 ☒不适用

3、 募集资金的使用情况

(1) 实际使用情况（此处不含临时补流）

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集 资金实际使用 金额	偿还有息债务 （不含公司债 券）金额	偿还公司债券 金额	补充流动资金 金额	固定资产投资 项目涉及金额	股权投资、债 权投资或资产 收购涉及金额	其他用途金额
244065	25 春秋 K1	0.44	0.00	0.00	0.00	/	/	0.44

(2) 募集资金用于偿还公司债券及其他有息债务

☐适用 ☒不适用

(3) 募集资金用于补充流动资金（此处不含临时补流）

☐适用 ☒不适用

(4) 募集资金用于特定项目

☐适用 ☒不适用

(5) 募集资金用于其他用途

☒适用 ☐不适用

债券代码	债券简称	其他用途的具体情况
244065	25 春秋 K1	本报告期内，0.44 亿元用于购置飞机发动机项目。

(6) 临时补流

☐适用 ☒不适用

4、 募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	募集说明书约定的 募集资金用途	截至报告期末募集 资金实际用途（包 括实际使用和临时 补流）	实际用途与约定用 途（含募集说明书 约定用途和合规变 更后的用途）是否 一致	报告期内募集资金 使用和募集资金专 项账户管理是否合 规	募集资金使用是否 符合地方政府债务 管理规定
244065	25 春秋 K1	补充流动资金，偿 还到期债务，购置 飞机发动机	补充流动资金，偿 还到期债务，购置 飞机发动机	是	是	是

募集资金使用和募集资金账户管理存在违规情况
√ 不涉及违规或者整改情形 □ 涉及违规或者整改情形

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

√适用 □不适用

1、 公司为可交换公司债券发行人

□适用 √不适用

2、 公司为绿色公司债券发行人

□适用 √不适用

3、 公司为可续期公司债券发行人

□适用 √不适用

4、 公司为扶贫公司债券发行人

□适用 √不适用

5、 公司为乡村振兴公司债券发行人

□适用 √不适用

6、 公司为一带一路公司债券发行人

□适用 √不适用

7、 公司科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

本次债券所适用的发行人主体类别	√ 科创企业类 □ 科创升级类 □ 科创投资类 □ 科创孵化类 □ 金融机构
债券代码	244065
债券简称	25 春秋 K1
债券余额	8
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，募集资金主要用于偿还有息负债、补充流动资金、购置飞机发动机，本期债券募集资金不涉及特定科创项目。
促进科技创新发展效果	/
基金产品的运作情况（如有）	不适用
其他事项	无

8、 公司为低碳转型（挂钩）公司债券发行人

□适用 √不适用

9、 公司为纾困公司债券发行人

□适用 √不适用

10、 公司为中小微企业支持债券发行人

□适用 √不适用

11、其他专项品种公司债券事项

□适用 √不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

√适用 □不适用

12、非经营性往来占款和资金拆借**(1) 非经营性往来占款和资金拆借余额**

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：32,080,497元；

报告期内，非经营性往来占款和资金拆借新增：0元，收回：0元；

非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况

□是 √否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：32,080,497元，其中控股股东、实际控制人及其他关联方占款或资金拆借合计：0元。

(2) 非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0.18%

是否超过合并口径净资产的 10%：□是 √否

(3) 以前报告期内披露的回款安排的执行情况

□完全执行 □未完全执行 √不适用

13、负债情况**(1) 有息债务及其变动情况****1.1 公司债务结构情况**

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为22,441,769,663元和27,166,897,350元，报告期内有息债务余额增加21.06%。

单位：元币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	超过 1 年 (不含)		
公司信用类债券	-	1,020,171,341	1,747,907,661	2,768,079,002	10.19
银行贷款	-	4,844,153,096	1,674,500,000	6,518,653,096	23.99
非银行金融机构贷款	-	-	-	-	-
其他有息债务	-	4,696,281,970	13,183,883,282	17,880,165,252	65.82
合计	-	10,560,606,407	16,606,290,943	27,166,897,350	100.00

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额807,148,854元，企业债券余额0元，非金融企业债务融资工具余额1,960,930,148元。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为19,448,660,239元和22,803,096,889元，报告期内有息债务余额增加17.25%。

单位：元币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比(%)
	已逾期	1年以内(含)	超过1年(不含)		
公司信用类债券	-	1,020,171,341	1,747,907,661	2,768,079,002	12.14
银行贷款	-	7,546,842,426	10,410,355,108	17,957,197,534	78.75
非银行金融机构贷款	-	-	-	-	-
其他有息债务	-	1,898,942,655	178,877,698	2,077,820,353	9.11
合计	-	10,465,956,422	12,337,140,467	22,803,096,889	100.00

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额807,148,854元，企业债券余额0元，非金融企业债务融资工具余额1,960,930,148元。

1.3 境外债券情况

截止报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额0元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元或者占公司合并报表范围上年末净资产 5%以上的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

☐适用 ☒不适用

(3) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

☐适用 ☒不适用

14、报告期内信息披露事务管理制度变更情况

☐发生变更 ☒未发生变更

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

1、 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券 余额	利率 (%)	还本付息 方式	交易场所	投资者适当 性安排（如 有）	交易机 制	是否存在 终止上市 交易的风 险
春秋航空股份有限公司2025 年度第一期超短期融资券	25 春秋航空 SCP001	012583111	2025/12/18	2025/12/19	2026/6/17	0	1.77	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第一期超短期融资券	26 春秋航空 SCP001	012680035	2026/01/06	2026/01/07	2026/07/06	0	1.72	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第二期超短期融资券	26 春秋航空 SCP002	012680146	2026/01/15	2026/01/16	2026/10/13	2	1.75	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第三期超短期融资券	26 春秋航空 SCP003	012680382	2026/02/03	2026/02/04	2026/08/03	0	1.72	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司	26 春秋航空	102680459	2026/02/04	2026/02/05	2028/02/05	2.5	1.92	采用单利按年计	全国银行间债券市场	不适用	竞价、报价、	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券 余额	利率 (%)	还本付息 方式	交易场所	投资者适当 性安排（如 有）	交易机 制	是否存在 终止上市 交易的风 险
2026 年度第 一期中期票 据	MTN001							息，不计 复利，每 年付息一 次，最后 一期利息 随本金的 兑付一起 支付			询价和 协商交 易	
春秋航空股 份有限公司 2026 年度第 四期超短期 融资券	26 春 秋 航 空 SCP004	012680554	2026/03/04	2026/03/05	2026/11/30	2	1.70	到期一次 还本付息	全国银行间 债券市场	不适用	竞价、 报价、 询价和 协商交 易	否
春秋航空股 份有限公司 2026 年度第 二期中期票 据	26 春 秋 航 空 MTN002	102680820	2026/03/12	2026/03/13	2028/03/13	2	1.84	采用单利 按 年 计 息，不计 复利，每 年付息一 次，最后 一期利息 随本金的 兑付一起 支付	全国银行间 债券市场	不适用	竞价、 报价、 询价和 协商交 易	否
春秋航空股 份有限公司 2026 年度第	26 春 秋 航 空 MTN003	102681251	2026/04/03	2026/04/07	2028/04/07	5	1.78	采用单利 按 年 计 息，不计 复利，每	全国银行间 债券市场	不适用	竞价、 报价、 询价和	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券 余额	利率 (%)	还本付息 方式	交易场所	投资者适当 性安排（如 有）	交易机 制	是否存在 终止上市 交易的风 险
三 期 中 期 票 据								年付息一 次，最后 一期利息 随本金的 兑付一起 支付			协商交 易	
春 秋 航 空 股 份 有 限 公 司 2026 年 度 第 五 期 超 短 期 融 资 券	26 春 秋 航 空 SCP005	012681617	2026/06/26	2026/06/29	2027/03/26	2	1.56	到期一次 还本付息	全 国 银 行 间 债 券 市 场	不适用	竞价、 报价、 询价和 协商交 易	否

报告期内债券付息兑付情况

公司 2025 年度第一期超短期融资券已于 2026 年 6 月 17 日到期，并按时偿还债务本息。

期后事项：

公司于 2026 年 8 月 4 日完成了春秋航空股份有限公司 2026 年度第六期超短期融资券（代码：012681954，简称：26 春秋航空 SCP006）的发行工作，26 春秋航空 SCP006 的发行规模为 2 亿元，期限 268 日，发行利率为 1.56%。

公司 2026 年度第一期和第三期超短期融资券已分别于 2026 年 7 月 6 日和 2026 年 8 月 3 日到期，并按时偿还债务本息。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
☐适用 ☒不适用

逾期未偿还债券
☐适用 ☒不适用

关于逾期债项的说明
☐适用 ☒不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒不适用

3、 信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

4、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

5、 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

☐适用 ☒不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

☐适用 ☒不适用

(七) 违反规定及约定情况

报告期内违反法律法规、自律规则、公司章程、信息披露事务管理制度等规定以及债券募集说明书约定或承诺的情况，以及相关情况对债券投资者权益的影响

☐适用 ☒不适用

(八) 主要会计数据和财务指标

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币				
主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减（%）	变动原因
流动比率	0.71	0.91	-21.98	/
速动比率	0.69	0.87	-20.69	/
资产负债率（%）	65.69	61.25	4.44	/
	本报告期 （1-6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减 （%）	变动原因
扣除非经常性损益后净利润	1,026,534,609	1,148,632,527	-10.63	/
EBITDA 全部债务比	0.15	0.18	-16.67	/
利息保障倍数	5.72	6.39	-10.49	/
现金利息保障倍数	19.99	12.93	54.60	本期经营活动现金流 量净额增加
EBITDA 利息保障倍数	11.95	11.64	2.66	/
贷款偿还率（%）	100	100	-	不适用
利息偿付率（%）	100	100	-	不适用

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2026 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	9,355,088,856	8,829,762,289
交易性金融资产	七（2）	14,562	19,524
衍生金融资产		-	-
应收账款	七（5）	159,978,332	118,366,026
预付款项	七（8）	801,788,092	441,850,301
其他应收款	七（9）	531,187,691	425,640,797
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货	七（10）	355,019,024	381,480,693
一年内到期的非流动资产	七（12）	85,494,944	88,230,170
其他流动资产	七（13）	455,218,900	422,360,583
流动资产合计		11,743,790,401	10,707,710,383
非流动资产：			
长期股权投资	七（17）	2,320,196	6,518,925
其他权益工具投资	七（18）	545,702,740	830,879,733
固定资产	七（21）	28,151,228,798	27,269,972,728
在建工程	七（22）	3,641,872,662	3,442,297,511
使用权资产	七（25）	4,037,730,156	2,496,502,079
无形资产	七（26）	710,413,772	719,318,470
长期待摊费用	七（28）	522,256,019	513,358,427
递延所得税资产	七（29）	498,020,339	476,942,928
其他非流动资产	七（30）	1,716,276,101	413,073,225
非流动资产合计		39,825,820,783	36,168,864,026
资产总计		51,569,611,184	46,876,574,409
流动负债：			
短期借款	七（33）	2,319,836,265	861,856,938
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据	七（36）	1,541,002,082	1,212,422,288
应付账款	七（37）	1,431,956,439	1,486,506,413
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	1,456,614,394	1,368,041,133
应付职工薪酬	七（40）	424,681,339	585,310,994
应交税费	七（41）	556,197,004	536,585,178
其他应付款	七（42）	724,591,668	231,686,091

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
其中：应付利息		-	-
应付股利		504,217,578	-
一年内到期的非流动负债	七（44）	7,006,084,150	5,247,201,907
其他流动负债	七（45）	1,089,276,392	286,049,506
流动负债合计		16,550,239,733	11,815,660,448
非流动负债：			
长期借款	七（46）	10,410,355,108	12,342,740,997
应付债券	七（47）	1,747,907,661	797,311,831
租赁负债	七（48）	3,341,421,936	1,725,584,360
长期应付款	七（49）	971,511,957	1,211,872,663
预计负债	七（51）	191,336,613	189,402,077
递延所得税负债	七（29）	5,069,944	6,972,698
其他非流动负债	七（53）	656,714,857	623,527,863
非流动负债合计		17,324,318,076	16,897,412,489
负债合计		33,874,557,809	28,713,072,937
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（54）	978,333,423	978,333,423
资本公积	七（56）	7,784,738,444	7,784,738,444
减：库存股	七（57）	1,336,083,296	542,957,145
其他综合收益	七（58）	-69,846,048	143,532,299
盈余公积	七（60）	489,274,403	489,274,403
未分配利润	七（61）	9,848,636,449	9,310,580,048
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		17,695,053,375	18,163,501,472
少数股东权益		-	-
所有者权益（或股东权益）合计		17,695,053,375	18,163,501,472
负债和所有者权益（或股东权益）总计		51,569,611,184	46,876,574,409

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司资产负债表

2026 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		4,966,307,252	4,851,885,013
交易性金融资产		14,562	19,524
衍生金融资产		-	-
应收账款	二十（1）	199,734,393	135,235,464
预付款项		793,319,231	432,506,961
其他应收款	二十（2）	762,743,969	570,184,370
其中：应收利息		-	-
应收股利		200,000,000	-
存货		349,087,118	377,254,507

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年内到期的非流动资产		773,827,693	776,562,918
其他流动资产		398,634,206	374,167,418
流动资产合计		8,243,668,424	7,517,816,175
非流动资产：			
长期股权投资	二十（3）	2,762,640,801	1,866,839,530
其他权益工具投资		542,375,271	826,879,733
固定资产		6,057,715,394	5,387,553,401
在建工程		3,628,699,197	3,429,702,881
使用权资产		24,774,331,769	23,017,359,410
无形资产		17,534,628	18,671,889
长期待摊费用		517,438,281	507,809,737
递延所得税资产		494,110,334	470,858,615
其他非流动资产		4,734,844,560	2,661,425,621
非流动资产合计		43,529,690,235	38,187,100,817
资产总计		51,773,358,659	45,704,916,992
流动负债：			
短期借款		2,118,856,363	813,063,536
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据		1,732,007,452	1,251,277,178
应付账款		1,407,712,883	1,310,043,853
预收款项		-	-
合同负债		1,372,285,329	1,243,958,009
应付职工薪酬		381,149,582	515,006,910
应交税费		360,092,849	363,133,973
其他应付款		738,702,181	209,634,413
其中：应付利息		-	-
应付股利		504,217,578	-
一年内到期的非流动负债		7,108,633,618	5,892,125,374
其他流动负债		1,089,276,392	286,049,506
流动负债合计		16,308,716,649	11,884,292,752
非流动负债：			
长期借款		1,674,500,000	2,178,500,000
应付债券		1,747,907,661	797,311,831
租赁负债		16,296,767,244	14,137,873,306
长期应付款	二十（4）	1,036,798,957	1,342,446,663
预计负债		191,336,613	189,402,077
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		656,714,857	623,527,863
非流动负债合计		21,604,025,332	19,269,061,740
负债合计		37,912,741,981	31,153,354,492
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		978,333,423	978,333,423
资本公积		7,787,146,986	7,787,146,986
减：库存股		1,336,083,296	542,957,145
其他综合收益		-69,846,048	143,532,299
盈余公积		489,274,403	489,274,403

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
未分配利润		6,011,791,210	5,696,232,534
所有者权益（或股东权益）合计		13,860,616,678	14,551,562,500
负债和所有者权益（或股东权益）总计		51,773,358,659	45,704,916,992

公司负责人：王煜主管

会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

合并利润表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
一、营业总收入		12,336,145,333	10,304,467,333
其中：营业收入	七（62）	12,336,145,333	10,304,467,333
二、营业总成本		11,643,003,825	9,413,183,154
其中：营业成本	七（62）、（68）	11,053,423,306	8,873,720,488
税金及附加	七（63）	31,864,692	26,190,627
销售费用	七（64）、（68）	135,786,251	124,777,125
管理费用	七（65）、（68）	147,693,877	148,472,732
研发费用	七（66）、（68）	88,073,202	81,054,722
财务费用	七（67）	186,162,497	158,967,460
其中：利息费用		258,427,792	258,479,093
利息收入		73,958,465	121,944,205
加：其他收益	七（69）	669,278,511	651,442,838
投资收益（损失以“-”号填列）	七（70）	1,057,171	262,555
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七（70）	1,057,171	495,448
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（72）	-4,962	222,968
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（73）	155,767	-363,967
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-	-
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,363,627,995	1,542,848,573
加：营业外收入	七（76）	2,588,770	2,412,779
减：营业外支出	七（77）	1,831,166	2,366,180
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,364,385,599	1,542,895,172

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
减：所得税费用	七（78）	322,111,620	374,263,633
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,042,273,979	1,168,631,539
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,042,273,979	1,168,631,539
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,042,273,979	1,168,631,539
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-	-
六、其他综合收益的税后净额		-213,378,347	-62,185,216
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七（58）	-213,378,347	-62,185,216
1.不能重分类进损益的其他综合收益	七（58）	-213,378,347	-62,185,216
（1）其他权益工具投资公允价值变动	七（58）	-213,378,347	-62,185,216
七、综合收益总额		828,895,632	1,106,446,323
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		828,895,632	1,106,446,323
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-	-
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		1.08	1.20
（二）稀释每股收益(元/股)		1.08	1.20

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司利润表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
一、营业收入	二十（5）	12,290,411,494	10,173,174,775
减：营业成本	二十（5）	11,310,017,775	8,987,947,812
税金及附加		2,792,027	2,858,175
销售费用		122,203,721	111,914,440
管理费用		97,750,349	93,375,340
研发费用		51,900,679	45,707,330
财务费用		491,298,380	424,994,560
其中：利息费用		547,370,065	493,475,821
利息收入		40,764,900	90,029,144
加：其他收益		541,860,120	435,769,598
投资收益（损失以“-”号填列）	二十（6）	254,057,171	261,146
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	二十（6）	1,057,171	495,448

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-4,962	222,968
信用减值损失（损失以“-”号填列）		435,049	-142,272
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-	-
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,010,795,941	942,488,558
加：营业外收入		2,187,692	2,086,820
减：营业外支出		1,781,979	2,154,881
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,011,201,654	942,420,497
减：所得税费用		191,425,400	236,433,230
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		819,776,254	705,987,267
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		819,776,254	705,987,267
五、其他综合收益的税后净额		-213,378,347	-62,185,216
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-213,378,347	-62,185,216
1.其他权益工具投资公允价值变动		-213,378,347	-62,185,216
六、综合收益总额		606,397,907	643,802,051

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		14,257,889,610	11,949,625,730
收到的税费返还		-	-
收到其他与经营活动有关的现金	七（80） （1）	701,323,437	719,983,408
经营活动现金流入小计		14,959,213,047	12,669,609,138
购买商品、接受劳务支付的现金		7,573,510,028	6,517,677,224
支付给职工及为职工支付的现金		2,359,829,159	2,162,325,465
支付的各项税费		1,431,274,961	1,032,408,074
支付其他与经营活动有关的现金	七（80） （1）	131,779,154	167,065,854
经营活动现金流出小计		11,496,393,302	9,879,476,617
经营活动产生的现金流量净额		3,462,819,745	2,790,132,521
二、投资活动产生的现金流量：			

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
收回投资收到的现金		672,531	-
取得投资收益收到的现金		5,255,900	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		516,263	264,783
收到其他与投资活动有关的现金	七（80） （2）	264,409,347	385,042,242
投资活动现金流入小计		270,854,041	385,307,025
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,484,194,459	2,740,082,490
投资支付的现金		-	-
支付其他与投资活动有关的现金	七（80） （2）	163,386,090	232,893
投资活动现金流出小计		4,647,580,549	2,740,315,383
投资活动产生的现金流量净额		-4,376,726,508	-2,355,008,358
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		3,984,368,371	2,381,788,580
收到其他与筹资活动有关的现金	七（80） （3）	1,649,266,260	684,043,862
筹资活动现金流入小计		5,633,634,631	3,065,832,442
偿还债务支付的现金		1,722,427,111	2,112,964,167
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		193,599,535	229,619,098
支付其他与筹资活动有关的现金	七（80） （3）	1,330,684,537	824,991,781
筹资活动现金流出小计		3,246,711,183	3,167,575,046
筹资活动产生的现金流量净额		2,386,923,448	-101,742,604
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-42,445,020	-6,168,074
五、现金及现金等价物净增加额		1,430,571,665	327,213,485
加：期初现金及现金等价物余额		6,648,791,807	6,996,750,146
六、期末现金及现金等价物余额		8,079,363,472	7,323,963,631

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司现金流量表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		14,221,244,325	11,513,430,740
收到的税费返还		-	-
收到其他与经营活动有关的现金		615,585,068	1,045,168,455
经营活动现金流入小计		14,836,829,393	12,558,599,195
购买商品、接受劳务支付的现金		7,955,653,379	6,781,721,979
支付给职工及为职工支付的现金		2,038,722,100	1,847,522,528
支付的各项税费		1,047,483,170	699,642,849

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
支付其他与经营活动有关的现金		172,085,865	288,352,327
经营活动现金流出小计		11,213,944,514	9,617,239,683
经营活动产生的现金流量净额		3,622,884,879	2,941,359,512
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	8,592
取得投资收益收到的现金		58,255,900	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		514,377	198,509
收到其他与投资活动有关的现金		1,822,739,324	2,726,160,057
投资活动现金流入小计		1,881,509,601	2,726,367,158
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,420,905,619	887,209,179
投资支付的现金		900,000,000	567,495,600
支付其他与投资活动有关的现金		2,782,326,136	2,015,032,893
投资活动现金流出小计		6,103,231,755	3,469,737,672
投资活动产生的现金流量净额		-4,221,722,154	-743,370,514
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		3,464,557,576	200,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金		1,649,266,260	684,043,862
筹资活动现金流入小计		5,113,823,836	884,043,862
偿还债务支付的现金		584,000,000	1,173,516,030
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		60,778,683	92,187,003
支付其他与筹资活动有关的现金		3,149,319,797	2,427,781,849
筹资活动现金流出小计		3,794,098,480	3,693,484,882
筹资活动产生的现金流量净额		1,319,725,356	-2,809,441,020
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-25,390,339	-6,605,472
五、现金及现金等价物净增加额		695,497,742	-618,057,494
加：期初现金及现金等价物余额		3,104,130,992	4,058,298,253
六、期末现金及现金等价物余额		3,799,628,734	3,440,240,759

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2026 年半年度								少数 股东 权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益									
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计			
一、上年期末余额	978,333,423	7,784,738,444	542,957,145	143,532,299	489,274,403	9,310,580,048	18,163,501,472	-	18,163,501,472	
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、本年期初余额	978,333,423	7,784,738,444	542,957,145	143,532,299	489,274,403	9,310,580,048	18,163,501,472	-	18,163,501,472	
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	793,126,151	-213,378,347	-	538,056,401	-468,448,097	-	-468,448,097	
（一）综合收益总额	-	-	-	-213,378,347	-	1,042,273,979	828,895,632	-	828,895,632	
（二）所有者投入和减少资本	-	-	793,126,151	-	-	-	-793,126,151	-	-793,126,151	
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.员工持股计划	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.库存股回购和注销	-	-	793,126,151	-	-	-	-793,126,151	-	-793,126,151	
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-504,217,578	-504,217,578	-	-504,217,578	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-504,217,578	-504,217,578	-	-504,217,578	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
四、本期期末余额	978,333,423	7,784,738,444	1,336,083,296	-69,846,048	489,274,403	9,848,636,449	17,695,053,375	-	17,695,053,375	

项目	2025 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数 股东 权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	978,548,805	7,793,442,934	110,572,588	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272	-	17,380,895,272
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,793,442,934	110,572,588	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272	-	17,380,895,272
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-62,185,216	-	370,535,368	147,252,802	-	147,252,802
（一）综合收益总额	-	-	-	-62,185,216	-	1,168,631,539	1,106,446,323	-	1,106,446,323
（二）所有者投入和减少资本	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-	-	-	-161,097,350	-	-161,097,350
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 员工持股计划	-	68,435	-29,272,542	-	-	-	29,340,977	-	29,340,977
3. 库存股回购和注销	-215,382	-11,082,413	179,140,532	-	-	-	-190,438,327	-	-190,438,327
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171	-	-798,096,171
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171	-	-798,096,171
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,333,423	7,782,428,956	260,440,578	-12,403,378	489,274,403	8,550,955,248	17,528,148,074	-	17,528,148,074

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表

2026 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2026 年半年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	978,333,423	7,787,146,986	542,957,145	143,532,299	489,274,403	5,696,232,534	14,551,562,500
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,333,423	7,787,146,986	542,957,145	143,532,299	489,274,403	5,696,232,534	14,551,562,500
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	793,126,151	-213,378,347	-	315,558,676	-690,945,822
（一）综合收益总额	-	-	-	-213,378,347	-	819,776,254	606,397,907
（二）所有者投入和减少资本	-	-	793,126,151	-	-	-	-793,126,151
1．所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2．员工持股计划	-	-	-	-	-	-	-
3．库存股回购和注销	-	-	793,126,151	-	-	-	-793,126,151
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-504,217,578	-504,217,578
1．提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2．对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-504,217,578	-504,217,578
3．其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1．资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2．其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-
3．其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,333,423	7,787,146,986	1,336,083,296	-69,846,048	489,274,403	6,011,791,210	13,860,616,678

项目	2025 年半年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	978,548,805	7,795,851,476	110,572,588	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,795,851,476	110,572,588	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-62,185,216	-	-92,108,904	-315,391,470
（一）综合收益总额	-	-	-	-62,185,216	-	705,987,267	643,802,051
（二）所有者投入和减少资本	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-	-	-	-161,097,350
1．所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2.员工持股计划	-	68,435	-29,272,542	-	-	-	29,340,977
3.库存股回购和注销	-215,382	-11,082,413	179,140,532	-	-	-	-190,438,327
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171
1．提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2．对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171
3．其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1．资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2．其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-
3．其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,333,423	7,784,837,498	260,440,578	-12,403,378	489,274,403	5,345,921,208	14,325,522,576

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1、公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)共同投资成立的有限责任公司。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空注册地址为上海市长宁区虹桥路2599号,法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务;通用航空业务;市际包车客运、市县际定线旅游客运;从事货物及技术的进出口业务;融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2026年8月27日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及相关规定、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

2、持续经营

√适用 □不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

√适用 □不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(11))、固定资产折旧(附注五(21))、使用权资产摊销(附注五(38))、收入的确认和计量(附注五(34))、飞机及发动机维修(附注五(39))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见下方。

项目	重要性标准
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%

项目	重要性标准
重要合营企业及联营企业	长期股权投资账面价值占总资产的比例超过 2%

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司 2026 年 1-6 月财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2026 年 6 月 30 日的合并及母公司财务状况以及 2026 年 1-6 月的合并及母公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

☐适用 ☒不适用

4、 记账本位币

本公司及子公司的记账本位币为人民币，本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

☐适用 ☒不适用

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团支付的合并对价及取得的资产和负债均按账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认资产、负债及或有负债按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

☒适用 ☐不适用

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

编制合并财务报表时，合并范围以控制为基础予以确定。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

☐适用 ☒不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

☒适用 ☐不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

11、 金融工具

☒适用 ☐不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认

金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，采用以下两种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；

金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款-应收第三方款项组合	对第三方的应收账款
应收账款-应收关联方款项组合	对关联方的应收账款
其他应收款-应收补贴款组合	应收政府或机场补贴款
其他应收款-应收关联方款项组合	应收关联方款项
其他应收款-应收购买飞机及发动机等回扣款组合	应收飞机供应商及维修商回扣款
其他应收款-押金和保证金组合	押金及保证金
其他应收款-其他组合	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。

(iii)终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 衍生金融工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益(损失)”。

(i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

12、 应收票据

☐适用 ☒不适用

13、 应收账款

☒适用 ☐不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒适用 ☐不适用

详见附注五（11）金融工具

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐适用 ☒不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

☐适用 ☒不适用

14、 应收款项融资

☐适用 ☒不适用

15、 其他应收款

☒适用 ☐不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒适用 ☐不适用

详见附注五（11）金融工具

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐适用 ☒不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

☐适用 ☒不适用

16、 存货

☒适用 ☐不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

☒适用 ☐不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

☒适用 ☐不适用

存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

☐适用 ☒不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

☐适用 ☒不适用

17、 合同资产

☐适用 ☒不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

☐适用 ☒不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

☐适用 ☒不适用

终止经营的认定标准和列报方法

□适用 √不适用

19、 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

对于本集团与联营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

20、 投资性房地产

不适用

21、 固定资产

(1) 确认条件

√适用 □不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、房屋建筑物、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27-34 千小时	0%	2.94%至 3.70%
房屋建筑物	年限平均法	30-50 年	5%	1.90%至 3.17%
高价周转件	年限平均法	10 年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3) 固定资产减值

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

(4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22、 在建工程

☒ 适用 ☐ 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

23、 借款费用

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、 生物资产

☐ 适用 ☒ 不适用

25、 油气资产

☐ 适用 ☒ 不适用

26、 无形资产**(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

☒ 适用 ☐ 不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的研究开发支出主要包括本集团研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销及研发测试等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(3) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)、飞行员养成费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员引进费指本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，倘若飞行员在合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出，按预期受益期以直线法摊销。

29、 合同负债

√适用 □不适用

见附注五（34）收入

30、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1) 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利的会计处理方法

□适用 √不适用

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

□适用 √不适用

31、 预计负债

√适用 □不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、 股份支付

√适用 □不适用

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的员工持股计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入当期损益，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，并以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付，本集团不确认成本或费用，除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件，此时无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有可行权条件中的非市场条件，即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时，如果修改增加了所授予权益工具的公允价值，本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，本集团按照修改后的可行权条件核算；如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件，核算时不予以考虑，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具，则于取消日作为加速行权处理，将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。

职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票，本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

33、 优先股、永续债等其他金融工具

□适用 √不适用

34、 收入**(1) 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策**

√适用 □不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务**(i) 运输收入**

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 其他收入

其他收入包括提供空中服务销售收入、登机服务、代理费收入等，代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认，其他收入均在提供服务当期确认。

(b) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

(c) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

(i)如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

(ii)如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(iii)如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(2) 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

☐适用 ☒不适用

35、 合同成本

☐适用 ☒不适用

36、 政府补助

☒适用 ☐不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产，包括航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

37、递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。此外，既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债，但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38、租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁合同约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额附注五（27）。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

售后租回交易

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照附注五（11）对该金融负债进行会计处理。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

☒ 适用 ☐ 不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

☐ 适用 ☒ 不适用

39、其他重要的会计政策和会计估计

☒ 适用 ☐ 不适用

(1) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五（38）中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、

评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a)重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i)租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五（38）中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(ii)固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、房屋建筑物、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iii)与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对于自购及租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv)所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过

正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(v) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

40、重要会计政策和会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

☐ 适用 ☒ 不适用

(2) 重要会计估计变更

☐ 适用 ☒ 不适用

(3) 2026 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

☐ 适用 ☒ 不适用

41、其他

☐ 适用 ☒ 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

主要税种及税率情况

☒ 适用 ☐ 不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%,16.5%,17%,20%,25%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%,13%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%,9%,13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%,5%,7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%,5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下，相关子公司的企业所得税优惠信息参见附注六(2)：

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海行付通支付有限公司 (“行付通公司”)	25
上海春秋飞行培训有限公司 (“飞培公司”)	25
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)	25
上海秋实企业管理有限公司 (“秋实企业管理”)	25
春秋国际控股(香港)有限公司 (“香港国际控股”)	16.5
春秋航空新加坡有限公司 (“春秋航空新加坡”)	17
上海春煦信息技术有限公司 (“春煦信息技术”)	25
春秋融资租赁(上海)有限公司 (“春秋融资租赁”)	25
上海春秋航空科技有限公司 (“春秋航空科技”) (原名: 上海小翼信息科技有限公司)	15
重庆春之翼信息科技有限公司 (“春之翼信息科技”)	15
春秋航空技术发展江苏有限公司 (“春秋技术发展”)	20
上海春秋置业有限公司 (“春秋置业”)	25
石家庄春航商务服务有限公司 (“石家庄春航商务”)	20
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	20
春融(天津)商业保理有限公司 (“春融商业保理”)	25
春秋航空飞机工程扬州有限公司 (“扬州飞机工程”)	25

2、 税收优惠

√适用 □不适用

(i) 增值税

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号),国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(ii) 企业所得税

(a) 于2025年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202531007470),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2025年1月1日至2027年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,本报告期适用的企业所得税率为15%。

(b) 于2025年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202551101142),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2025年1月1日至2027年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,本报告期适用的企业所得税率为15%。

(c) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财税【2023】12号)规定,对于符合小型微利企业条件的企业,对应的年应纳税所得额减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。据此,本集团子公司春秋技术发展、石家庄春航商务和绿翼培训适用20%的企业所得税税率。

3、其他

√适用 □不适用

增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告[2019]39号)及相关规定,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为9%及13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

七、合并财务报表项目注释**1、货币资金**

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	833	833
银行存款	9,198,785,339	8,628,355,299
其他货币资金	156,302,684	201,406,157
合计	9,355,088,856	8,829,762,289

其他说明

其他货币资金包括:

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
银行保函及信用证保证金	120,177,460	122,176,652
其他	36,125,224	79,229,505
合计	156,302,684	201,406,157

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额	指定理由和依据
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	14,562	19,524	/
其中:			
其他	14,562	19,524	/
合计	14,562	19,524	/

其他说明:

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1) 应收票据分类列示**

□适用 √不适用

(2) 期末公司已质押的应收票据

☐适用 ☒不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

☐适用 ☒不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6) 本期实际核销的应收票据情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收票据核销情况：

☐适用 ☒不适用

应收票据核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、 应收账款

(1) 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	157,314,009	126,042,894
1 年以内应收账款	157,314,009	126,042,894
1 至 2 年	6,509,408	-
合计	163,823,417	126,042,894

(2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	163,823,417	100	3,845,085	2.35	159,978,332	126,042,894	100	7,676,868	6.09	118,366,026
其中：										
应收第三方	129,247,955	78.89	3,840,525	2.97	125,407,430	96,039,155	76.20	7,672,911	7.99	88,366,244
应收关联方(附注十四(6))	34,575,462	21.11	4,560	0.01	34,570,902	30,003,739	23.80	3,957	0.01	29,999,782
合计	163,823,417	/	3,845,085	/	159,978,332	126,042,894	/	7,676,868	/	118,366,026

本集团对于应收账款，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☒适用 ☐不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	129,247,955	3,840,525	2.97
合计	129,247,955	3,840,525	2.97

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方(附注十四(6))	34,575,462	4,560	0.01
合计	34,575,462	4,560	0.01

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用**(3) 坏账准备的情况**☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	7,676,868	279,950	5,573	4,106,160	-	3,845,085
合计	7,676,868	279,950	5,573	4,106,160	-	3,845,085

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(4) 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	4,106,160

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	69,100,071	-	69,100,071	42.18	8,988
合计	69,100,071	-	69,100,071	42.18	8,988

其他说明

无

其他说明：

□适用 √不适用

6、合同资产**(1) 合同资产情况**

□适用 √不适用

(2) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(4) 本期合同资产计提坏账准备情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(5) 本期实际核销的合同资产情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的合同资产核销情况

☐适用 ☒不适用

合同资产核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

7、 应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

☐适用 ☒不适用

(2) 期末公司已质押的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(6) 本期实际核销的应收款项融资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

(7) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

☐适用 ☒不适用

(8) 其他说明:

☐适用 ☒不适用

8、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	801,788,092	100	441,850,301	100
合计	801,788,092	100	441,850,301	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	653,177,796	81.47
合计	653,177,796	81.47

其他说明：

无

其他说明

□适用 √不适用

9、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	531,187,691	425,640,797
合计	531,187,691	425,640,797

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

□适用 √不适用

(2) 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6) 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(7) 应收股利

☐适用 ☒不适用

(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(11) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(12) 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(13) 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	430,677,838	321,506,775
1 年以内其他应收款	430,677,838	321,506,775
1 至 2 年	67,944,135	81,319,058
2 至 3 年	22,156,677	13,958,643
3 年以上		
3 至 4 年	1,218,860	976,199
4 至 5 年	2,529,532	1,860,403
5 年以上	42,054,480	42,843,705
合计	566,581,522	462,464,783

(14) 按款项性质分类情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款	282,836,472	229,781,788
应收购买飞机及发动机等回扣款	127,319,531	90,189,972
应收关联方款项(附注十四(6))	40,873,749	39,424,289
押金及保证金	24,769,347	22,650,464
其他	90,782,423	80,418,270
合计	566,581,522	462,464,783

(15) 坏账准备计提情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2026年1月1日余额	4,743,489	-	32,080,497	36,823,986
2026年1月1日余额在本期	——	——	——	——
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	69,856	-	-	69,856
本期转回	500,000	-	-	500,000
本期转销	-	-	-	-
本期核销	1,000,011	-	-	1,000,011
其他变动	-	-	-	-
2026年6月30日余额	3,313,334	-	32,080,497	35,393,831

于2026年6月30日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2026年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元币种：人民币

名称	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2026年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	282,836,472	2,327,898	0.82
应收购买飞机及发动机等回扣款组合	127,319,531	80,071	0.06
押金及保证金组合	24,769,347	83,103	0.34
应收关联方款项组合(附注十四(6))	8,793,252	771,832	8.78
其他组合	90,782,423	50,430	0.06
合计	534,501,025	3,313,334	0.62

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(16) 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	36,823,986	69,856	500,000	1,000,011	-	35,393,831
合计	36,823,986	69,856	500,000	1,000,011	-	35,393,831

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	1,000,011

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
CFM INTERNATIONAL, INC.	71,915,787	12.69	应收购买飞机及发动机等回扣款	一年以内	6,163
航联保险经纪有限公司	67,598,324	11.93	应收保险赔偿款	二年以内	8,915
成都氢行动力网络科技有限公司	32,080,497	5.66	应收关联方款项	五年以上	32,080,497
扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司	31,106,857	5.49	应收航线补贴款	一年以内	19,090
山东省机场管理集团东营机场有限公司	22,849,300	4.03	应收航线补贴款	一年以内	14,022
合计	225,550,765	39.80	/	/	32,128,687

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

涉及政府补助的应收款项：

单位：元币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司	航线补贴	31,106,857	2026 年
山东省机场管理集团东营机场有限公司	航线补贴	22,849,300	2026 年
甘肃省民航机场集团有限公司	航线补贴	22,375,000	2026 年
内蒙古科尔沁文化旅游集团有限公司	航线补贴	21,588,000	2026 年
遵义机场有限责任公司	航线补贴	18,000,000	2026 年
其他	航线补贴	166,917,315	2026 年
合计	/	282,836,472	/

10、 存货**(1) 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	337,555,813	-	337,555,813	368,336,096	-	368,336,096
机上供应品	4,234,239	-	4,234,239	3,581,762	-	3,581,762
其他	13,228,972	-	13,228,972	9,562,835	-	9,562,835
合计	355,019,024	-	355,019,024	381,480,693	-	381,480,693

(2) 确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

□适用 √不适用

(4) 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、 持有待售资产

☐适用 ☒不适用

12、 一年内到期的非流动资产

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁飞机大修储备金	85,494,944	88,230,170
合计	85,494,944	88,230,170

一年内到期的债权投资

☐适用 ☒不适用

一年内到期的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、 其他流动资产

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	321,806,016	240,869,074
预缴所得税	111,800,705	165,184,935
其他	21,612,179	16,306,574
合计	455,218,900	422,360,583

补偿性资产相关信息

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

14、 债权投资

(1) 债权投资情况

☐适用 ☒不适用

债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2) 期末重要的债权投资

☐适用 ☒不适用

(3) 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

无

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(4) 本期实际的核销债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

15、 其他债权投资

(1) 其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2) 期末重要的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

(3) 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

(4) 本期实际核销的其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

(2) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(3) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的长期应收款核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

17、长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币												
被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日本”)	-	328,724,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	6,518,925	-	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	-
上海荟行网络科技有限公司	-	3,765,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司(“成都氢行动力”)	-	19,253,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	6,518,925	351,742,554	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	351,742,554
合计	6,518,925	351,742,554	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	351,742,554

(2) 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

无

18、其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初 余额	本期增减变动					期末 余额	本期确 认的股 利收入	累计计入 其他综合 收益的利 得	累计计入 其他综合 收益的损 失	指定为以公 允价值计量 且其变动计 入其他综合 收益的原因
		追加 投资	减少投资	本期计入其 他综合收益 的利得	本期计入其他 综合收益的损 失	其他					
中国南方航空股 份有限公司	805,258,212	-	-	-	284,504,462	-	520,753,750	-	-	84,446,554	战略目的拟 长期持有
北京民航合源投 资中心(有限合伙)	21,621,521	-	-	-	-	-	21,621,521	-	-	8,681,509	战略目的拟 长期持有
其他	4,000,000	-	672,531	-	-	-	3,327,469	-	-	-	战略目的拟 长期持有
合计	830,879,733	-	672,531	-	284,504,462	-	545,702,740	-	-	93,128,063	/

(2) 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、 其他非流动金融资产

□适用 √不适用

20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、 固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	28,151,228,798	27,269,972,728
固定资产清理	-	-
合计	28,151,228,798	27,269,972,728

其他说明：

无

固定资产**(1) 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	房屋建筑物	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：						
1.期初余额	36,579,883,056	1,086,609,937	1,078,785,631	159,448,028	374,825,694	39,279,552,346
2.本期增加金额	2,173,527,928	529,406	46,868,370	1,951,313	23,174,056	2,246,051,073
（1）购置	2,005,399,068	-	46,868,370	1,951,313	22,903,640	2,077,122,391
（2）在建工程转入	100,877,057	529,406	-	-	270,416	101,676,879
（3）使用权资产转入	67,251,803	-	-	-	-	67,251,803
3.本期减少金额	6,980,642	2,663,065	1,130,980	2,568,446	3,194,313	16,537,446
（1）处置或报废	6,980,642	-	1,130,980	2,568,446	3,194,313	13,874,381
（2）其他	-	2,663,065	-	-	-	2,663,065
4.期末余额	38,746,430,342	1,084,476,278	1,124,523,021	158,830,895	394,805,437	41,509,065,973
二、累计折旧						
1.期初余额	11,036,618,297	49,054,136	554,157,230	122,529,102	247,220,853	12,009,579,618
2.本期增加金额	1,271,800,819	10,917,997	51,963,039	5,719,294	21,101,940	1,361,503,089
（1）计提	1,245,365,602	10,917,997	51,963,039	5,719,294	21,101,940	1,335,067,872
（2）使用权资产转入	26,435,217	-	-	-	-	26,435,217
3.本期减少金额	6,950,529	-	638,442	2,555,725	3,100,836	13,245,532
（1）处置或报废	6,950,529	-	638,442	2,555,725	3,100,836	13,245,532
4.期末余额	12,301,468,587	59,972,133	605,481,827	125,692,671	265,221,957	13,357,837,175
三、减值准备						
1.期初余额	-	-	-	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-	-	-	-
（1）计提	-	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	房屋建筑物	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-
4.期末余额	-	-	-	-	-	-
四、账面价值						
1.期末账面价值	26,444,961,755	1,024,504,145	519,041,194	33,138,224	129,583,480	28,151,228,798
2.期初账面价值	25,543,264,759	1,037,555,801	524,628,401	36,918,926	127,604,841	27,269,972,728

(2) 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋建筑物	144,257,136	产权证书尚在办理

于 2026 年 6 月 30 日，账面价值为人民币 144,257,136 元(原值为人民币 146,104,406 元)的房屋建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本公司的营运产生重大不利影响。该产权证书已于 2026 年 7 月办妥。

(5) 固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

(1) 用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元币种：人民币

项目	原值	账面价值	抵押借款余额
2026 年 6 月 30 日	22,654,121,513	16,975,537,401	11,237,564,535
2025 年 12 月 31 日	24,327,927,164	18,257,394,139	12,105,258,330

(2) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 101,676,879 元。

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	3,641,872,662	3,442,297,511
工程物资	-	-
合计	3,641,872,662	3,442,297,511

其他说明：
无

在建工程

(1) 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	3,130,647,906	-	3,130,647,906	3,304,581,322	-	3,304,581,322
飞机改装预付款	497,885,437	-	497,885,437	124,955,705	-	124,955,705
房屋及建筑物及其他	13,339,319	-	13,339,319	12,760,484	-	12,760,484
合计	3,641,872,662	-	3,641,872,662	3,442,297,511	-	3,442,297,511

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金 额	本期转入固 定资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程累 计投入 占预算 比例 (%)	工程进 度	利息资 本化累 计金额	其中：本期 利息资本化 金额	本期利息 资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	22,611,488,912	3,304,581,322	1,227,019,971	42,215,400	1,358,737,987	3,130,647,906	14	不适用	-	-	-	银行借款 及自筹
飞机改装预付款	681,134,263	124,955,705	508,647,546	58,661,657	77,056,157	497,885,437	73	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物及 其他	17,881,750	12,760,484	1,378,657	799,822	-	13,339,319	75	不适用	-	-	-	自筹
合计	23,310,504,925	3,442,297,511	1,737,046,174	101,676,879	1,435,794,144	3,641,872,662	/	/	-	-	/	/

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4) 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 1,358,737,987 元。

工程物资

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产

(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2) 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、 油气资产

(1) 油气资产情况

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

25、 使用权资产

(1) 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
一、账面原值			
1.期初余额	8,373,467,665	132,237,049	8,505,704,714
2.本期增加金额	1,972,150,405	8,771,577	1,980,921,982
（1）新增	1,972,150,405	8,771,577	1,980,921,982
3.本期减少金额	819,697,514	-	819,697,514

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
(1) 转出至固定资产	67,251,803	-	67,251,803
(2) 其他	752,445,711	-	752,445,711
4.期末余额	9,525,920,556	141,008,626	9,666,929,182
二、累计折旧			
1.期初余额	5,945,407,561	63,795,074	6,009,202,635
2.本期增加金额	343,483,277	20,458,908	363,942,185
(1) 计提	343,483,277	20,458,908	363,942,185
3.本期减少金额	743,945,794	-	743,945,794
(1) 转出至固定资产	26,435,217	-	26,435,217
(2) 其他	717,510,577	-	717,510,577
4.期末余额	5,544,945,044	84,253,982	5,629,199,026
三、减值准备			
1.期初余额	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-
4.期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1.期末账面价值	3,980,975,512	56,754,644	4,037,730,156
2.期初账面价值	2,428,060,104	68,441,975	2,496,502,079

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

26、 无形资产

(1) 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1.期初余额	801,011,418	73,529,058	874,540,476
2.本期增加金额	-	1,828,891	1,828,891
(1) 购置	-	1,828,891	1,828,891
3.本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4.期末余额	801,011,418	75,357,949	876,369,367
二、累计摊销			
1.期初余额	110,468,853	44,753,153	155,222,006
2.本期增加金额	8,008,424	2,725,165	10,733,589
(1) 计提	8,008,424	2,725,165	10,733,589
3.本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4.期末余额	118,477,277	47,478,318	165,955,595
三、减值准备			

项目	土地使用权	电脑软件	合计
1.期初余额	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4.期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1.期末账面价值	682,534,141	27,879,631	710,413,772
2.期初账面价值	690,542,565	28,775,905	719,318,470

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例0

(2) 确认为无形资产的数据资源

☐适用 ☒不适用

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

☐适用 ☒不适用

(4) 无形资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 10,733,589 元(2025 年 1-6 月：人民币 10,796,274 元)。

27、商誉

(1) 商誉账面原值

☐适用 ☒不适用

(2) 商誉减值准备

☐适用 ☒不适用

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

☐适用 ☒不适用

资产组或资产组组合发生变化

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

(5) 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

28、 长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少 金额	期末余额
长期待摊费用	513,358,427	67,331,770	57,141,040	1,293,138	522,256,019
合计	513,358,427	67,331,770	57,141,040	1,293,138	522,256,019

其他说明：

无

29、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性 差异	递延所得税 资产	可抵扣暂时性 差异	递延所得税 资产
租赁负债	3,917,139,729	979,284,932	2,373,972,485	593,493,121
飞机及发动机退租检修 准备	1,378,794,329	344,698,582	1,526,992,797	381,748,199
预计负债	204,336,613	51,084,153	208,849,317	52,212,329
合同负债	100,848,582	25,212,146	74,641,932	18,660,483
飞行员引进费	58,694,643	14,673,661	65,054,722	16,263,681
资产和信用减值准备	39,167,799	9,791,950	42,069,019	10,517,255
其他权益工具投资的公 允价值变动	93,128,063	23,282,016	-	-
交易性金融资产公允价 值变动	216	54	-	-
合计	5,792,109,974	1,448,027,494	4,291,580,272	1,072,895,068

(2) 未经抵销的递延所得税负债

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	3,820,308,396	955,077,099	2,220,318,207	555,079,552
其他权益工具投资的公允价值变动	-	-	191,376,399	47,844,099
交易性金融资产公允价值变动	-	-	4,746	1,187
合计	3,820,308,396	955,077,099	2,411,699,352	602,924,838

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	950,007,155	498,020,339	595,952,140	476,942,928
递延所得税负债	950,007,155	5,069,944	595,952,140	6,972,698

(4) 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	180,078,401	201,760,806
合计	180,078,401	201,760,806

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2026 年	3,828,048	5,171,057	/
2027 年	45,147,140	64,288,474	/
2028 年	28,950,481	26,931,626	/
2029 年	50,245,703	50,123,822	/
2030 年	33,785,042	33,766,947	/
2031 年	5,667,404	5,277,860	/
2032 年	1,949,482	3,077,889	/
2033 年	2,802,030	5,383,068	/
2034 年	4,758,563	5,672,679	/
2035 年	1,917,069	2,067,384	/
2036 年	1,027,439	-	/
合计	180,078,401	201,760,806	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付发动机大修费	848,555,202	-	848,555,202	338,088,763	-	338,088,763
定期存款	704,292,917	-	704,292,917	-	-	-
租赁飞机押金	-	-	-	74,962,152	-	74,962,152
其他	163,427,982	-	163,427,982	22,310	-	22,310
合计	1,716,276,101	-	1,716,276,101	413,073,225	-	413,073,225

补偿性资产相关信息

□适用 √不适用

其他说明：

无

31、 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	156,302,684	156,302,684	其他	保证金等	201,406,157	201,406,157	其他	保证金等
固定资产	22,654,121,513	16,975,537,401	抵押	借款抵押物	24,327,927,164	18,257,394,139	抵押	借款抵押物
合计	22,810,424,197	17,131,840,085	/	/	24,529,333,321	18,458,800,296	/	/

其他说明：

无

32、 资产减值及损失准备

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回或收回	转销	
应收账款坏账准备	7,676,868	279,950	5,573	4,106,160	3,845,085
其他应收款坏账准备	36,823,986	69,856	500,000	1,000,011	35,393,831
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
合计	396,243,408	349,806	505,573	5,106,171	390,981,470

33、 短期借款**(1) 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	1,969,654,732	861,856,938
保证借款	350,181,533	-
合计	2,319,836,265	861,856,938

短期借款分类的说明：

于 2026 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期的短期借款，年利率区间为 0.63%至 2.11% (2025 年 12 月 31 日：0.60%至 2.11%)。

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

34、 交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

35、 衍生金融负债

□适用 √不适用

36、 应付票据

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	699,102,082	798,722,288
银行承兑汇票	841,900,000	413,700,000
合计	1,541,002,082	1,212,422,288

本期末已到期未支付的应付票据总额为0元。

37、 应付账款**(1) 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	596,225,273	554,841,647
应付飞机及发动机修理费	384,913,485	317,259,954
应付通用物资采购款	82,477,883	70,489,769
应付日常维修款	80,906,825	94,606,588
应付工程款	76,060,271	219,799,402
应付航材采购款	75,567,969	70,060,490
应付机供品采购款	16,638,852	29,817,140
应付其他款项	119,165,881	129,631,423
合计	1,431,956,439	1,486,506,413

(2) 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付工程款、维修款等	87,973,145	尚未最终结算
合计	87,973,145	/

其他说明：

□适用 √不适用

38、 预收款项**(1) 预收账款列示**

□适用 √不适用

(2) 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、 合同负债**(1) 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,338,606,772	1,277,979,868
尚未兑换的旅客奖励积分	100,848,582	74,641,932
其他	17,159,040	15,419,333
合计	1,456,614,394	1,368,041,133

(2) 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	556,495,453	2,037,179,823	2,195,726,235	397,949,041
二、离职后福利-设定提存计划	28,815,541	153,749,420	155,832,663	26,732,298
合计	585,310,994	2,190,929,243	2,351,558,898	424,681,339

(2) 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	526,387,199	1,856,595,866	2,012,105,388	370,877,677
二、职工福利费	-	17,231,811	17,231,811	-
三、社会保险费	17,848,172	95,231,459	96,521,808	16,557,823
其中：医疗保险费（含生育保险费）	16,590,766	88,522,393	89,721,836	15,391,323
工伤保险费	1,257,406	6,709,066	6,799,972	1,166,500
四、住房公积金	12,149,798	68,120,687	69,867,228	10,403,257
五、工会经费和职工教育经费	110,284	-	-	110,284
合计	556,495,453	2,037,179,823	2,195,726,235	397,949,041

(3) 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	27,942,343	149,090,347	151,110,462	25,922,228
2、失业保险费	873,198	4,659,073	4,722,201	810,070
合计	28,815,541	153,749,420	155,832,663	26,732,298

其他说明：

□适用 √不适用

41、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应交民航发展基金	269,417,090	257,853,684
应交增值税	154,933,301	139,969,533
应交企业所得税	70,177,596	63,813,331
应交个人所得税	12,580,135	18,755,304
其他	49,088,882	56,193,326
合计	556,197,004	536,585,178

其他说明：

无

42、 其他应付款**(1) 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	-	-
应付股利	504,217,578	-
其他应付款	220,374,090	231,686,091
合计	724,591,668	231,686,091

(2) 应付利息

□适用 √不适用

(3) 应付股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	504,217,578	-
合计	504,217,578	-

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(4) 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	117,929,002	119,159,657
应付飞行训练费	29,654,900	35,999,078
应付关联方款项(附注十四(6))	7,406,176	7,023,364
其他	65,384,012	69,503,992
合计	220,374,090	231,686,091

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运代理及航线押金	86,039,655	押金
合计	86,039,655	/

其他说明：

☐适用 ☒不适用**43、 持有待售负债**☐适用 ☒不适用**44、 一年内到期的非流动负债**☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	5,227,006,161	3,676,392,486
1 年内到期的应付债券	14,505,411	1,230,108
1 年内到期的长期应付款	1,040,891,489	766,753,168
1 年内到期的租赁负债	583,095,066	661,767,814
1 年内到期的其他非流动负债	127,586,023	121,611,091
1 年内到期的预计负债	13,000,000	19,447,240
合计	7,006,084,150	5,247,201,907

其他说明：

无

45、 其他流动负债☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	1,005,665,930	200,107,050
待转销项税	83,610,462	85,942,456
合计	1,089,276,392	286,049,506

短期应付债券的增减变动：

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

债券名称	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额
春秋航空股份有限公司 2025 年第一期超短期融资券	人民币 100 元	1.77	2025/12/18	180 天	200,000,000
春秋航空股份有限公司 2026 年第一期超短期融资券	人民币 100 元	1.72	2026/1/6	180 天	200,000,000
春秋航空股份有限公司 2026 年第二期超短期融资券	人民币 100 元	1.75	2026/1/15	270 天	200,000,000
春秋航空股份有限公司 2026 年第三期超短期融资券	人民币 100 元	1.72	2026/2/3	180 天	200,000,000
春秋航空股份有限公司 2026 年第四期超短期融资券	人民币 100 元	1.70	2026/3/4	270 天	200,000,000

债券名称	面值	票面利率(%)	发行日期	债券期限	发行金额
春秋航空股份有限公司 2026 年第五期超短期融资券	人民币 100 元	1.56	2026/6/26	270 天	200,000,000
合计	/	/	/	/	1,200,000,000

其他说明：

☐适用 ☒不适用

46、长期借款

(1) 长期借款分类

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	11,237,564,535	12,105,258,330
信用借款	4,399,796,734	3,913,875,153
减：1年内到期的抵押借款	-2,501,709,428	-1,941,017,333
1年内到期的信用借款	-2,725,296,733	-1,735,375,153
合计	10,410,355,108	12,342,740,997

长期借款分类的说明：

于 2026 年 6 月 30 日，银行抵押借款人民币 11,237,564,535 元(2025 年 12 月 31 日：12,105,258,330 元)系由本集团账面价值为人民币 16,975,537,401(原值为人民币 22,654,121,513 元)的固定资产(2025 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 18,257,394,139 元，原值为人民币 24,327,927,164 元)作抵押，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2026 年 7 月至 2035 年 6 月期间分期偿还。

其他说明

☒适用 ☐不适用

于 2026 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期长期借款，年利率区间为 1.80%至 2.75%(2025 年 12 月 31 日：1.80%至 2.85%)。

47、应付债券

(1) 应付债券

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券	1,762,413,072	798,541,939
减：一年内到期的应付债券	-14,505,411	-1,230,108
合计	1,747,907,661	797,311,831

(2) 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

债券名称	面值(元)	票面利率(%)	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
春秋航空股份有限公司2025 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	人民币100 元	1.98	2025/11/5	3 年	800,000,000	798,541,939	-	7,920,000	686,915	-	807,148,854	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第一期中期票据	人民币100 元	1.92	2026/2/4	2 年	250,000,000	-	250,000,000	2,000,000	-50,887	-	251,949,113	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第二期中期票据	人民币100 元	1.84	2026/3/12	2 年	200,000,000	-	200,000,000	1,226,667	-39,028	-	201,187,639	否
春秋航空股份有限公司2026 年度第三期中期票据	人民币100 元	1.78	2026/4/3	2 年	500,000,000	-	500,000,000	2,225,000	-97,534	-	502,127,466	否
合计	/	/	/	/	1,750,000,000	798,541,939	950,000,000	13,371,667	499,466	-	1,762,413,072	/

经中国证券监督管理委员会证监许可【2025】1788 号文核准，本公司于 2025 年 11 月 5 日发行春秋航空股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 3 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 1.98%，每年付息一次。

经中国银行间市场交易商协会中市协注【2025】MTN793 号文件批准，本公司于 2026 年 2 月 4 日在全国银行间债券市场发行春秋航空股份有限公司 2026 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.92%，每年付息一次，到期一次还本。

经中国银行间市场交易商协会中市协注【2025】MTN793 号文件批准，本公司于 2026 年 3 月 12 日在全国银行间债券市场发行春秋航空股份有限公司 2026 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.84%，每年付息一次，到期一次还本。

经中国银行间市场交易商协会中市协注【2025】MTN793 号文件批准，本公司于 2026 年 4 月 3 日在全国银行间债券市场发行春秋航空股份有限公司 2026 年度第三期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.78%，每年付息一次，到期一次还本。

(3) 可转换公司债券的说明

☐适用 ☒不适用

转股权会计处理及判断依据

☐适用 ☒不适用

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

☐适用 ☒不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

☐适用 ☒不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

48、 租赁负债

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	3,924,517,002	2,387,352,174
减：一年内到期的租赁负债	-583,095,066	-661,767,814
合计	3,341,421,936	1,725,584,360

其他说明：

于 2026 年 6 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为 1,018,975,970 元(2025 年 12 月 31 日：2,265,390,899 元)(附注十二(1))。

49、 长期应付款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	971,511,957	1,211,872,663
专项应付款	-	-
合计	971,511,957	1,211,872,663

其他说明：

无

长期应付款

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机退租检修准备	1,476,234,347	1,628,013,667
应付售后回租款	536,169,099	350,612,164
减：1 年内到期的飞机及发动机退租检修准备	-683,321,734	-555,516,004
1 年内到期的应付售后回租款	-357,569,755	-211,237,164
合计	971,511,957	1,211,872,663

其他说明：

无

专项应付款

☐适用 ☒不适用

50、长期应付职工薪酬

☐适用 ☒不适用

51、预计负债

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
租赁飞机复原成本	204,336,613	208,849,317	/
减：将于 1 年内支付的预计负债	-13,000,000	-19,447,240	/
合计	191,336,613	189,402,077	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

52、递延收益

递延收益情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

53、其他非流动负债

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	784,300,880	745,138,954
减：一年内到期的其他非流动负债—飞机及发动机关税	-127,586,023	-121,611,091
合计	656,714,857	623,527,863

其他说明：

无

54、股本

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	978,333,423	-	-	-	-	-	978,333,423

其他说明：

无

55、 其他权益工具**(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**☐适用 ☒不适用**(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表**☐适用 ☒不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用**56、 资本公积**☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	7,782,876,860	-	-	7,782,876,860
其他资本公积	1,861,584	-	-	1,861,584
合计	7,784,738,444	-	-	7,784,738,444

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

57、 库存股☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股份回购	542,957,145	793,126,151	-	1,336,083,296
合计	542,957,145	793,126,151	-	1,336,083,296

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据公司 2025 年 8 月 27 日召开的第五届董事会第十二次会议审议通过的《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司使用自有资金和自筹资金，通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司股份，回购股份全部用于员工持股计划，回购期限自公司董事会审议通过回购方案之日起不超过 12 个月。截至 2026 年 3 月 31 日，本公司按计划完成上述全部回购操作。2026 年 1-6 月，公司累计回购上述股份 327,074,249 元（含印花税、交易佣金等交易费用）。

根据 2026 年 4 月 9 日召开的第五届董事会第十五次会议审议通过的《关于维护公司价值及股东权益暨以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司使用自有资金和自筹资金，回购股份全部用于维护公司价值及股东权益，回购期限自公司董事会审议通过回购方案之日起不超

过 3 个月。截至 2026 年 7 月 8 日，本公司按计划完成该次全部回购操作。2026 年 1-6 月，公司累计回购上述股份 466,051,902 元（含印花税、交易佣金等交易费用）。

58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初 余额	本期发生金额						期末 余额
		本期所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：前期计入 其他综合收益 当期转入留存 收益	减：所得税费 用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东	
一、不能重分类进 损益的其他综合收 益	143,532,299	-284,504,462	-	-	-71,126,115	-213,378,347	-	-69,846,048
其他权益工具投 资公允价值变动	143,532,299	-284,504,462	-	-	-71,126,115	-213,378,347	-	-69,846,048
二、将重分类进损 益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	143,532,299	-284,504,462	-	-	-71,126,115	-213,378,347	-	-69,846,048

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：
无

59、 专项储备

□适用 √不适用

60、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	489,274,403	-	-	489,274,403
合计	489,274,403	-	-	489,274,403

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

61、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	9,310,580,048	8,180,419,880
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	9,310,580,048	8,180,419,880
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,042,273,979	2,317,401,673
加：其他综合收益结转留存收益	-	28,476,067
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	504,217,578	1,215,717,572
期末未分配利润	9,848,636,449	9,310,580,048

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

62、 营业收入和营业成本**(1) 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,153,020,972	11,018,667,817	10,058,776,115	8,757,039,437
其他业务	183,124,361	34,755,489	245,691,218	116,681,051
合计	12,336,145,333	11,053,423,306	10,304,467,333	8,873,720,488

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运	12,064,969,341	9,989,925,618
航空货运	88,051,631	68,850,497

项目	本期发生额	上期发生额
合计	12,153,020,972	10,058,776,115

(b) 本集团营业收入分解如下

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入 其中：在某一时点 确认	12,153,020,972	-	10,058,776,115	-
其他业务收入	-	183,124,361	-	245,691,218
合计	12,153,020,972	183,124,361	10,058,776,115	245,691,218

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3) 履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(5) 重大合同变更或重大交易价格调整

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

63、税金及附加

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	12,723,769	9,874,616
教育费附加	12,128,030	9,330,821
印花税	2,697,181	2,977,953
其他	4,315,712	4,007,237
合计	31,864,692	26,190,627

其他说明：

无

64、销售费用

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	81,755,570	76,054,953
机票销售代理费	20,183,278	16,417,112
其他	33,847,403	32,305,060
合计	135,786,251	124,777,125

其他说明：

无

65、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	88,806,122	93,543,585
其他	58,887,755	54,929,147
合计	147,693,877	148,472,732

其他说明：

无

66、 研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	72,535,461	71,645,529
其他	15,537,741	9,409,193
合计	88,073,202	81,054,722

其他说明：

无

67、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	258,427,792	258,479,093
减：利息收入	-73,958,465	-121,944,205
净汇兑损益	-8,010,149	19,892,203
银行手续费	9,703,319	2,540,369
合计	186,162,497	158,967,460

其他说明：

无

68、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航油费	4,577,359,372	2,979,052,040
职工薪酬	2,190,929,243	2,016,457,589
折旧及摊销	1,766,884,686	1,478,882,149
起降费	1,646,481,011	1,559,593,319

项目	本期发生额	上期发生额
飞机及发动机维修及租赁费	437,195,219	371,686,162
民航发展基金	112,603,718	95,345,257
机组驻外费	80,325,619	84,238,286
餐供费	70,222,685	66,376,224
关税及预提税	33,318,408	42,893,920
其他	509,656,675	533,500,121
小计	11,424,976,636	9,228,025,067

69、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	470,167,326	390,003,942
财政补贴	199,111,185	261,438,896
合计	669,278,511	651,442,838

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

70、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,057,171	495,448
处置金融工具取得的投资收益	-	-232,893
合计	1,057,171	262,555

其他说明：

无

71、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

72、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-4,962	-3,883
贷款利率掉期合同	-	226,851
合计	-4,962	222,968

其他说明：

无

73、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

应收账款坏账损失	-274,377	-227,313
其他应收款坏账损失	430,144	-136,654
合计	155,767	-363,967

其他说明：

无

74、 资产减值损失

□适用 √不适用

75、 资产处置收益

□适用 √不适用

76、 营业外收入

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	579,775	434,269	579,775
其他	2,008,995	1,978,510	2,008,995
合计	2,588,770	2,412,779	2,588,770

其他说明：

√适用 □不适用

政府补助明细：

项目	本期发生额	上期发生额
与收益相关的政府补助	579,775	434,269
合计	579,775	434,269

77、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,175,510	1,555,909	1,175,510
其他	655,656	810,271	655,656
合计	1,831,166	2,366,180	1,831,166

其他说明：

无

78、 所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	273,965,670	376,019,009
递延所得税费用	48,145,950	-1,755,376

项目	本期发生额	上期发生额
合计	322,111,620	374,263,633

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,364,385,599
按法定/适用税率计算的所得税费用	341,096,400
子公司适用不同税率的影响	-16,086,023
研究开发费用加计扣除	-
非应纳税所得	-84,855
权益法核算的长期股权投资收益影响	-264,293
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	-6,217,141
本期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	170,549
不得扣除的成本、费用和损失	3,496,983
所得税费用	322,111,620

其他说明：

□适用 √不适用

79、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（58）。

80、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	620,253,602	630,782,701
其他	81,069,835	89,200,707
合计	701,323,437	719,983,408

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
费用支出	125,229,758	80,512,451
其他	6,549,396	86,553,403
合计	131,779,154	167,065,854

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2) 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	118,867,597	107,698,242
收回三个月及以上定期存款产生的 现金流入	145,541,750	277,344,000
合计	264,409,347	385,042,242

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
交割衍生金融工具产生的现金流出	-	232,893
其他	163,386,090	-
合计	163,386,090	232,893

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	1,358,737,987	9,702,885
收到员工持股计划认购资金	-	29,340,977
售后回租收到的现金	290,528,273	645,000,000
合计	1,649,266,260	684,043,862

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债及售后回租款支付的 金额	537,558,386	634,553,454
回购库存股支付的金额	793,126,151	190,438,327
合计	1,330,684,537	824,991,781

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	银行借款(i) (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他(ii) (含一年内到期)	合计
2025 年 12 月 31 日	16,880,990,421	798,541,939	2,387,352,174	550,719,214	20,617,603,748
筹资活动产生的现金流入	2,034,368,371	950,000,000	-	1,290,528,273	4,274,896,644
筹资活动产生的现金流出	-1,714,280,892	-182,075	-427,722,977	-311,399,088	-2,453,585,032
其他	756,119,634	14,053,208	1,964,887,805	516,204,208	3,251,264,855
2026 年 6 月 30 日	17,957,197,534	1,762,413,072	3,924,517,002	2,046,052,607	25,690,180,215

(i) 银行借款包含短期借款(附注七(33))及长期借款(附注七(46))。

(ii) 其他包含应付股利(附注七(42))、超短期融资券(附注七(45))及应付售后回租款(附注七(49))。

(4) 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

81、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,042,273,979	1,168,631,539
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	-155,767	363,967
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,335,067,872	1,037,897,110
使用权资产摊销	363,942,185	385,841,672
无形资产摊销	10,733,589	10,796,274
长期待摊费用摊销	57,141,040	44,347,093
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-	-
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	112,587	637,848
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	4,962	-222,968
财务费用（收益以“-”号填列）	176,459,178	156,427,091

补充资料	本期金额	上期金额
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,057,171	-262,555
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	50,048,704	2,656,434
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-1,902,754	-4,411,810
存货的减少（增加以“-”号填列）	30,967,050	-50,643,331
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-461,060,470	19,596,930
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	860,244,761	18,477,227
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	3,462,819,745	2,790,132,521
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
当期新增的使用权资产	1,980,921,982	1,090,615,179
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	8,079,363,472	7,323,963,631
减：现金的期初余额	6,648,791,807	6,996,750,146
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	1,430,571,665	327,213,485

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	8,079,363,472	6,648,791,807
其中：库存现金	833	833
可随时用于支付的银行存款	8,079,362,639	6,648,790,974
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	8,079,363,472	6,648,791,807

(5) 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

2026 年 6 月 30 日不属于现金及现金等价物的货币资金，金额为人民币 1,275,725,384 元（2025 年 12 月 31 日：人民币 2,180,970,482 元），主要为三个月以上的定期存款。

其他说明：

☐适用 ☒不适用

82、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

☐适用 ☒不适用

83、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	-
其中：美元	208,908,511	6.8109	1,422,854,979
日元	2,307,386,452	0.0420	96,910,231
其他应收款	-	-	-
其中：美元	24,353,945	6.8109	165,872,286
日元	192,987,881	0.0420	8,105,491
其他非流动资产(含一年内到期)	-	-	-
其中：美元	12,552,665	6.8109	85,494,944
租赁负债	-	-	-
其中：美元	160,892,566	6.8109	1,095,823,180
应付账款	-	-	-
其中：美元	14,347,392	6.8109	97,718,653
日元	917,477,810	0.0420	38,534,068
泰铢	141,398,237	0.2042	28,873,520
长期应付款(含一年内到期)	-	-	-
其中：美元	14,306,482	6.8109	97,440,018

其他说明：

无

(2) 货币缺乏可兑换性的性质及其财务影响、所采用的即期汇率及其估计过程，以及企业因货币缺乏可兑换性而面临的风险

☐适用 ☒不适用

(3) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

☐适用 ☒不适用

(4) 境外经营的记账本位币与企业的列报货币之间缺乏可兑换性的情况

☐适用 ☒不适用

84、 租赁

(1) 作为承租人

√适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

√适用 □不适用

计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用为 109,909,176 元。

售后租回交易及判断依据

√适用 □不适用

本集团售后租回交易均按照附注五（38）评估确定交易中的资产转让是否属于销售并区别进行会计处理。

与租赁相关的现金流出总额537,632,152(单位：元币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

□适用 √不适用

作为出租人的融资租赁

□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额

□适用 √不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

其他说明

无

85、 数据资源

□适用 √不适用

86、 其他

□适用 √不适用

八、研发支出

1、 按费用性质列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	72,535,461	71,645,529

项目	本期发生额	上期发生额
其他	15,537,741	9,409,193
合计	88,073,202	81,054,722
其中：费用化研发支出	88,073,202	81,054,722
资本化研发支出	-	-

其他说明：

无

2、符合资本化条件的研发项目开发支出

☐适用 ☒不适用

重要的资本化研发项目

☐适用 ☒不适用

开发支出减值准备

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

3、重要的外购在研项目

☐适用 ☒不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

2、同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

3、反向购买

☐适用 ☒不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

☐适用 ☒不适用

6、其他

☐适用 ☒不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
春秋文化传媒	上海	人民币 1,500,000 元	上海	广告业	100	-	设立
行付通公司	上海	人民币 100,000,000 元	上海	电子商务业	100	-	设立
飞培公司	上海	人民币 165,000,000 元	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	人民币 5,000,000 元	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	人民币 80,000,000 元	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	港币 7,549.07 万元	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡元 1 元	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	人民币 2,000,000 元	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	人民币 1,700,000,000 元	上海	融资租赁业	75	25	设立
春秋航空科技	上海	人民币 20,000,000 元	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	人民币 10,000,000 元	重庆	电子商务业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	人民币 20,000,000 元	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	人民币 867,495,600 元	上海	服务业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	人民币 10,000,000 元	石家庄	服务业	100	-	设立
绿翼培训	上海	人民币 1,000,000 元	上海	培训服务业	100	-	设立
春融商业保理	天津	人民币 50,000,000 元	天津	金融业	100	-	设立
扬州飞机工程	江苏	人民币 100,000,000 元	江苏	制造业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

不适用

(2) 重要的非全资子公司

☐适用 ☒不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

☐适用 ☒不适用

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

☐适用 ☒不适用

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

☐适用 ☒不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

☐适用 ☒不适用

4、 重要的共同经营

☐适用 ☒不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

☐适用 ☒不适用

6、 其他

☐适用 ☒不适用

十一、政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

☒适用 ☐不适用

应收款项的期末余额282,836,472 (单位: 元币种: 人民币)

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

☐适用 ☒不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

☐适用 ☒不适用

3、 计入当期损益的政府补助

☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	669,858,286	651,877,107
合计	669,858,286	651,877,107

其他说明:

无

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1)市场风险

(a)外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元币种：人民币

项目	2026年6月30日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	1,422,854,979	96,910,231	7,071,336	1,526,836,546
其他应收款	165,872,286	8,105,491	4,511,944	178,489,721
其他非流动资产	85,494,944	-	21,330	85,516,274
小计	1,674,222,209	105,015,722	11,604,610	1,790,842,541
外币金融负债				
应付账款	97,718,653	38,534,068	42,306,487	178,559,208
租赁负债	1,095,823,180	-	-	1,095,823,180
长期应付款	97,440,018	-	-	97,440,018
小计	1,290,981,851	38,534,068	42,306,487	1,371,822,406

单位：元币种：人民币

项目	2025年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	1,245,961,258	75,244,567	13,698,769	1,334,904,594
其他应收款	117,700,974	7,487,030	6,700,369	131,888,373
其他非流动资产	163,192,324	-	-	163,192,324
小计	1,526,854,556	82,731,597	20,399,138	1,629,985,291
外币金融负债				

项目	2025 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
应付账款	97,091,120	57,305,758	34,355,924	188,752,802
租赁负债	1,345,255,162	-	-	1,345,255,162
长期应付款	101,020,873	-	-	101,020,873
小计	1,543,367,155	57,305,758	34,355,924	1,635,028,837

于 2026 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 2,874,000 元(2025 年 12 月 31 日：增加或减少净利润约人民币 124,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 499,000 元(2025 年 12 月 31 日：减少或增加净利润约人民币 191,000 元)。

(b)利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2026 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价挂钩贷款市场报价利率的浮动利率合同，金额为人民币 15,248,902,268 元(2025 年 12 月 31 日：人民币 16,118,810,922 元)(附注七(46)、(48)、(49))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2025 年 12 月 31 日，相关利率掉期合约已交割完成，于本报告期，本集团不存在相关利率掉期合约。

于本报告期，如果以浮动利率贷款市场报价利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 57,183,000 元(2025 年度：减少或增加净利润约人民币 60,446,000 元)。

(c)其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2026 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 4,093,000 元(2025 年 12 月 31 日：约 6,232,000 元)。

(2)信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团应收账款中主要包括应收春秋国旅下属子公司的机票款 34,575,462 元(2025 年：30,003,739 元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3)流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

(i)于资产负债表日，本集团各项金融负债及租赁负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元币种：人民币

项目	2026 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	2,336,368,140	-	-	-	2,336,368,140
应付票据	1,541,002,082	-	-	-	1,541,002,082
应付账款	1,431,956,439	-	-	-	1,431,956,439
其他应付款	724,591,668	-	-	-	724,591,668
其他流动负债	1,010,804,932	-	-	-	1,010,804,932
长期借款	5,486,367,013	2,618,172,931	5,728,804,486	2,881,423,476	16,714,767,906
租赁负债	726,054,829	588,124,058	1,371,999,483	1,989,873,516	4,676,051,886
应付债券	33,220,000	983,254,466	815,840,000	-	1,832,314,466
长期应付款	1,050,542,679	341,976,934	388,398,020	245,188,653	2,026,106,286
小计	14,340,907,782	4,531,528,389	8,305,041,989	5,116,485,645	32,293,963,805

单位：元币种：人民币

项目	2025 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	873,787,285	-	-	-	873,787,285
应付票据	1,212,422,288	-	-	-	1,212,422,288
应付账款	1,486,506,413	-	-	-	1,486,506,413
其他应付款	231,686,091	-	-	-	231,686,091
其他流动负债	201,745,753	-	-	-	201,745,753
长期借款	3,985,059,299	3,970,080,052	5,496,354,816	3,871,403,463	17,322,897,630
租赁负债	747,402,922	471,276,107	835,933,857	656,143,373	2,710,756,259
应付债券	15,840,000	15,840,000	815,840,000	-	847,520,000
长期应付款	773,324,650	402,870,361	810,865,062	-	1,987,060,073
小计	9,527,774,701	4,860,066,520	7,958,993,735	4,527,546,836	26,874,381,792

(ii)于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48))：

单位：元币种：人民币

项目	2026 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	79,226,289	122,792,395	368,383,069	448,574,217	1,018,975,970

2、套期**(1) 公司开展套期业务进行风险管理**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

3、金融资产转移**(1) 转移方式分类**

□适用 √不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

□适用 √不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

十三、公允价值的披露**1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	14,562	-	-	14,562
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	14,562	-	-	14,562
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	14,562			14,562
(3) 衍生金融资产	-	-	-	-

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
（1）债务工具投资	-	-	-	-
（2）权益工具投资	-	-	-	-
（二）其他债权投资	-	-	-	-
（三）其他权益工具投资	520,753,750	-	24,948,990	545,702,740
持续以公允价值计量的资产总额	520,768,312	-	24,948,990	545,717,302
（四）交易性金融负债	-	-	-	-
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
其中：发行的交易性债券	-	-	-	-
衍生金融负债	-	-	-	-
其他	-	-	-	-
持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-
二、非持续的公允价值计量	-	-	-	-
（一）持有待售资产	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的资产总额	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据资产负债表日股票市场收盘价确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于上述第三层次的以公允价值计量的资产，本集团采用上市公司比较法，重大不可观察输入值为流动性折价。

上述第三层次资产变动如下：

单位：元币种：人民币

	其他权益工具投资
2025 年 12 月 31 日	25,621,521
减少投资	672,531
结算	-
计入当期损益的利得	-
计入其他综合收益的损失	-
2026 年 6 月 30 日	24,948,990

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

☐适用 ☒不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

☒适用 ☐不适用

本集团以导致各层级之间转换的事项发生日为确认各层级之间转换的时点。本报告期无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

☐适用 ☒不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

☒适用 ☐不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元币种：人民币

项目	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	账面价值
长期借款	10,410,355,108	9,735,846,166	12,342,740,997	11,531,703,678
应付债券	1,747,907,661	1,653,719,502	797,311,831	750,627,746
合计	12,158,262,769	11,389,565,668	13,140,052,828	12,282,331,424

长期借款、应付债券以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

☐适用 ☒不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	51.52	51.52

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华、王煜

其他说明：

无

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十

☐适用 ☒不适用**3、 本企业合营和联营企业情况**

本企业重要的合营或联营企业详见附注

☒适用 ☐不适用

详见附注七（17）

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

☒适用 ☐不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业
上海春秋中免免税品有限公司	本公司之联营企业

其他说明

☐适用 ☒不适用**4、 其他关联方情况**☒适用 ☐不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
春翔投资	本公司的股东之一
春翼投资	本公司的股东之一
春秋包机	本公司的股东之一
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋永年新（上海）健康科技有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行株式会社	与本公司同受母公司控制
上海青炜国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
柁洋汇(上海)科技商贸有限公司（“柁洋汇”）	由控股股东控制的其他公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团支付关联方售票代理费	63,752	160,000	否	63,927
春秋航空日本	本集团自关联方接受劳务	13,306,943	不适用	不适用	29,465,605

出售商品/提供劳务情况表

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团为关联方提供服务	521,817,943	492,471,990
柁洋汇	本集团为关联方提供服务	3,026,953	4,302,438

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

☐ 适用 ☒ 不适用

关联托管/承包情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

☐ 适用 ☒ 不适用

关联管理/出包情况说明

☐适用 ☒不适用**(3) 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

☐适用 ☒不适用

本公司作为承租方：

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额	上期发生额
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）
春秋国旅	房屋	95,238	12,000

关联租赁情况说明

☐适用 ☒不适用**(4) 关联担保情况**

本公司作为担保方

☐适用 ☒不适用

本公司作为被担保方

☐适用 ☒不适用

关联担保情况说明

☐适用 ☒不适用**(5) 关联方资金拆借**☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017 年 12 月 12 日	2027 年 4 月 18 日	无

(6) 关联方资产转让、债务重组情况☐适用 ☒不适用**(7) 关键管理人员报酬**☒适用 ☐不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	778.96	757.70

(8) 其他关联交易☐适用 ☒不适用

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1) 应收项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅下属子公司	34,575,462	4,560	30,003,739	3,957
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497
其他应收款	春秋航空日本	7,814,845	770,920	7,343,792	724,452
其他应收款	上海春秋中免免税品有限公司	978,407	912	-	-

(2) 应付项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	春秋航空日本	8,860,690	15,705,662
应付账款	扭洋汇	1,906,824	2,275,675
其他应付款	春秋国旅	267,120,000	-
其他应付款	春秋包机	9,956,156	-
其他应付款	春翔投资	6,844,285	-
其他应付款	春翼投资	5,688,033	-
其他应付款	春秋航空日本	6,337,733	5,514,461
其他应付款	春秋国旅下属子公司	1,068,443	1,508,903

(3) 其他项目

□适用 √不适用

7、 关联方承诺

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十五、股份支付

1、 各项权益工具

(1) 明细情况

□适用 √不适用

(2) 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

以权益结算的股份支付对象	本集团员工持股计划的人员范围为公司 的董事（不含独立董事）、高级管理人员、 公司及控股子公司的其他员工。所有参与 对象必须在员工持股计划的存续期内，与 公司或控股子公司签署劳动合同或聘用合 同
授予日权益工具公允价值的确定方法	授予日公司股票收盘价
授予日权益工具公允价值的重要参数	授予日公司股票收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	本集团根据最新取得的可行权职工人数变 动、是否达到规定业绩条件等后续信息对 可行权权益工具数量作出最佳估计
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	4,914,767

其他说明

无

3、 以现金结算的股份支付情况

☐适用 ☒不适用

4、 本期股份支付费用

☐适用 ☒不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

☐适用 ☒不适用

6、 其他

☐适用 ☒不适用

十六、承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

☒适用 ☐不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位： 元币种： 人民币

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	19,664,089,832	18,684,326,819
基地建设款	10,139,158	18,266,053
合计	19,674,228,990	18,702,592,872

2、 或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

☐适用 ☒不适用

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

☐适用 ☒不适用

3、其他

☐适用 ☒不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

☐适用 ☒不适用

2、利润分配情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

拟分配的利润或股利	313,708,269.93
经审议批准宣告发放的利润或股利	313,708,269.93

2026 年 8 月 27 日，公司第六届董事会第二次会议审议通过了《关于公司 2026 年中期分红方案的议案》，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用证券账户中股份（以下简称“可分配股份”）为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币 0.33 元（含税）。截至 2026 年 8 月 27 日，公司总股本为 978,333,423 股，以公司总股本扣除回购专用账户内 27,702,302 股后的 950,631,121 股为基数，合计拟派发现金红利 313,708,269.93 元（含税）。

3、销售退回

☐适用 ☒不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

☒适用 ☐不适用

公司于 2026 年 7 月 27 日发行春秋航空股份有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)，发行规模为 12 亿元，期限为固定期 3 年，债券票面利率为 1.68%。

十八、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
资产负债率	66%	61%

十九、其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

☐适用 ☒不适用

(2) 未来适用法

☐适用 ☒不适用

2、 重要债务重组

☐适用 ☒不适用

3、 资产置换

(1) 非货币性资产交换

☐适用 ☒不适用

(2) 其他资产置换

☐适用 ☒不适用

4、 年金计划

☐适用 ☒不适用

5、 终止经营

☐适用 ☒不适用

6、 分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

☐适用 ☒不适用

(2) 报告分部的财务信息

☐适用 ☒不适用

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

☐适用 ☒不适用

(4) 其他说明

☐适用 ☒不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

☐适用 ☒不适用

8、 其他

☐适用 ☒不适用

二十、母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1) 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	199,746,966	136,719,102
1 年以内应收账款	199,746,966	136,719,102
合计	199,746,966	136,719,102

(2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	199,746,966	100	12,573	0.01	199,734,393	136,719,102	100	1,483,638	1.09	135,235,464
其中：										
应收第三方	78,951,634	39.53	8,013	0.01	78,943,621	53,179,004	38.90	1,479,681	2.78	51,699,323
应收关联方	120,795,332	60.47	4,560	0.004	120,790,772	83,540,098	61.10	3,957	0.005	83,536,141
合计	199,746,966	/	12,573	/	199,734,393	136,719,102	/	1,483,638	/	135,235,464

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☒适用 ☐不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	78,951,634	8,013	0.01
合计	78,951,634	8,013	0.01

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	120,795,332	4,560	0.004
合计	120,795,332	4,560	0.004

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用**(3) 坏账准备的情况**☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	1,483,638	-	4,905	1,466,160	-	12,573
合计	1,483,638	-	4,905	1,466,160	-	12,573

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(4) 本期实际核销的应收账款情况☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	1,466,160

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	130,152,701	-	130,152,701	65.16	5,955
合计	130,152,701	-	130,152,701	65.16	5,955

其他说明

无

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	200,000,000	-
其他应收款	562,743,969	570,184,370
合计	762,743,969	570,184,370

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

□适用 √不适用

(2) 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备:

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

□适用 √不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(5) 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

□适用 √不适用

其他说明:

无

(6) 本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况

□适用 √不适用

核销说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

应收股利**(7) 应收股利**

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
上海春秋航空科技有限公司	200,000,000	-
合计	200,000,000	-

(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(11) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(12) 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(13) 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	466,495,339	469,101,592
1 年以内其他应收款	466,495,339	469,101,592
1 至 2 年	65,900,045	80,236,722
2 至 3 年	21,177,437	12,957,146
3 年以上		
3 至 4 年	1,059,863	826,199
4 至 5 年	2,037,427	1,607,503
5 年以上	41,464,024	42,275,529
合计	598,134,135	607,004,691

(14) 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款组合	238,538,472	229,781,788
应收子公司款项组合	90,173,339	154,562,941
其他组合	269,422,324	222,659,962
合计	598,134,135	607,004,691

(15) 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2026年1月1日余额	4,739,824	-	32,080,497	36,820,321
2026年1月1日余额在本期	—	—	—	—
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	69,856	-	-	69,856
本期转回	500,000	-	-	500,000
本期转销	-	-	-	-
本期核销	1,000,011	-	-	1,000,011
其他变动	-	-	-	-
2026年6月30日余额	3,309,669	-	32,080,497	35,390,166

于2026年6月30日，本集团处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2026年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元币种：人民币

名称	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2026年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	238,538,472	2,327,898	0.98
应收子公司款项组合	90,173,339	-	-
其他组合	237,341,827	981,771	0.41

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
合计	566,053,638	3,309,669	0.58

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(16) 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	36,820,321	69,856	500,000	1,000,011	-	35,390,166
合计	36,820,321	69,856	500,000	1,000,011	-	35,390,166

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	1,000,011

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
CFM INTERNATIONAL, INC.	71,915,787	12.02	应收购买飞机及发动机等回扣款	一年以内	6,163

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
航联保险经纪有限公司	67,598,324	11.30	应收保险赔偿款	二年以内	8,915
上海春华航空地面服务有限公司	66,119,499	11.05	应收子公司款项	一年以内	-
成都氢行动力网络科技有限公司	32,080,497	5.36	应收关联方款项	五年以上	32,080,497
扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司	31,106,857	5.20	应收航线补贴款	一年以内	19,090
合计	268,820,964	44.93	/	/	32,114,665

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

涉及政府补助的应收款项：

单位：元币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司	航线补贴	31,106,857	2026 年
山东省机场管理集团东营机场有限公司	航线补贴	22,849,300	2026 年
甘肃省民航机场集团有限公司	航线补贴	22,375,000	2026 年
内蒙古科尔沁文化旅游集团有限公司	航线补贴	21,588,000	2026 年
遵义机场有限责任公司	航线补贴	18,000,000	2026 年
其他	航线补贴	122,619,315	2026 年
合计	/	238,538,472	/

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	2,760,320,605	-	2,760,320,605	1,860,320,605	-	1,860,320,605
对联营、合营企业投资	354,062,750	351,742,554	2,320,196	358,261,479	351,742,554	6,518,925
合计	3,114,383,355	351,742,554	2,762,640,801	2,218,582,084	351,742,554	1,866,839,530

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	-	-	-	5,000,000	-
行付通公司	100,000,000	-	-	-	-	-	100,000,000	-
飞培公司	165,000,000	-	-	-	-	-	165,000,000	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	-	-	-	80,000,000	-
春秋文化传媒	825,000	-	-	-	-	-	825,000	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	-	-	-	60,000,000	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	-	-	-	2,000,000	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	900,000,000	-	-	-	1,275,000,000	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	-	-	-	20,000,000	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	-	-	-	50,000,000	-
扬州飞机工程	100,000,000	-	-	-	-	-	100,000,000	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	-	-	-	10,000,000	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	-	-	-	20,000,000	-
春秋置业	867,495,600	-	-	-	-	-	867,495,600	-

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	-	-	-	4,000,000	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	-	-	-	1,000,000	-
春秋航空新加坡	5	-	-	-	-	-	5	-
合计	1,860,320,605	-	900,000,000	-	-	-	2,760,320,605	-

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日本”)	-	328,724,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	6,518,925	-	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	-
上海荟行网络科技有限公司	-	3,765,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司(“成都氢行动力”)	-	19,253,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	6,518,925	351,742,554	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	351,742,554
合计	6,518,925	351,742,554	-	-	1,057,171	-	-	-5,255,900	-	-	2,320,196	351,742,554

(3) 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、长期应付款

单位：元币种：人民币

	期末余额	期初余额
应付售后回租款	732,557,274	671,445,410
飞机及发动机退租检修准备	1,476,234,347	1,628,013,667
小计	2,208,791,621	2,299,459,077
减：应付售后回租款	-488,670,930	-401,496,410
飞机及发动机退租检修准备	-683,321,734	-555,516,004
小计	-1,171,992,664	-957,012,414
合计	1,036,798,957	1,342,446,663

5、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,153,020,972	11,284,826,079	10,058,776,115	8,965,196,661
其他业务	137,390,522	25,191,696	114,398,660	22,751,151
合计	12,290,411,494	11,310,017,775	10,173,174,775	8,987,947,812

(a) 主营业务收入

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运	12,064,969,341	9,989,925,618
航空货运	88,051,631	68,850,497
合计	12,153,020,972	10,058,776,115

(b) 本集团营业收入分解如下

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入 其中：在某一时点确认	12,153,020,972	-	10,058,776,115	-
其他业务收入	-	137,390,522	-	114,398,660
合计	12,153,020,972	137,390,522	10,058,776,115	114,398,660

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3) 履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(5) 重大合同变更或重大交易价格调整

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

6、投资收益

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	253,000,000	-
权益法核算的长期股权投资收益	1,057,171	495,448
处置金融工具取得的投资收益	-	-232,893
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-1,409
合计	254,057,171	261,146

其他说明：

无

7、其他

☐适用 ☒不适用

二十一、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-	/
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	20,812,960	/
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-4,962	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	177,829	/
减：所得税影响额	5,246,457	/
少数股东权益影响额（税后）	-	/
合计	15,739,370	/

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。
☐适用 ☒不适用

其他说明
☐适用 ☒不适用

2、 净资产收益率及每股收益

☒适用 ☐不适用

报告期利润	加权平均净资产 收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.69	1.08	1.08
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.61	1.07	1.07

3、 境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

4、 其他

☐适用 ☒不适用

法定代表人：王煜

董事会批准报送日期：2026 年 8 月 27 日

修订信息

☐适用 ☒不适用